

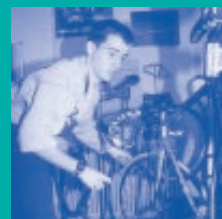
ASSOCIATION NATIONALE POUR LA FORMATION AUTOMOBILE

La Formation initiale dans les spécialités automobiles



Effectifs 00/01

Résultats aux examens session 2000



La Formation initiale dans les spécialités automobiles

Effectifs 00/01

Résultats aux examens session 2000

Dossier réalisé par l'Observatoire

avec le concours
des Délégations Régionales
A.N.F.A.

Sommaire

<i>Note Méthodologique</i>	4
Analyse	7
1 - Les effectifs en formation : données de cadrage	8
1-1 Statut scolaire et Alternance : vers une inversion de l'équilibre	9
1-2 La diminution des effectifs en formation se poursuit	11
2 - Des évolutions contrastées en fonction des filières.	14
2-1 Comment se répartit la progression des effectifs dans le filière carrosserie et réparation ?	15
2-2 Comment se répartit la progression des effectifs dans la filière cycles et motocycles ?	16
2-3 Comment se répartit la diminution des effectifs dans la filière maintenance- réparation VI ?	17
3 - Une progression constante des niveaux de formation	18
4 - 71,8 % de réussite aux examens tous modes de formation confondus	20
POINTS CLÉS	26
Filières de formation	29
Données Nationales	35
Données Régionales	39

Note Méthodologique

La source des données présentées

Jusqu'en 1995, le recueil des données quantitatives concernant les effectifs en formation et les résultats aux examens s'effectuait auprès de la Direction de l'Évaluation et de la Prospective (DEP) de l'Éducation Nationale, grâce aux enquêtes n°14, 16 et 51.

Depuis 1996, une enquête est réalisée annuellement par chacune des Délégations Régionales de l'ANFA auprès des établissements de formation préparant des formations spécifiques aux Services de l'Automobile.

Dans le but, notamment, d'enrichir notre propre connaissance des dispositifs de formation et de recueillir des éléments sur les équipements des lycées et CFA, les besoins en formation de formateur..., il était apparu pertinent de procéder à une enquête spécifique.

Ces enquêtes nous permettent donc de disposer de statistiques sur les effectifs en formation par diplôme ou certificat de qualification professionnelle (CQP), par niveau, mode de formation et ce, d'un point de vue national et régional.

Sont retenus dans le champ des enquêtes A.N.F.A. :

- Uniquement les diplômes et CQP relevant des spécialités de l'automobile, préparés dans des établissements de formation organisant des actions de groupe dans ces spécialités. Il s'agit principalement de C.F.A. et de lycées.
- Il s'agit des effectifs présents au 1^{er} janvier de l'année 2001 : il s'agit donc d'une photo à un instant T.
- Les résultats aux examens concernent uniquement les candidats qui se présentent pour le diplôme ou CQP effectivement suivi au cours de l'année. Par conséquent, ils excluent les doubles inscriptions et les candidatures libres.

Ne sont pas retenus dans le champ des enquêtes A.N.F.A. réalisées par les Délégations Régionales A.N.F.A. :

- Les formations préparées en apprentissage ou sous contrat de qualification concernant des diplômes ou titres transversaux (secrétariat, commerce..), sans mention spécifique "automobile" mais qui sont pourtant organisées dans des entreprises de la Branche, ne sont pas prises en compte.

- D'autre part, les contrats de qualification de spécialité automobile qui seraient conclus de façon individuelle dans des établissements n'organisant pas d'action de groupe ne figurent pas non plus dans les décomptes des effectifs.
- Les contrats de qualification (diplôme ou CQP) signés après le 1er janvier ne sont pas pris en compte. Il convient de préciser que la somme des nouveaux contrats de qualification, individuels et actions de groupe, engagés par la Branche au cours d'une année représente près du double des effectifs recensés au 1^{er} janvier de l'année.

Lexique des tableaux

- Le terme "effectif" figurant dans les tableaux statistiques regroupe l'ensemble des effectifs dans une formation donnée, quelle que soit l'année préparée (ex : 1^{ère} année CAP + 2^e année CAP + éventuellement, 3^e année CAP).
- Le terme "flux", quant à lui indique le nombre de jeunes en année terminale.
- "Toutes spécialités confondues" : ensemble des formations, automobiles + autres domaines de formation.

Glossaire des sigles et abréviations

BAC PRO.....	Baccalauréat professionnel
BEP	Brevet d'études professionnelles
BM	Brevet de maîtrise
BP	Brevet professionnel
BT	Brevet de technicien
BTN STI	Baccalauréat technologique sciences et technologies industrielles
BTS	Brevet de technicien supérieur
BTS MAVA	Brevet de technicien supérieur maintenance et après-vente automobile
CAP	Certificat d'aptitude professionnelle
CQ	Contrat de qualification
CQP.....	Certificat de qualification professionnelle
CRA.....	Commerce réparation automobile
MC.....	Mention complémentaire
MEN	Ministère de l'Education Nationale
VI.....	Véhicules industriels
VP.....	Véhicules particuliers

Analyse : La formation initiale dans les spécialités automobiles

- Points-clés et tendances



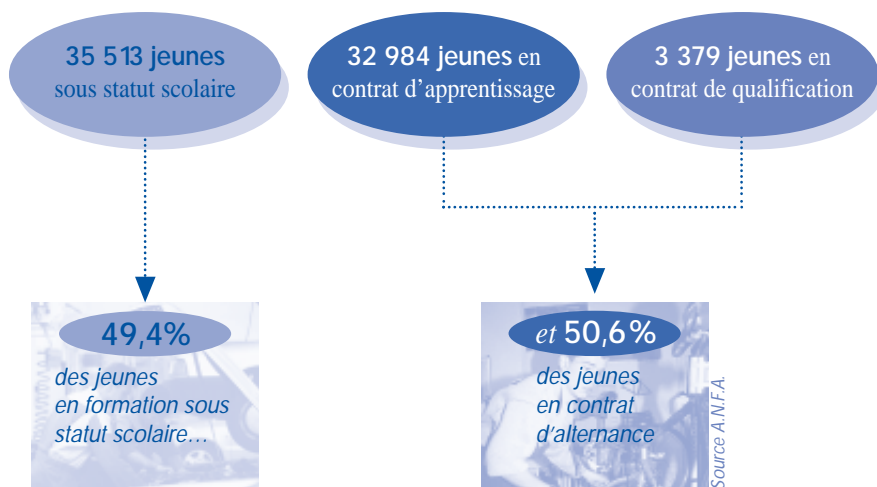
La formation initiale dans les spécialités automobiles

Point-clés et tendances

1 • Les effectifs en formation : données de cadrage

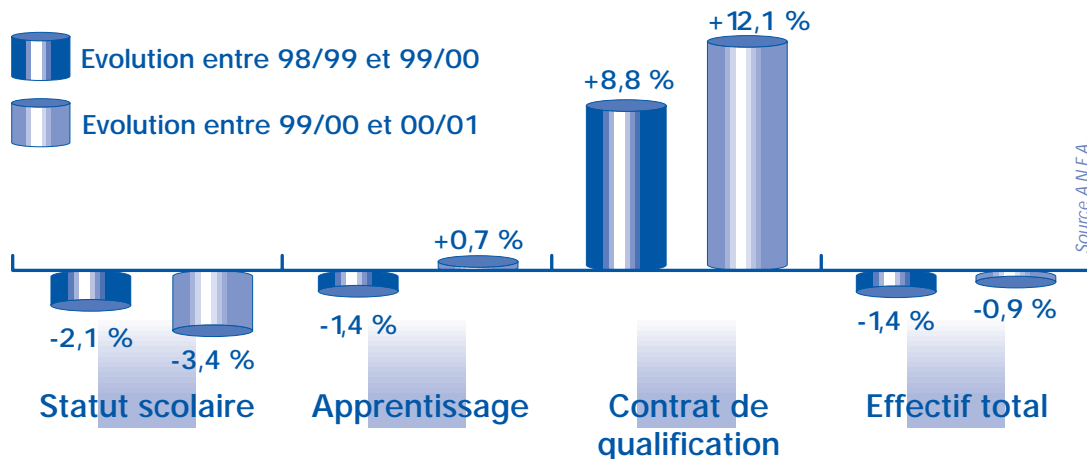
71 876 jeunes en formation dans les spécialités automobiles en 2000-2001

Dont.....



➤ Si l'équilibre se maintient entre les effectifs en formation par alternance et sous statut scolaire, les effectifs formés selon le principe de l'alternance sont, pour la première fois, supérieurs à ceux formés sous statut scolaire

Evolutions des effectifs en formation dans les spécialités automobiles par mode de formation entre 98/99 et 99/00 et entre 99/00 et 00/01



> La diminution des effectifs en formation se poursuit (-0,9%)

1-1 • Statut scolaire et Alternance : vers une inversion de l'équilibre

a) Pour la première fois, les effectifs formés selon le principe de l'alternance sont supérieurs à ceux formés sous statut scolaire.

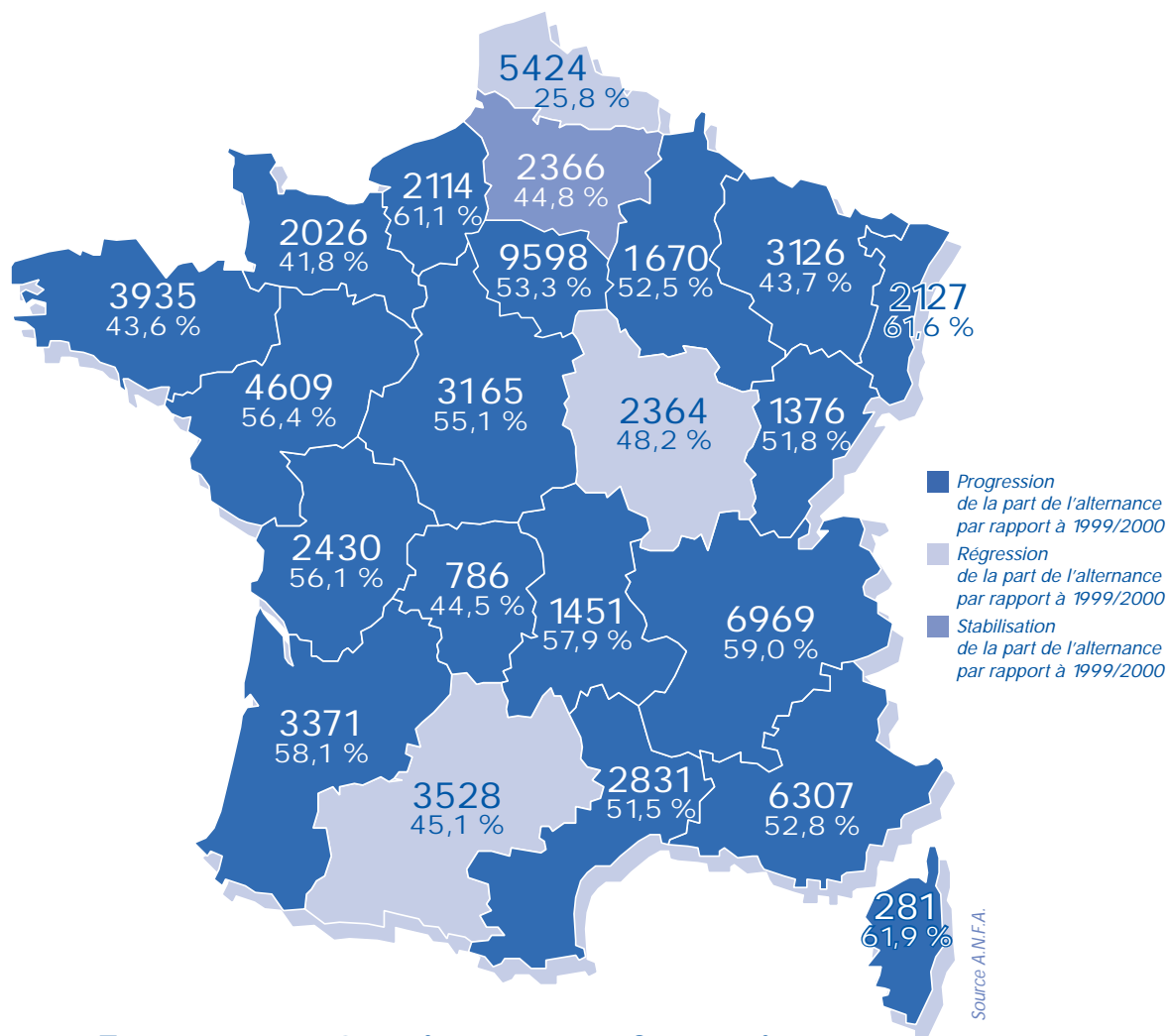
Cette inversion de l'équilibre s'explique par :

- > une progression sensible des effectifs tant au niveau du nombre de formés en contrat de qualification (+12,1% par rapport à l'année scolaire 99/00) que pour ce qui concerne le nombre de jeunes suivant une formation en apprentissage (+0,7% par rapport à l'année scolaire 99/00).
- > une forte baisse des effectifs en formation sous statut scolaire (-3,4%) confirmant la tendance observée sur la précédente période (évolution entre 98/99 et 99/00).

L'inversion de proportion entre les effectifs formés sous statut scolaire et en alternance constitue un élément significatif de la rentrée scolaire 2000. Toutefois, en considérant uniquement les effectifs en formation sous statut scolaire et en apprentissage, on constate que les lycées forment davantage de jeunes que les CFA. Pour autant, la différence d'effectif entre ces deux modes de formation s'est considérablement réduite par rapport à l'année 1999-2000 puisqu'elle est passée d'environ 4000 à environ 2500 en 2000-2001.

b) Une progression relativement homogène de la part de l'alternance au niveau national

Répartition des effectifs en formation dans les spécialités automobiles et part de l'alternance (apprentissage et contrat de qualification) par région

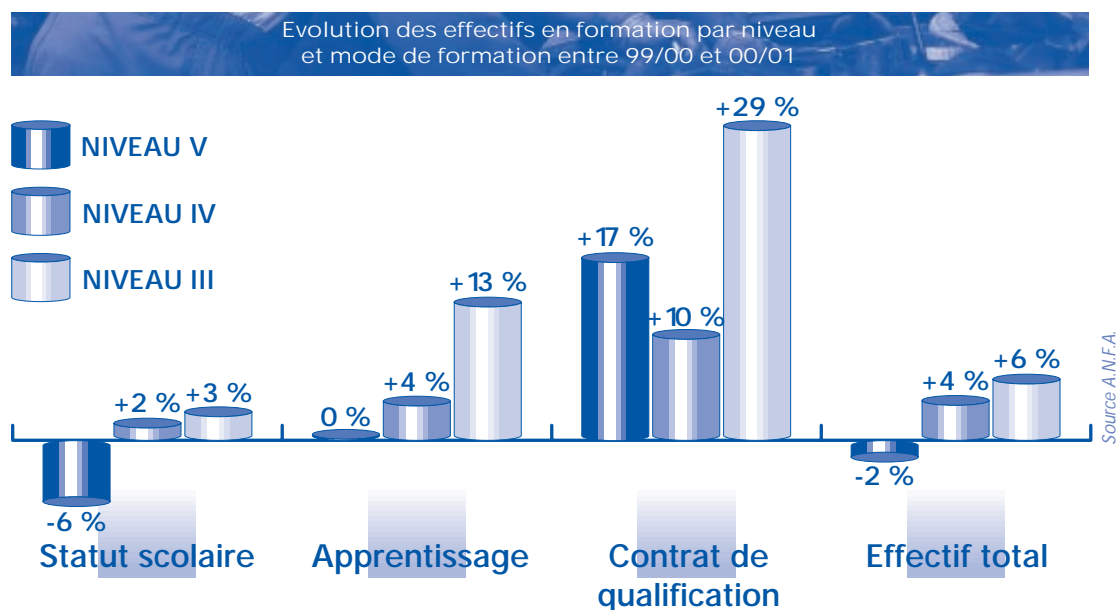


France : 71 876 jeunes en formation
50,6 % des jeunes en alternance

Globalement la progression de la part de l'alternance est répartie sur l'ensemble du territoire. Seules trois régions enregistrent une diminution de celle-ci. Il s'agit de la Bourgogne, du Midi-Pyrénées et du Nord-Pas-de-Calais. Pour ce qui concerne les plus fortes hausses, les régions Franche-Comté et Champagne-Ardennes se distinguent nettement avec une augmentation respective de 8 et 6 points par rapport à l'année 99/00.

1-2 • La diminution des effectifs en formation se poursuit

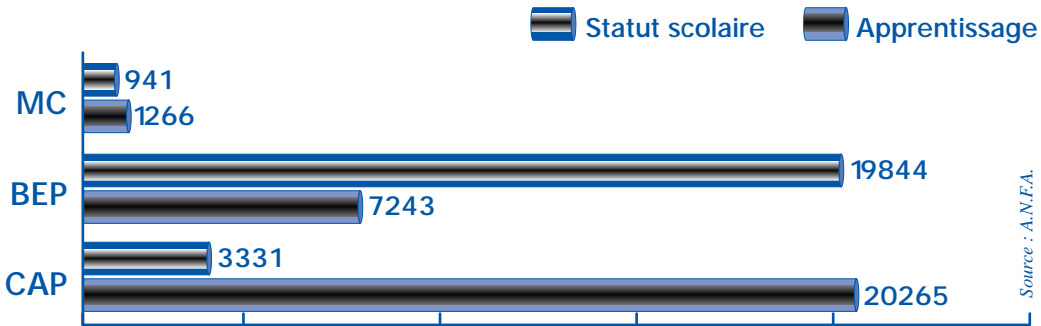
Les données du graphique 1 (page 9) laissent également apparaître une diminution de près de 1% du nombre de formés dans les spécialités automobiles. Rappelons qu'après une forte croissance des effectifs observée depuis le début des années 90, on assiste depuis la rentrée 1999 à une légère régression de ceux-ci.



Seul le niveau V sous statut scolaire est affecté par la diminution des effectifs (-6%). Toujours concernant ce niveau de formation, tandis que les effectifs en apprentissage se stabilisent (+0,1%), on observe une progression sensible du nombre de formés en contrat de qualification (+17,4%).

Pour les niveaux IV et III, l'augmentation du nombre de jeunes sous statut scolaire reste modeste au regard de celle constatée pour les formations réalisées selon le principe de l'alternance.

Effectifs 00/01 par diplôme de niveau V selon le mode de formation (statut scolaire et apprentissage)¹



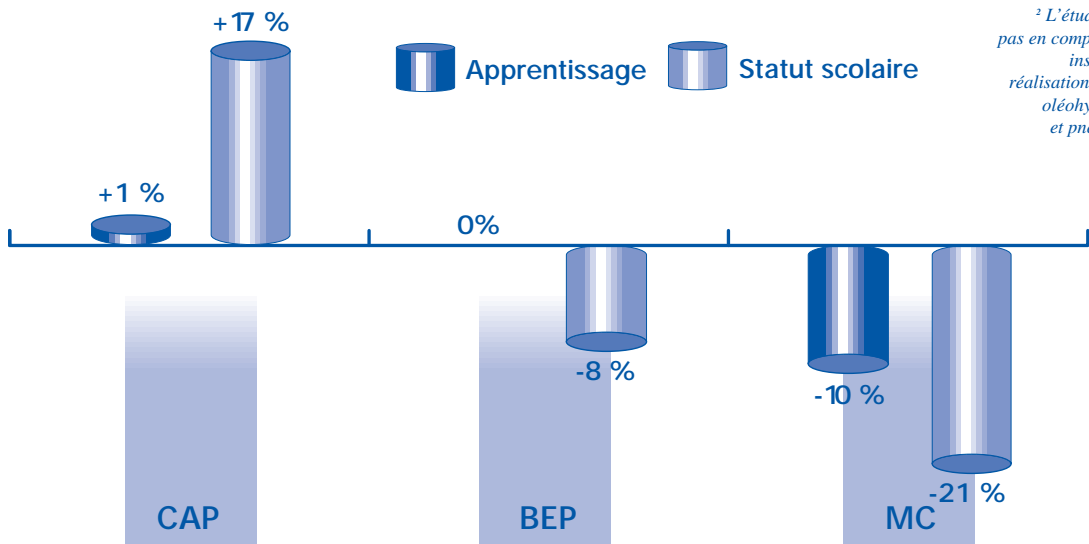
Source : A.N.F.A.

La répartition des effectifs par modes de formation concernant le niveau V donne à voir :

- un équilibre relatif pour ce qui concerne les jeunes inscrits en MC (57% des jeunes en apprentissage),
- que le CAP est la formation la plus fréquemment suivie par apprentissage puisqu'on y recense 86% des apprentis,
- qu'environ $\frac{3}{4}$ des jeunes suivant une formation de niveau BEP la réalisent dans le cadre scolaire. Ce diplôme étant également celui qui comptabilise le plus d'inscriptions dans la branche automobile tous modes de formation confondus.

¹ L'étude ne prend pas en compte l'effectif inscrit en MC réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques

Evolution des effectifs en formation par diplôme de niveau V et par mode de formation entre 99/00 et 00/01²



² L'étude ne prend pas en compte l'effectif inscrit en MC réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques

Source : A.N.F.A.

Une analyse par diplômes sur la dernière période observée révèle que les formations de BEP et de MC enregistrent une diminution des effectifs affectant particulièrement le statut scolaire (respectivement -8% pour le BEP et -21% pour la MC). La baisse des effectifs concernant la MC effectuée en apprentissage est également importante puisqu'est recensée une perte de 10% par rapport à l'année 99/00.

³ *Observatoire A.N.F.A., La formation initiale dans les spécialités automobiles, effectifs 99/00, résultats aux examens 1999.*

En outre, contrairement à l'évolution 98/99-99/00³ qui présentait une diminution des effectifs en CAP susceptible de soulever quelques inquiétudes au regard des pratiques de recrutement des entreprises de la branche, on observe sur la dernière période de référence une augmentation du nombre de formés (+3% tous modes de formation confondus). Cette progression profite surtout à la formation sous statut scolaire (+17% correspondant à une augmentation de 477 jeunes par rapport à 99/00).

Relativement au nombre d'inscrits dans chacune des formations, l'évolution générale des effectifs en 00/01 (-1%) a pour cause principale la diminution des effectifs en BEP.

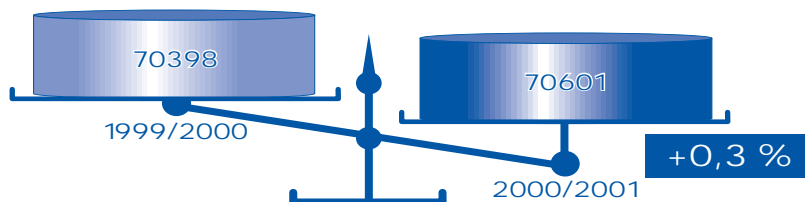
Non sans négliger l'effet de la baisse démographique touchant les générations nées après 1983, lesquelles commencent ou poursuivent actuellement des formations de niveau V, il importe de pointer les transformations apparues dans l'offre de formation des spécialités automobiles.

De fait...

Le BEP *distribution et magasinage* qui comptabilisait en 1999-2000, 1447 formés, dont 1042 sous statut scolaire, n'est plus référencé en 2000-2001 dans la filière vente de pièces et accessoires, le CAP *Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles* modifié en CAP *Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour l'automobile* a doublé ses effectifs par rapport à l'année 99-00 et comptabilise 1097 formés dont 67% sous le mode de l'alternance. En toute vraisemblance, la formation en CAP aurait intégré une partie des effectifs qui se serait probablement dirigée vers le BEP.

- Les modifications dans les spécialités de formation automobile touchent principalement la filière vente de pièces et accessoires.

Evolution des effectifs tous modes de formation confondus entre 99/00 et 00/01
filiale vente de pièces et accessoires exclue



Source : A.N.F.A.

En excluant la filière vente de pièces et accessoires dans le décompte des effectifs, on s'aperçoit que celui-ci présente une légère tendance à la hausse entre 1999/2000 et 2000/2001 (+0,3%). En conséquence la baisse des effectifs dans les spécialités de formation automobile est à considérer avec prudence.

2 • Des évolutions contrastées en fonction des filières

Effectif 00/01 dans les filières automobiles et leurs évolutions entre 98/99 et 99/00 et entre 99/00 et 00/01

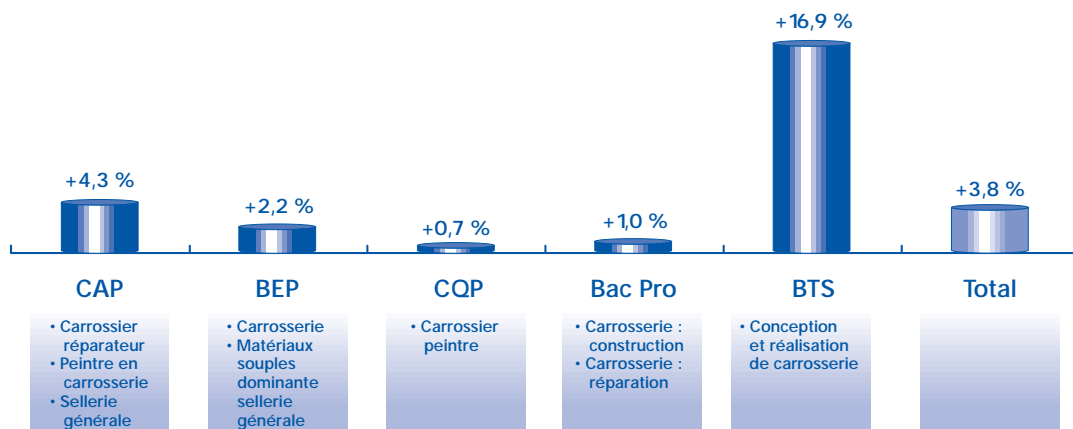
FILIÈRES	Effectifs 00/01	Evolution 98/99 • 99/00	Evolution 99/00 • 00/01
Maintenance réparation VP	42819	-1,4 %	-1,0 %
Carrosserie réparation	18059	-2,0 %	3,8 %
Maintenance réparation VI	5171	-1,3 %	-0,8 %
Cycles et motocycles	3970	-2,9 %	+4,4 %
Vente de pièces et accessoires	1275	+1,9 %	-41,0 %
Vente automobile	551	+10,1 %	-4,0 %
Contrôle technique	31	+60,0 %	-35,4 %

Source : A.N.F.A.

Contrairement à l'évolution entre 98/99 et 99/00 qui donnait à voir une diminution des effectifs dans les filières carrosserie (-2%) et cycles et motocycles (-2,9%), on constate sur la dernière période référencée, une augmentation sensible des jeunes en formation dans ces filières : +3,8% pour la carrosserie et +4,4% pour le cycle et motocycle. La baisse des effectifs particulièrement marquée dans la filière vente de pièces et accessoires (-41%) s'explique par la modification des référentiels de formation préalablement mentionnée dans ce rapport. Enfin de manière similaire à l'évolution 98/99-99/00, on assiste à une diminution des effectifs en formation dans le domaine de la maintenance et réparation tant pour la filière véhicules particuliers (-1 %) que pour la filière véhicules industriels (-0,8%). Au regard du faible nombre de formés dans les autres filières de la branche, leurs évolutions sont difficilement analysables. Ajoutons que le CQP secrétariat n'est plus référencé dans la branche automobile. Plus précisément, le CQP secrétaire des métiers de l'automobile a été abrogé le 15 mars 2001. Le dernier groupe de formés composé de 10 personnes n'a pas été pris en compte dans le décompte des effectifs.

2-1• Comment se répartit la progression des effectifs dans la filière carrosserie et réparation ?

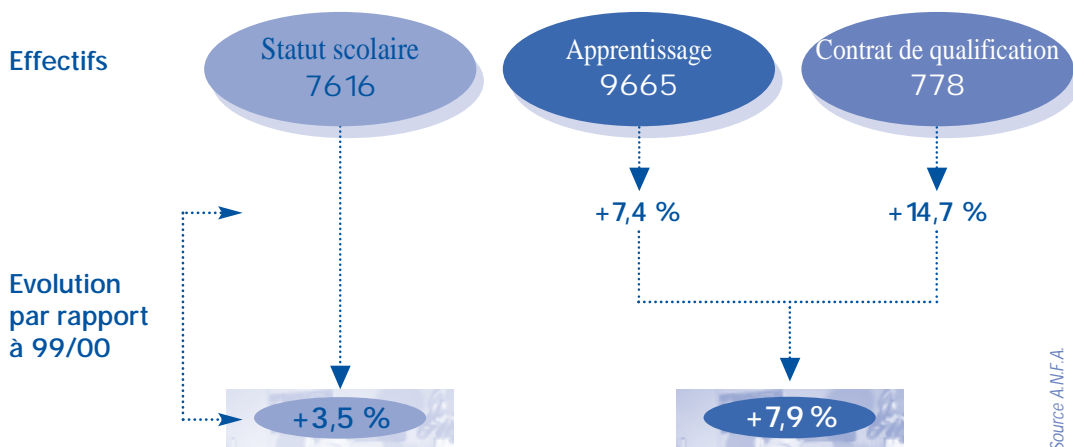
Evolution des effectifs dans la filière carrosserie et réparation selon les diplômes ou titres de branche entre 99/00 et 00/01



Les données des Mc, BM ne sont pas prises en compte dans ce graphique en raison de leur faible effectif
Source : A.N.F.A.

L'ensemble des formations proposées dans cette filière bénéficie de la progression des effectifs. Cette augmentation du nombre de formés est particulièrement visible pour le BTS (+16,9%) et le CAP (+4,3%). Précisons que le BTS *conception et réalisation de carrosserie* se réalise uniquement sous statut scolaire et en contrat de qualification.

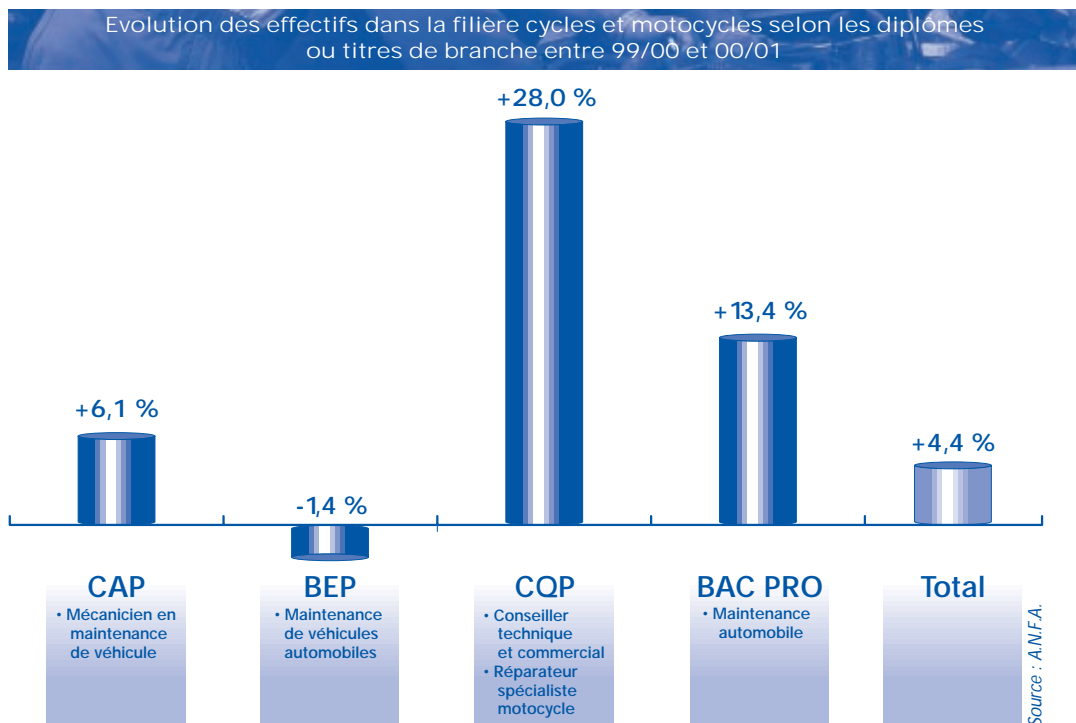
Effectifs dans la filière carrosserie et réparation et leur évolution selon les modes de formation entre 99/00 et 00/01



Source A.N.F.A.

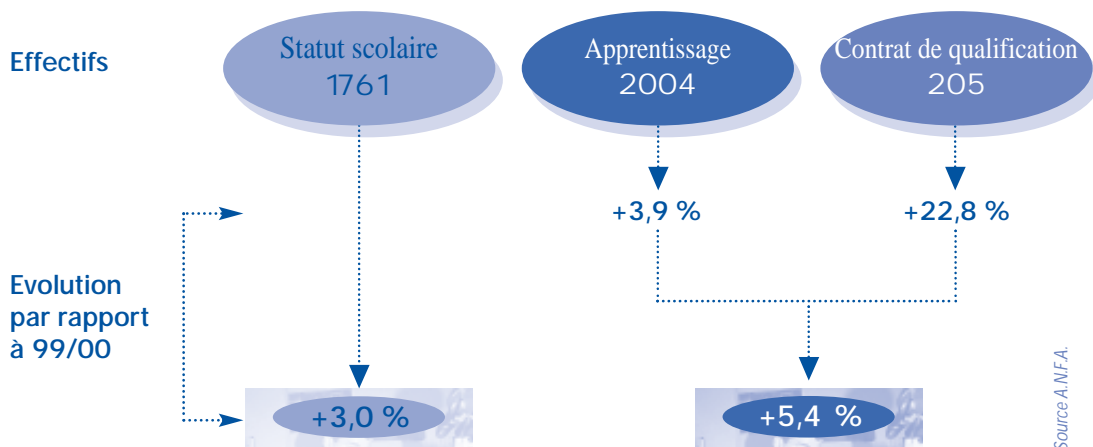
Le nombre de jeunes en formation dans la filière carrosserie augmente indépendamment du mode de formation suivi. Pour autant en fonction de ce critère, le niveau de progression observé est inégal. Ainsi tandis que la formation par alternance enregistre une forte hausse de ses effectifs (+7,9%), celle constatée sur le plan du statut scolaire, si elle est importante, demeure toutefois plus modeste (+3,5%). Pour davantage de précision, le CAP et le BEP réalisés sous statut scolaire enregistrent une légère baisse des effectifs (-1,1% pour le CAP et - 0,7% pour le BEP) alors que ces deux diplômes préparés en apprentissage présentent une hausse sensible de leur effectif (respectivement +5,3% et +13%).

2-2 • Comment se répartit la progression des effectifs dans la filière cycles et motocycles ?



Le BEP maintenance des véhicules automobiles, cycles et motocycles, est la seule formation qui présente une baisse des effectifs (-1,4%) qui se répercute à la fois sur le plan de la formation sous statut scolaire (-1,9%) et au niveau de l'apprentissage (-0,4%). Tous les autres diplômes et titres de cette filière enregistrent une progression du nombre de jeunes en formation et plus spécifiquement les CQP (+28%) et le Bac pro (+13,4%).

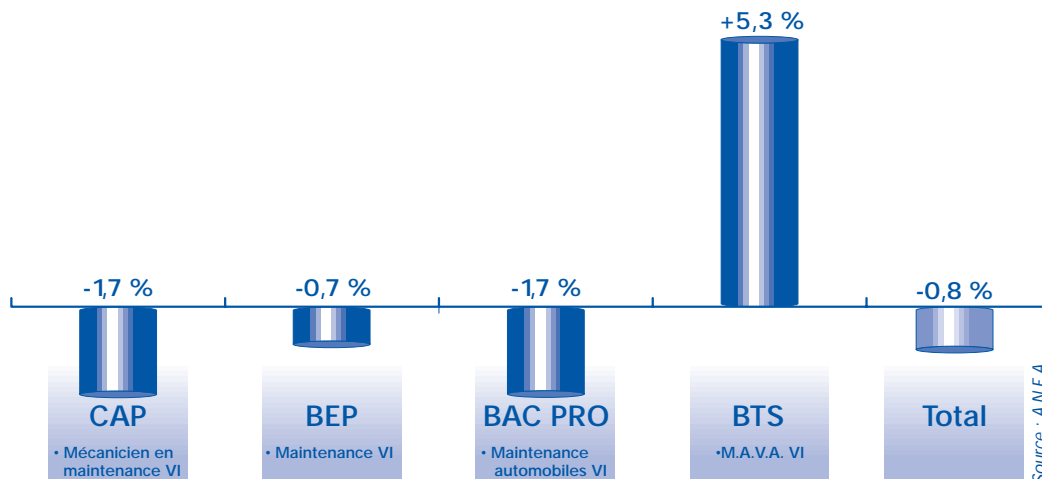
Effectifs dans la filière cycles et motos et leur évolution selon les modes de formation entre 1999/2000 et 2000/2001



Si la progression des effectifs en formation est répartie sur l'ensemble des modes de formation, elle profite davantage à la formation par alternance (+5,4%) et notamment aux contrats de qualification (+22,8%). Elle est relativement similaire pour ce qui concerne le statut scolaire et l'apprentissage (respectivement +3% et +3,9%).

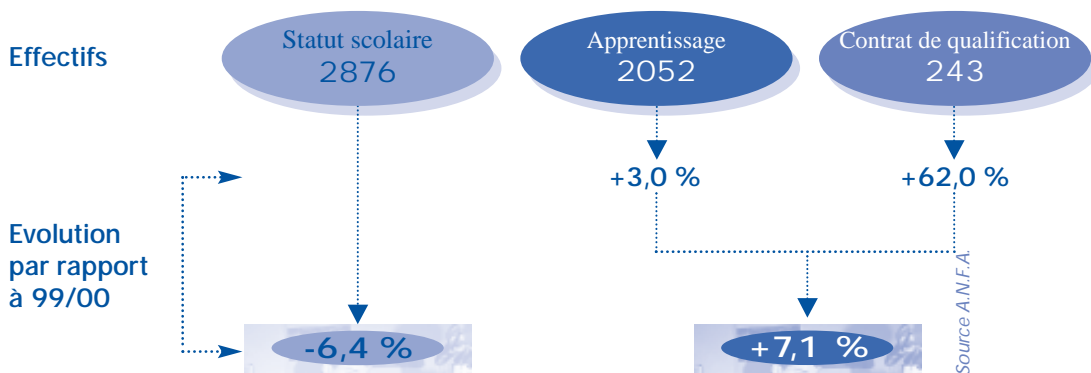
2-3 • Comment se répartit la diminution des effectifs dans la filière maintenance-réparation VI ?

Evolution des effectifs dans la filière maintenance-réparation VI selon les diplômes entre 1999/2000 et 2000/2001



Hormis le BTS M.A.V.A option véhicule industriel qui donne à voir une progression sensible de ses effectifs (+5,3%), l'ensemble des autres formations de cette filière présente une baisse de leurs effectifs. Il convient toutefois de souligner que les évolutions mentionnées pour cette filière concernent des effectifs réduits.

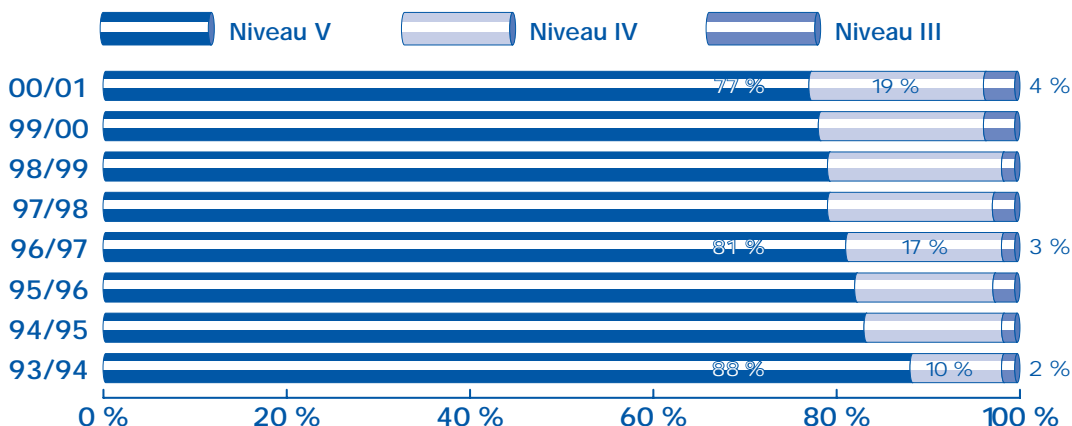
Effectifs dans la filière véhicule maintenance-réparation VI et leur évolution selon les modes de formation entre 99/00 et 00/01



L'évolution observée masque des évolutions contrastées. On recense une forte progression des effectifs en alternance (+7,1%) qui est tout particulièrement marquée pour la formation en contrat de qualification (+62%). A l'inverse, le statut scolaire présente une baisse de ses effectifs (-6,4%). Celle-ci concerne toutes les formations de cette filière exceptée le CAP (+14,7%).

3 • Une progression constante des niveaux de formation

Evolution des niveaux de formation dans les spécialités automobiles de 1993 à 2000



Hors contrat de qualification et BM - Source A.N.F.A.

En huit années (de 93 à 00), la répartition des effectifs selon les niveaux de formation s'est considérablement modifiée :

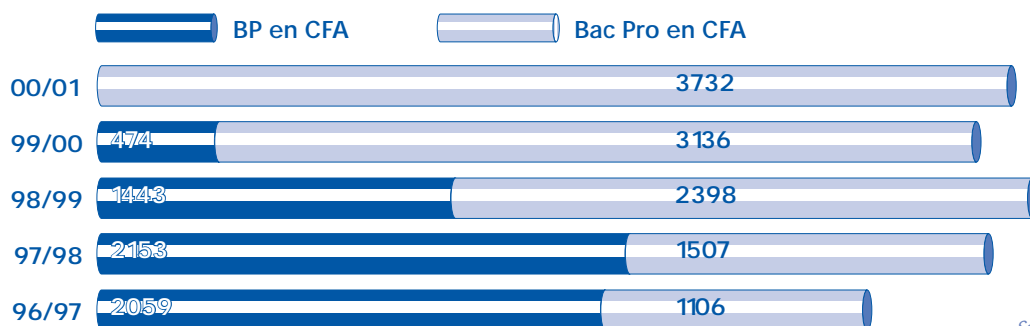
- Le poids du niveau V diminue régulièrement. Alors qu'en 93/94, 88% de l'effectif en formation dans la branche automobile était de niveau V, il est en 00/01 de 77% (soit 11 points de moins) ;
- Les parts des niveaux III et IV ne cessent d'augmenter. Elles représentaient respectivement 2% et 10% en 93/94 contre 4% et 19% en 00/01. En somme, la répartition des effectifs de l'un et l'autre de ces niveaux a doublé sur cette période.

➤ Tandis que le nombre de formés de niveau V diminue progressivement, les effectifs en formation des niveaux III et IV continuent de croître.

Autrement dit, le niveau des jeunes en formation dans le secteur de l'automobile progresse. Cette indication est à mettre en relation avec les éléments issus de l'enquête recrutement réalisée par l'ANFA en octobre 1999. Si les entreprises du Commerce Réparation Automobile embauchent encore principalement des personnes sans formation ou issues du niveau V (70%), l'appareil éducatif produit des jeunes de mieux en mieux formés. En conséquence et dans une logique de loi de l'offre et la demande, ces entreprises seront amenées de plus en plus à recruter des personnes dont le niveau est "tiré vers le haut". Pour illustration, si la part des recrutements au CAP est globalement de 41% toutes classes d'âge confondues, ce taux s'abaisse à 37% pour les recrutés de moins de 25 ans (Autofocus, n°13, février 2000). Il importerait alors de s'interroger sur l'évolution des rémunérations et des activités proposées à ces jeunes, dont les attentes vis à vis de leurs employeurs seront probablement elles aussi, "tirées vers le haut".

Par ailleurs, la rentrée scolaire 2000 dans les CFA a été marquée par la non-reconduction du brevet professionnel. Les jeunes titulaires d'un BEP ou d'un CAP suivi d'une MC sont désormais incités à poursuivre leurs études dans le cadre de la préparation d'un Bac professionnel. En conséquence, nous avons vérifié que le Bac pro réalisé en apprentissage intègre dans ses effectifs les jeunes qui se seraient probablement dirigés vers le BP s'ils en avaient eu la possibilité.

Evolution des effectifs en BP et en Bac pro par la voie de l'apprentissage de 96/97 à 00/01

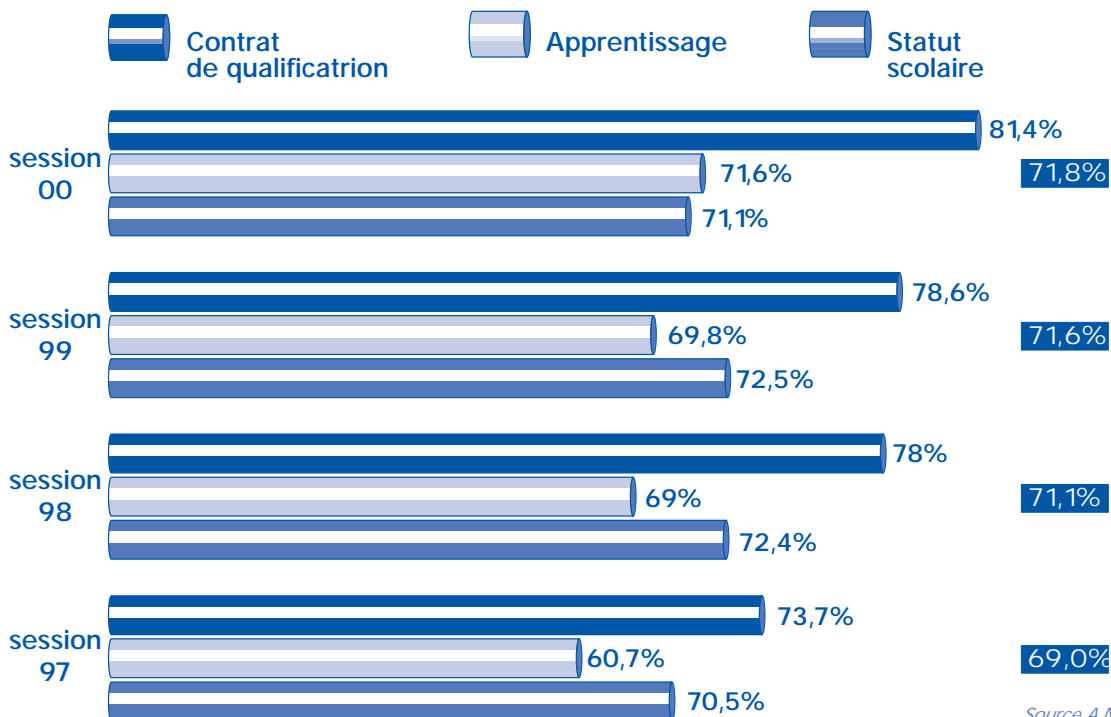


Source A.N.F.A.

En toute vraisemblance, les données montrent que les jeunes qui auraient sans doute suivi une formation en BP se sont inscrits en Bac pro. Ce graphique donne donc à voir une intégration réussie du BP par le Bac pro consolidant de ce fait, la filière BEP-Bac pro.

4 • 71,8% de réussite aux examens tous modes de formation confondus

Taux de réussite aux examens des formations de la branche automobile par mode de formation de 1997 à 2000

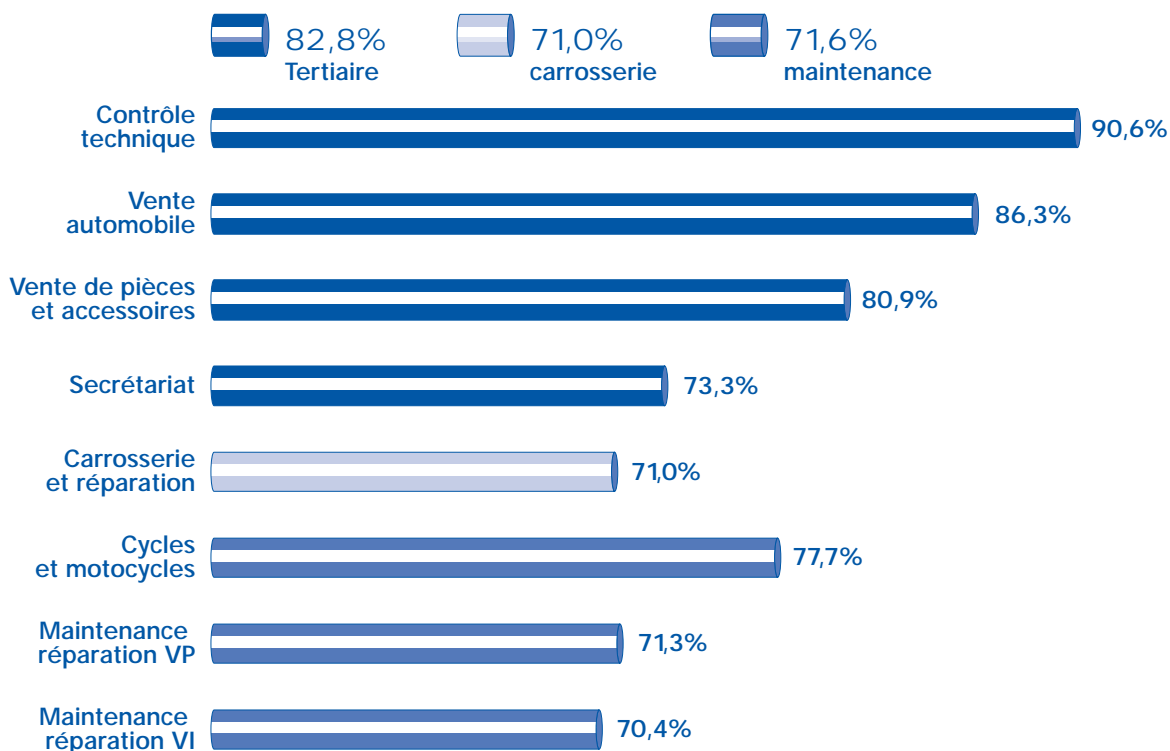


Source A.N.F.A.

- Pour la première fois, le mode de formation par apprentissage obtient un taux de réussite aux examens supérieur à celui du statut scolaire,
- Tandis que la formation par alternance enregistre une progression de ses résultats, la formation sous statut scolaire présente une baisse en 2000 par rapport à la session de 1999 (-1,4 points),
- Ce sont les formations organisées en contrat de qualification qui présentent les plus fortes hausses (+2,8 points) à la session 2000 par rapport à la précédente session.

Tandis que le taux de réussite aux examens des formations en alternance continue d'augmenter, celui de la formation scolaire stagne et même régresse en 2000. Tout se passe comme si les grandes tendances observées sur les trois dernières années s'étaient accélérées lors de la session 2000. En effet de 1997 à 1999, on observe chaque année, un écart constant d'environ 3 points entre les résultats obtenus sous statut scolaire et ceux obtenus en apprentissage (en faveur du statut scolaire). Or pour la dernière période référencée, cet écart a été complètement gommé, le taux de réussite en apprentissage dépassant celui du mode scolaire.

Taux de réussite aux examens de la session 2000 par filière

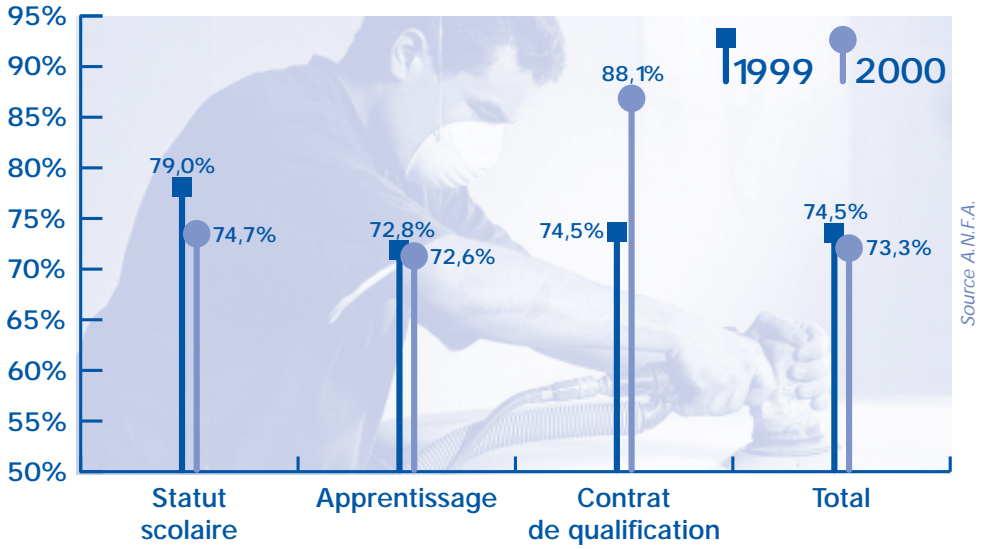


Source A.N.F.A.

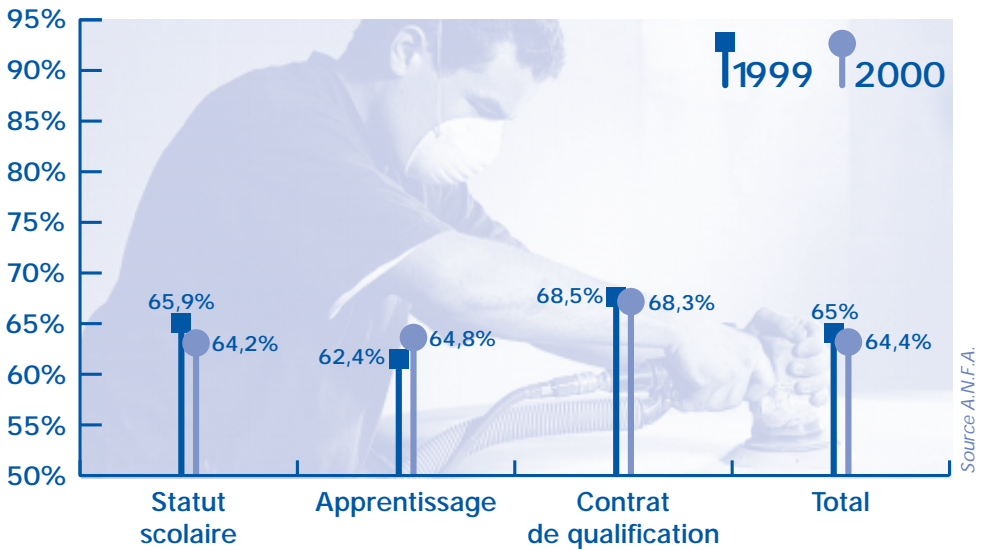
Les résultats aux examens donnent à voir une certaine hétérogénéité en fonction des filières. En moyenne, les filières du tertiaire (secrétariat, vente de pièces et accessoires, contrôle technique et vente automobile) obtiennent les meilleurs résultats aux examens (82,8%). Est positionnée ensuite la filière cycle et motocycle avec 77,7% de réussite. Pour les autres filières, les résultats sont relativement similaires à la moyenne nationale de la branche automobile, les moins bons résultats étant observés pour la filière maintenance et réparation VI (70,4%).

Taux de réussite par diplômes et modes de formation en 1999 et 2000

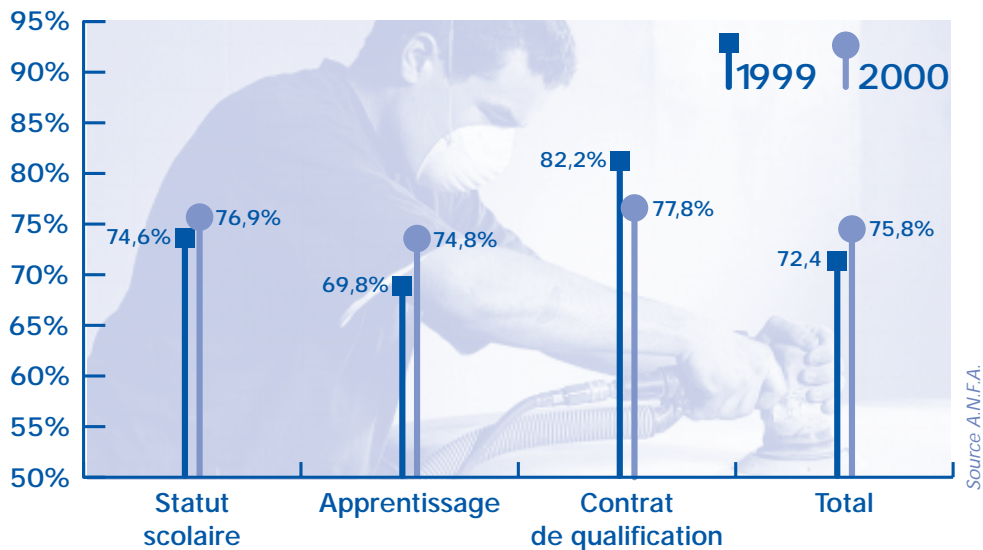
CAP



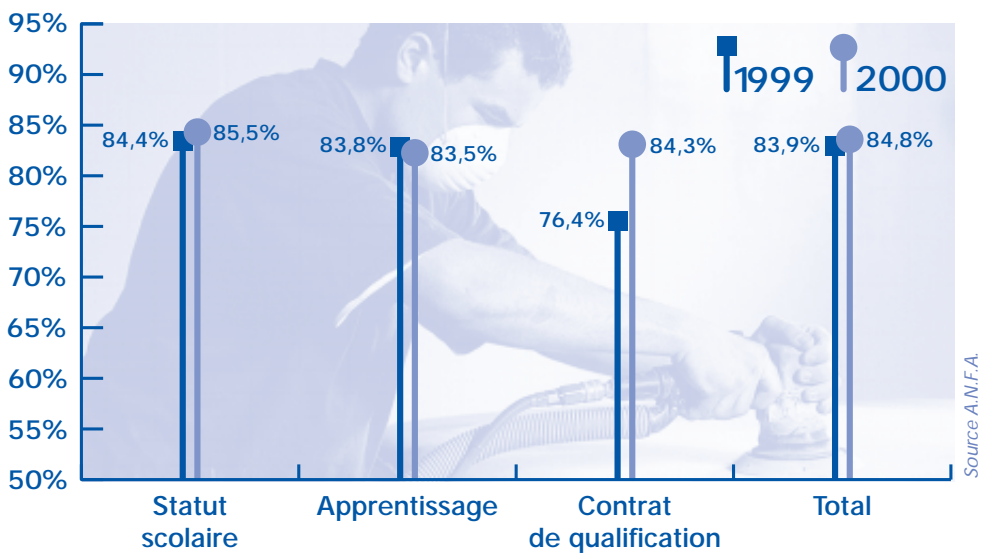
BEP



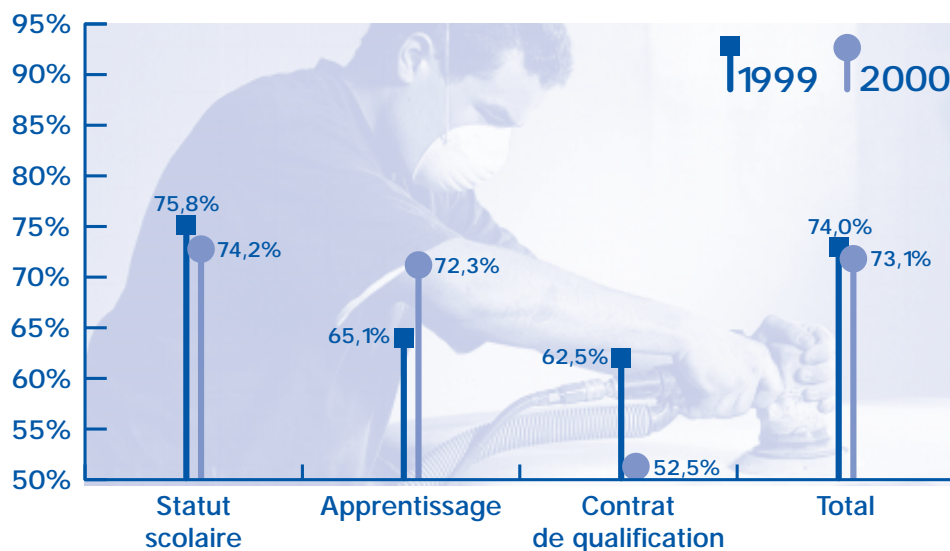
MC



BAC PRO



BTS



Source A.N.F.A.

D'une manière générale, seules les formations de MC et de Bac pro présentent une progression des résultats aux examens, respectivement de 3 et 1 points. Pour les autres diplômes et titres, on observe soit une stabilisation (BTn) soit une régression (CAP, BEP, BTS et CQP).

La progression des taux de réussite pour ce qui concerne l'apprentissage profite principalement aux BTS, BEP et à la MC. Lors de la session 99, le BTS constituait le diplôme où l'écart de réussite entre le mode de formation sous statut scolaire et l'apprentissage était le plus marqué (+7 points en faveur du statut scolaire). Cet écart s'est réduit à 2 points en 2000. En revanche, il s'est particulièrement creusé pour les contrats de qualification, leur réussite au BTS 2000 (53%) étant largement inférieure à la moyenne de la branche (73%) mais également à la moyenne nationale tous domaines de formation confondus (63%)⁴.

En considérant uniquement le statut scolaire et l'apprentissage, on constate que pour chaque diplôme, les taux de réussite entre ces deux modes de formation tendent à s'homogénéiser (à + ou - 2 points).

Par contre, les résultats sont beaucoup plus disparates pour ce qui concerne le contrat de qualification. Enregistrant une progression de 14 points par rapport à 1999, les résultats au CAP sont excellents (88%). De plus, les don-

⁴ Ministère de l'éducation nationale, Ministère de la recherche, Repères et références statistiques sur les enseignements, la formation et la recherche, édition 2000.

nées laissent penser que le mode de formation par CQ constitue le meilleur mode de formation pour réussir les examens du niveau V. Pour ce qui concerne le Bac pro, le CQ présente aussi une nette amélioration des résultats (+8 points) avec des résultats similaires aux deux autres modes de formation. Rappelons-le, c'est pour le BTS que les résultats restent les plus faibles (53%).

La baisse des taux de réussite sous statut scolaire affecte principalement le CAP(-4 points) et le BTS (-2 points). Pour autant, les résultats obtenus à ces deux diplômes sous statut scolaire demeurent supérieurs à ceux obtenus sous le mode de l'apprentissage. Ceci n'est pas le cas pour le BEP présentant également une baisse de 2 points par rapport à 1999 mais pour lequel, les résultats toujours faibles, sont comparables à ceux obtenus en CFA.

Les résultats aux CQP, s'ils sont toujours excellents (84,9%), présentent néanmoins une baisse de 4 points par rapport à la session 1999.

Lorsque l'on compare les résultats aux examens entre le BEP et le Bac pro⁵ (plus de 20 points d'écart en faveur du Bac pro), on est nécessairement amené à s'interroger sur la fonction propédeutique du BEP.

En faisant le rapport entre le nombre de jeunes ayant réussi leur BEP⁶ à la session d'examen de 2000 et le nombre d'inscrits en 1ère année de Bac pro en 00/01, on relève qu'environ 6 jeunes sur 10 diplômés poursuivent leur scolarité en bac pro. En faisant le rapport entre le nombre d'inscrits à l'examen du BEP en 2000 et le nombre d'inscrits en 1ère année de Bac pro en 00/01, on constate que seuls 4 jeunes sur 10 entament une formation de niveau IV.

De plus, l'écart très important concernant les taux de réussite aux examens de ces deux diplômes laisse penser que la formation en BEP aurait une fonction propédeutique uniquement pour les jeunes étant passés au travers le filtre d'une sélection vraisemblablement sévère. Il importe alors de s'interroger sur le devenir des 60% de formés aux BEP, (diplômés ou non, titulaires ou non d'un CAP) qui ne s'insèrent pas dans la continuité de cette filière.

⁵ Pour chacune des formations préparées, il existe une correspondance des filières de formation entre l'un et l'autre des diplômes, excepté pour le BEP distribution et commercialisation DCEA, pour lequel seulement 22 personnes se sont présentées à l'examen de la session 2000. C'est pourquoi l'analyse est réalisée sur l'ensemble des filières et non spécifiquement, comme c'était le cas les années précédentes, sur la filière maintenance VP.

⁶ 5527 personnes inscrites en 1^{re} année de Bac pro en 00/01 ; 8699 jeunes reçus à l'examen du BEP et 13501 jeunes présentés à la session 2000 du BEP.

Points Clés.

Année 2000-01, année charnière...

- Si l'équilibre se maintient entre les effectifs en formation par alternance (CA+CQ) et sous statut scolaire, les effectifs formés selon le principe de l'alternance sont, pour la première fois, supérieurs à ceux formés sous statut scolaire
 - Pour la première fois également, le mode de formation par apprentissage obtient un taux de réussite aux examens supérieur à celui du statut scolaire
-
- Au 1^{er} janvier 2001, 71 876 jeunes se préparaient aux métiers des services de l'automobile dont :
49,4% sous statut scolaire ; 45,8% en contrat d'apprentissage ; 4,8% en contrat de qualification ;
74,6% au niveau V, 21,8% au niveau IV et 3,5% au niveau III.
 - La diminution des effectifs amorcée en 1999 se poursuit : -1% en 2000-01. Elle est caractérisée par une forte baisse des effectifs en formation sous statut scolaire (-3,4%). A contrario, l'effectif en alternance enregistre une progression : +0,7% pour l'apprentissage et +12,1% pour le contrat de qualification par rapport à l'année 99/00.
 - L'évolution générale des effectifs en 2000/01 (-1%) est le reflet de la diminution des effectifs de niveau V sous statut scolaire (-6%). La principale cause de cette perte est attribuée aux modifications apparues dans l'offre de formation de la filière pièces de rechange et accessoires.

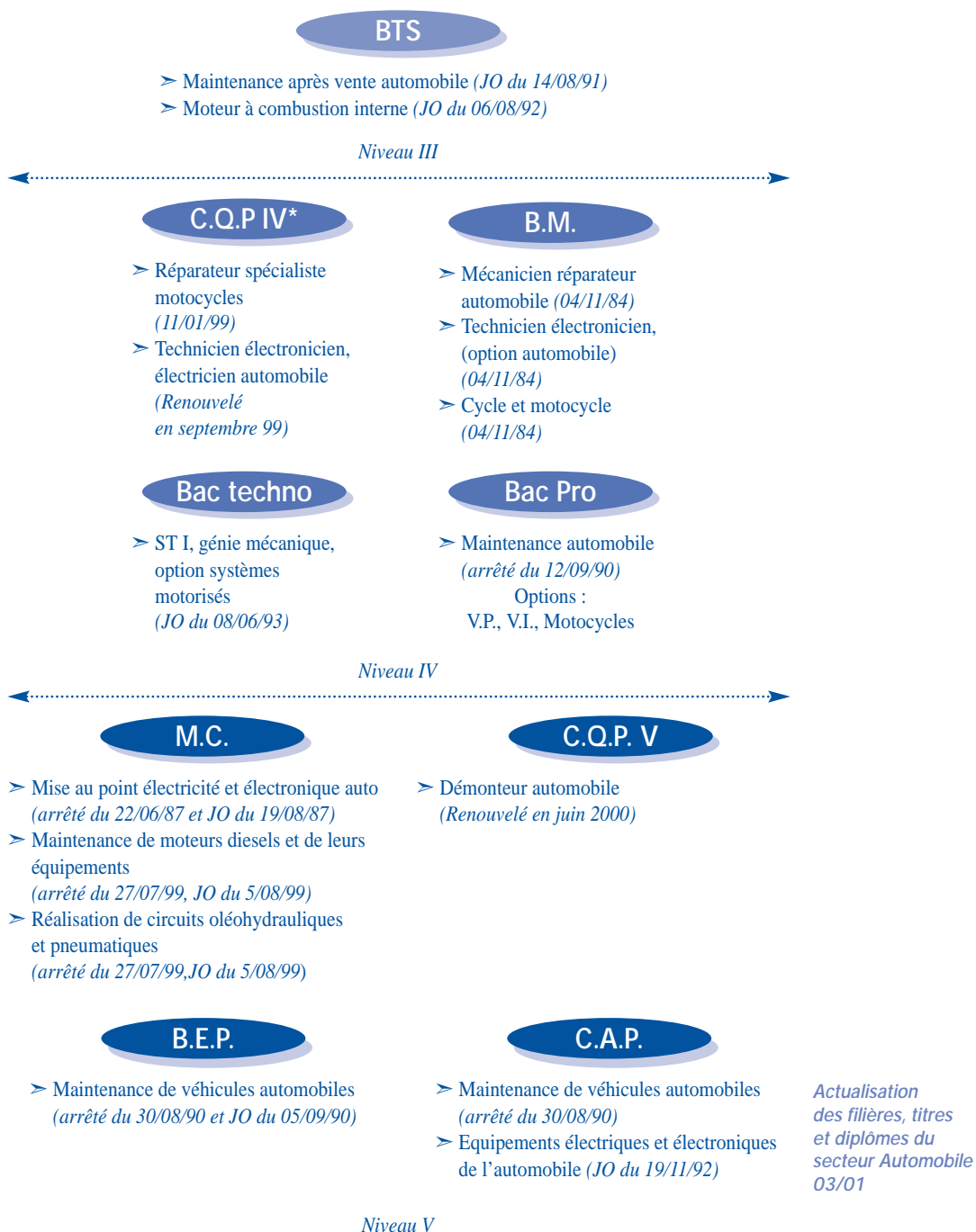
- On relève une progression sensible des effectifs tant pour la filière carrosserie (+3,8%) que pour ce qui concerne la filière cycle et motocycle (+4,4%). Pour l'une et l'autre de ces filières, l'augmentation des effectifs en alternance est particulièrement marquée (respectivement +7,9% et +5,4%) et bien que moins manifeste, la progression des effectifs sous statut scolaire, reste importante (environ +3%).
- L'année 2000/01 est caractérisée par la fin du brevet professionnel. Cependant au regard des données chiffrées disponibles, l'intégration des effectifs du BP par le Bac pro en CFA apparaît réussie.
- 71,8% de réussite aux examens tous modes de formation confondus.
- Tandis que la formation par alternance enregistre une progression de ses résultats (+1,9 points), la formation sous statut scolaire présente une baisse en 2000 par rapport à la session de 1999 (-1,4 points).
- La baisse des taux de réussite sous statut scolaire affecte particulièrement le CAP (-4 points), le BTS (-2 points) et le BEP(-2 points) par rapport à la session 1999.
- Ce sont les formations organisées en contrat de qualification qui présentent les plus fortes hausses (+2,8 points) à la session 2000 par rapport à la précédente session.
- En considérant uniquement le statut scolaire et l'apprentissage, on constate que pour chaque diplôme, les taux de réussite de ces deux dispositifs tendent à s'homogénéiser (à +ou - 2 points d'écart).

Filières de formation

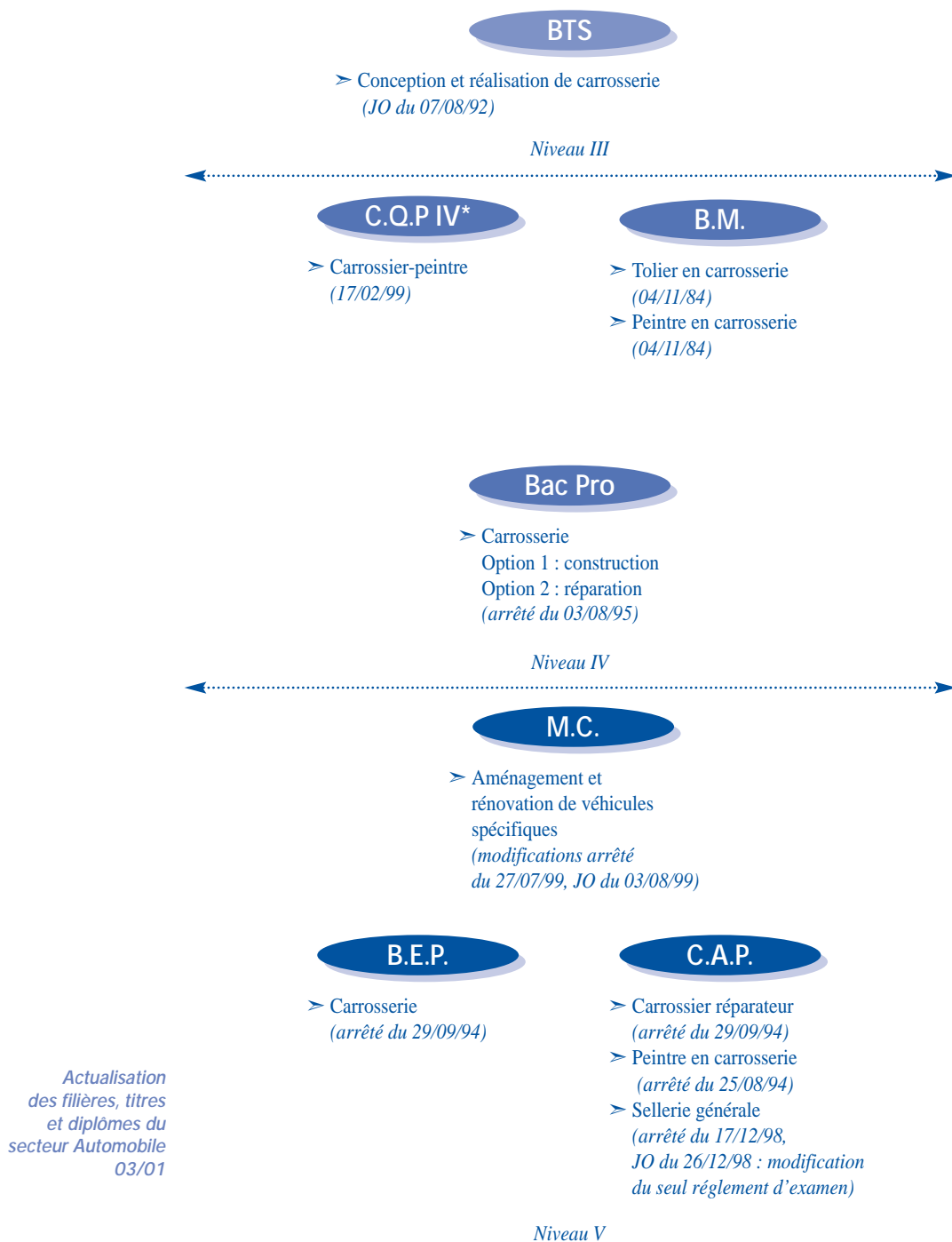
- Mécanicien réparateur et technicien de maintenance
- Carrossier-peintre
- Conseiller commercial
- Vendeur en pièces de rechange et accessoires
- Contrôleur technique



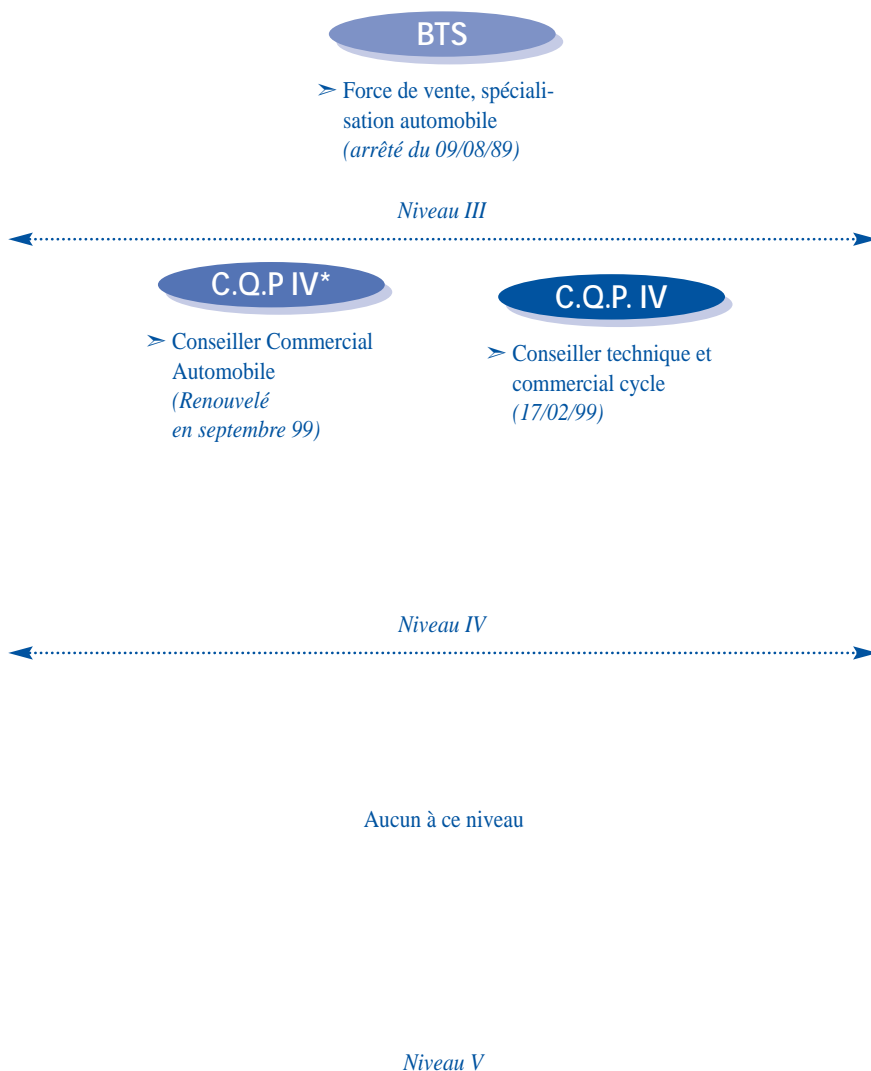
Filière Mécanicien réparateur et technicien de maintenance



Filière Carrossier peintre



Filière Conseiller commercial



Actualisation
des filières, titres
et diplômes du
secteur Automobile
03/01

Filière Vendeur en pièces de rechange et accessoires

Aucun à ce niveau

Niveau III

C.Q.P IV*

- Vendeur en pièces de rechange et accessoires
(Renouvelé en septembre 99)

Niveau IV

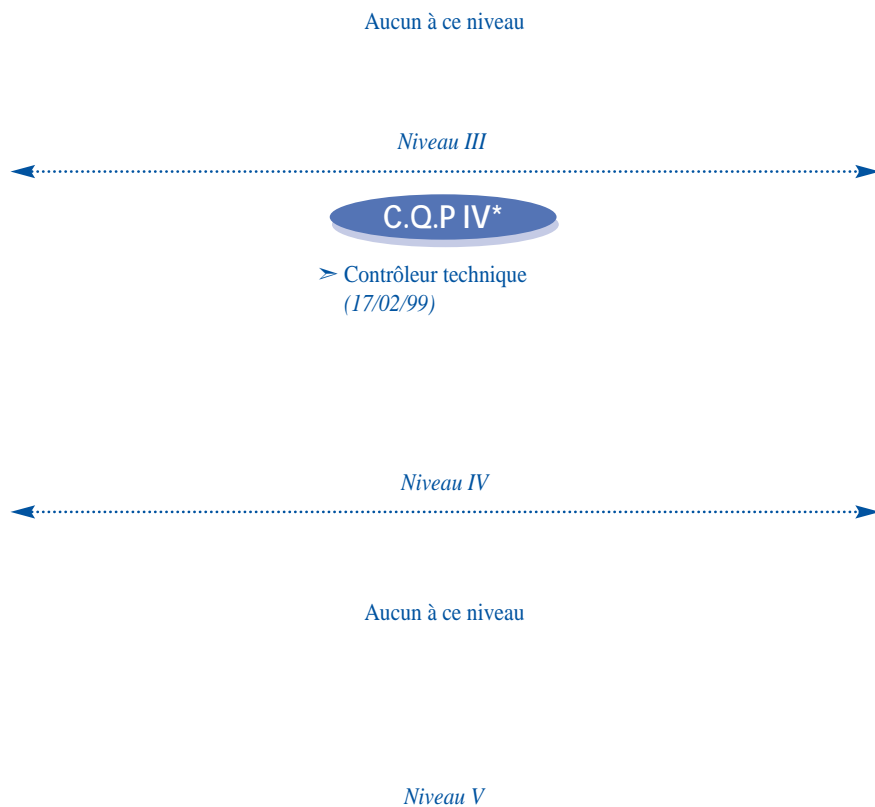
C.A.P.

- CAP Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobiles
(arrêté du 11/07/00
JO du 21/07/00)

Niveau V

Actualisation
des filières, titres
et diplômes du
secteur Automobile
03/01

Filière Contrôleur technique



Actualisation
des filières, titres
et diplômes du
secteur Automobile
03/01

Données nationales

Effectifs 00/01 Résultats aux examens session 2000

Avertissement :

*Les effectifs retenus ci-après sont les jeunes en formation présents au 1^{er} janvier 2001 (cf note méthodologique)
(a) Par convention, les C.Q.P. ont été affectés à un niveau de formation, même s'ils n'ont pas été homologués.*

(b) L'étude ne prend pas en compte l'effectif inscrit dans la formation M.C. "réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques"





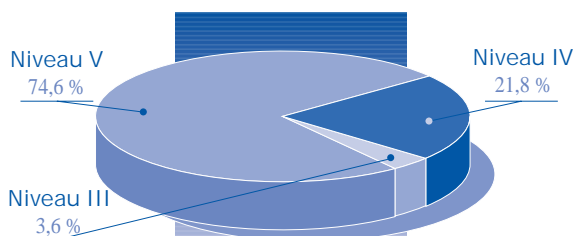
Effectifs en formation année scolaire 2000/2001

France

Libellé formation	Statut scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification*		Total	
	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux
C.A.P. Carrossier réparateur	745	305	5541	2392	28	17	6314	2714
Équipements électriques et électroniques de l'automobile	172	83	276	138			448	221
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. A : véhicules particuliers	901	368	9404	4273	47	25	10352	4666
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. B : véhicules industriels	211	89	906	422	4	1	1121	512
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. D : cycles et motocycles	142	68	1246	557	4	1	1392	626
Peintre en carrosserie	767	519	2142	1406	92	79	3001	2004
Sellerie générale	30	15	52	26			82	41
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	363	116	698	300	36	19	1097	435
TOTAL C.A.P.	3331	1563	20265	9514	211	142	23807	11219
B.E.P. Carrosserie	4623	2245	1457	694	52	32	6132	2971
Maintenance de véhicules automobiles - cycles et motocycles	1247	581	495	261	31	28	1773	870
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules industriels	1851	911	669	358	36	21	2556	1290
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules particuliers	12066	5941	4580	2393	245	150	16891	8484
Matériaux souples dominante sellerie générale	57	35	42	15			99	50
TOTAL B.E.P.	19844	9713	7243	3721	364	231	27451	13665
M.C. Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques	21	21	7	7	1	1	29	29
Réalisation de circuits oléohydrauliques (b)								
Mise au point électricité électronique auto	481	481	927	927	119	119	1527	1527
Réparateur en équipement de moteur diesel	439	439	332	332	18	18	789	789
TOTAL M.C.	941	941	1266	1266	138	138	2345	2345
C.Q.P. V Démonteur automobile					11	11	11	11
(a) Opérateur en pneumatique et liaison au sol					6	6	6	6
TOTAL C.Q.P. V					17	17	17	17
TOTAL NIVEAU V 74,60%	24116	12217	28774	14501	730	528	53620	27246
BAC PRO Carrosserie - option 1 : construction	148	52	8	6	6	3	162	61
Carrosserie - option 2 : réparation	932	445	396	174	103	39	1431	658
Maintenance automobile - opt. 1 : voitures particulières	3920	1878	2705	1226	319	162	6944	3266
Maintenance automobile - opt. 2 : véhicules industriels	652	308	360	174	186	80	1198	562
Maintenance automobile - opt. 4 : motocycles	372	166	263	131	1		636	297
TOTAL BAC PRO	6024	2849	3732	1711	615	284	10371	4844
BAC TN STI option B : systèmes motorisés	3369	1596	25	19			3394	1615
TOTAL BAC TN	3369	1596	25	19			3394	1615
C.Q.P. IV Carrossier peintre					423	214	423	214
(a) Conseiller commercial automobile					438	418	438	418
Conseiller technique et commercial cycle					19	19	19	19
Contrôleur technique					31	31	31	31
Réparateur spécialiste motocycle					150	77	150	77
Technicien électronicien électricien Auto					569	251	569	251
Vendeur en pièces de rechange et accessoires					178	136	178	136
TOTAL C.Q.P. IV					1808	1146	1808	1146
B.M. Cycle et motocycle							0	0
Mécanicien réparateur auto			7	7	11	5	18	12
Peintre en carrosserie					43	25	43	25
Tôlier en carrosserie			20	13	5	2	25	15
TOTAL B.M.			27	20	59	32	86	52
TOTAL NIVEAU IV 21,79%	9393	4445	3784	1750	2482	1462	15659	7657
B.T.S. Conception et réalisation de carrosserie	293	139			25	13	318	152
Force de vente - spécialisation automobile	113	52					113	52
M.A.V.A - opt. 1 : véhicules particuliers	1156	558	284	84	125	66	1565	708
M.A.V.A - opt. 2 : véhicules industriels	162	70	117	57	17	9	296	136
Moteur à combustion interne	280	141	25	11			305	152
TOTAL B.T.S.	2004	960	426	152	167	88	2597	1200
TOTAL NIVEAU III 3,61%	2004	960	426	152	167	88	2597	1200
TOTAL FORMATION	35513	17622	32984	16403	3379	2078	71876	36103

* Actions de groupe, présents au 1^{er} janvier 2001

Répartition des effectifs par niveau de formation



Résultats aux examens session 2000

France

Libellé formation	Statut scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification*			Total		
	Présents	Reçus	% réussite	Présents	Reçus	% réussite	Présents	Reçus	% réussite	Présents	Reçus	% réussite
C.A.P. Carrossier réparateur	640	477	74,5%	2478	1665	67,2%	19	17	89,5%	3137	2159	68,8%
Distribution et Commercialisation des équipements automobiles (DCEA)				14	8	57,1%				14	8	57,1%
Équipements électriques et électroniques de l'automobile	131	94	71,8%	109	89	81,7%	10	7	70,0%	250	190	76,0%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. A : véhicules particuliers	1052	740	70,3%	4738	3385	71,4%	63	50	79,4%	5853	4175	71,3%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. B : véhicules industriels	210	155	73,8%	425	279	65,6%	18	16	88,9%	653	450	68,9%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. D : cycles et motocycles	137	114	83,2%	528	381	72,2%				665	495	74,4%
Peintre en carrosserie	643	517	80,4%	1363	1155	84,7%	60	59	98,3%	2066	1731	83,8%
Sellerie générale	8	8	100,0%	30	28	93,3%				38	36	94,7%
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	208	157	75,5%	333	285	85,6%	7	7	100,0%	548	449	81,9%
TOTAL C.A.P.	3029	2262	74,7%	10018	7275	72,6%	177	156	88,1%	13224	9693	73,3%
B.E.P. Carrosserie	2124	1235	58,1%	631	421	66,7%	40	26	65,0%	2795	1682	60,2%
Distribution et Commercialisation dominante DCEA	8	4	50,0%	14	10	71,4%				22	14	63,6%
Maintenance de véhicules automobiles - cycles et motocycles	511	397	77,7%	229	163	71,2%	5	2	40,0%	745	562	75,4%
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules industriels	948	652	68,8%	311	197	63,3%	29	29	100,0%	1288	878	68,2%
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules particuliers	5975	3847	64,4%	2446	1557	63,7%	185	120	64,9%	8606	5524	64,2%
Matériaux souples dominante sellerie générale	14	14	100,0%	31	25	80,6%				45	39	86,7%
TOTAL B.E.P.	9580	6149	64,2%	3662	2373	64,8%	259	177	68,3%	13501	8699	64,4%
M.C. Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques	24	23	95,8%	7	7	100,0%				31	30	96,8%
Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques (b)												
Mise au point électricité électronique auto	499	346	69,3%	956	686	71,8%	87	66	75,9%	1542	1098	71,2%
Réparateur en équipement de moteur diesel	483	405	83,9%	377	309	82,0%	12	11	91,7%	872	725	83,1%
TOTAL M.C.	1006	774	76,9%	1340	1002	74,8%	99	77	77,8%	2445	1853	75,8%
C.Q.P. V Démonteur automobile							14	14	100,0%	14	14	100,0%
(a) Opérateur en pneumatique et liaison au sol							7	6	85,7%	7	6	85,7%
TOTAL C.Q.P. V							21	20	95,2%	21	20	95,2%
TOTAL NIVEAU V	13615	9185	67,5%	15020	10650	70,9%	556	430	77,3%	29191	20265	69,4%
BAC PRO Carrosserie - option 1 : construction	63	51	81,0%	12	10	83,3%	3	3	100,0%	78	64	82,1%
Carrosserie - option 2 : réparation	440	365	83,0%	123	97	78,9%	38	29	76,3%	601	491	81,7%
Maintenance automobile - opt. 1 : voitures particulières	1736	1515	87,3%	939	796	84,8%	141	120	85,1%	2816	2431	86,3%
Maintenance automobile - opt. 2 : véhicules industriels	340	264	77,6%	157	120	76,4%	52	45	86,5%	549	429	78,1%
Maintenance automobile - opt. 4 : motocycles	144	132	91,7%	102	90	88,2%	2	2	100,0%	248	224	90,3%
TOTAL BAC PRO	2723	2327	85,5%	1333	1113	83,5%	236	199	84,3%	4292	3639	84,8%
BAC TN STI option B : systèmes motorisés	1545	1168	75,6%	9	6	66,7%				1554	1174	75,5%
TOTAL BAC TN	1545	1168	75,6%	9	6	66,7%				1554	1174	75,5%
C.Q.P. IV Carrossier peintre							172	142	82,6%	172	142	82,6%
(a) Conseiller commercial automobile							296	254	85,8%	296	254	85,8%
Conseiller technique et commercial cycle							11	11	100,0%	11	11	100,0%
Contrôleur technique							32	29	90,6%	32	29	90,6%
Réparateur spécialiste motocycle							45	40	88,9%	45	40	88,9%
Secrétaire des métiers de l'automobile							15	11	73,3%	15	11	73,3%
Technicien électronicien électricien Auto							218	184	84,4%	218	184	84,4%
Vendeur en pièces de rechange et accessoires							117	96	82,1%	117	96	82,1%
TOTAL C.Q.P. IV							906	767	84,7%	906	767	84,7%
B.P. Carrossier				50	29	58,0%	3	3	100,0%	53	32	60,4%
Réparateur automobile opt. A : véhicules particuliers				244	140	57,4%	7	6	85,7%	251	146	58,2%
Réparateur automobile opt. B : véhicules industriels							15	13	86,7%	15	13	86,7%
Réparateur automobile opt. C : électricité - électronique				20	10	50,0%	5	5	100,0%	25	15	60,0%
TOTAL B.P.				314	179	57,0%	30	27	90,0%	344	206	59,9%
B.M. Cycle et motocycle												
Mécanicien réparateur auto				27	11	40,7%				27	11	40,7%
Peintre en carrosserie												
Tôlier en carrosserie				6	1	16,7%				6	1	16,7%
TOTAL B.M.				33	12	36,4%				33	12	36,4%
TOTAL NIVEAU IV	4328	3549	82,0%	1689	1310	77,6%	1112	939	84,4%	7129	5798	81,3%
B.T.S. Conception et réalisation de carrosserie	133	97	72,9%				9	6	66,7%	142	103	72,5%
Force de vente - spécialisation automobile	48	43	89,6%							48	43	89,6%
M.A.V.A - opt. 1 : véhicules particuliers	493	358	72,6%	115	88	76,5%	31	15	48,4%	639	461	72,1%
M.A.V.A - opt. 2 : véhicules industriels	83	56	67,5%	39	24	61,5%				122	80	65,6%
Moteur à combustion interne	145	115	79,3%	5	3	60,0%				150	118	78,7%
TOTAL B.T.S.	902	669	74,2%	159	115	72,3%	40	21	52,5%	1101	805	73,1%
TOTAL NIVEAU III	902	669	74,2%	159	115	72,3%	40	21	52,5%	1101	805	73,1%
TOTAL FORMATION	18845	13403	71,1%	16868	12075	71,6%	1708	1390	81,4%	37421	26868	71,8%

* Actions de groupe, présents au 1^{er} janvier 2001

Filières	Effectif	Flux	%
Maintenance - Réparation VP	42819	21708	59,57 %
Maintenance Carrosserie - Réparation	18059	8934	25,13 %
Maintenance - Réparation VI	5171	2500	7,19 %
Cycles et Motocycles	3970	1889	5,52 %
Vente de pièces et accessoires	1275	571	1,77 %
Vente automobile	551	470	0,77 %
Contrôle technique	31	31	0,04 %
TOTAL	71876	36103	100,0 %

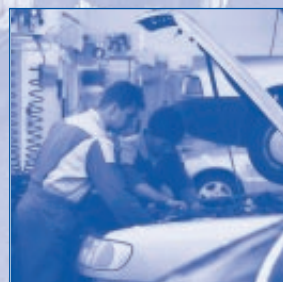
Répartition des effectifs et des flux par filières de formation

Données régionales

Effectifs 00/01 Résultats aux examens session 2000

Avertissement :

*Les effectifs retenus ci-après sont les jeunes en formation présents au 1^{er} janvier 2001 (cf note méthodologique)
(a) Par convention, les C.Q.P. ont été affectés à un niveau de formation, même s'ils n'ont pas été homologués.*





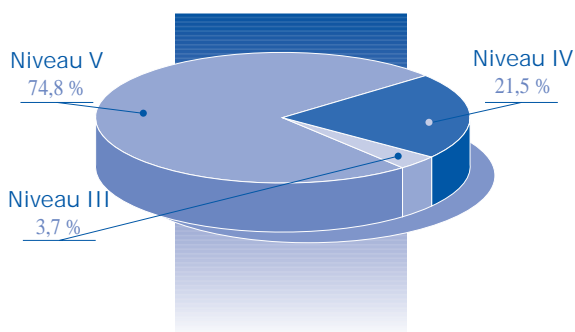
Effectifs en formation année scolaire 2000/2001

Alsace

Libellé formation	Statut scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification*		Total	
	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux
C.A.P. Carrossier réparateur	14	7	112	48	11	6	137	61
Équipements électriques et électroniques de l'automobile	24	13	10	5			34	18
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. A : véhicules particuliers			354	158	19	9	373	167
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. B : véhicules industriels			46	27	1	1	47	28
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. D : cycles et motocycles			14	6	2	1	16	7
Peintre en carrosserie	17	8	69	44	4	3	90	55
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile			63	25			63	25
TOTAL C.A.P.	55	28	668	313	37	20	760	361
B.E.P. Carrosserie	90	39	35	19	1	1	126	59
Maintenance de véhicules automobiles - cycles et motocycles	23	11	14	7	4	2	41	20
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules industriels	57	30	25	10			82	40
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules particuliers	319	154	175	99	2	1	496	254
TOTAL B.E.P.	489	234	249	135	7	4	745	373
M.C. Mise au point électricité électronique auto	18	18	46	46			64	64
Réparateur en équipement de moteur diesel			21	21			21	21
TOTAL M.C.	18	18	67	67			85	85
<i>TOTAL NIVEAU V 74,75%</i>	<i>562</i>	<i>280</i>	<i>984</i>	<i>515</i>	<i>44</i>	<i>24</i>	<i>1590</i>	<i>819</i>
BAC PRO Carrosserie - option 2 : réparation	29	13	24	6	5		58	19
Maintenance automobile - opt. 1 : voitures particulières	67	34	81	38	29	14	177	86
Maintenance automobile - opt. 2 : véhicules industriels	12	7	13	5	33	15	58	27
Maintenance automobile - opt. 4 : motocycles			8	2	1		9	2
TOTAL BAC PRO	108	54	126	51	68	29	302	134
BAC TN STI option B : systèmes motorisés	97	53					97	53
TOTAL BAC BTN	97	53					97	53
C.Q.P. IV Carrossier peintre					20	7	20	7
(a) Technicien électronique électricien Auto					32	13	32	13
Vendeur en pièces de rechange et accessoires					7	7	7	7
TOTAL C.Q.P. IV					59	27	59	27
<i>TOTAL NIVEAU IV 21,53%</i>	<i>205</i>	<i>107</i>	<i>126</i>	<i>51</i>	<i>127</i>	<i>56</i>	<i>458</i>	<i>214</i>
B.T.S. M.A.V.A - opt. 1 : véhicules particuliers	50	26					50	26
M.A.V.A - opt. 2 : véhicules industriels			22	14	7	1	29	15
TOTAL B.T.S.	50	26	22	14	7	1	79	41
<i>TOTAL NIVEAU III 3,71%</i>	<i>50</i>	<i>26</i>	<i>22</i>	<i>14</i>	<i>7</i>	<i>1</i>	<i>79</i>	<i>41</i>
TOTAL FORMATION	817	413	1132	580	178	81	2127	1074

* Actions de groupe, présents au 1^{er} janvier 2001

Répartition des effectifs par niveau de formation



Résultats aux examens session 2000

Alsace

Libellé formation	Statut scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification*			Total		
	Présentés	Reçus	% réussite	Présentés	Reçus	% réussite	Présentés	Reçus	% réussite	Présentés	Reçus	% réussite
C.A.P. Carrossier réparateur	8	7	87,5%	56	49	87,5%	5	5	100,0%	69	61	88,4%
Équipements électriques et électroniques de l'automobile	14	9	64,3%	6	6	100,0%				20	15	75,0%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. A : véhicules particuliers	95	62	65,3%	165	138	83,6%	19	17	89,5%	279	217	77,8%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. B : véhicules industriels	21	13	61,9%	28	24	85,7%	18	16	88,9%	67	53	79,1%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. D : cycles et motocycles				16	10	62,5%				16	10	62,5%
Peintre en carrosserie	9	9	100,0%	40	34	85,0%	1	1	100,0%	50	44	88,0%
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile				23	15	65,2%				23	15	65,2%
TOTAL C.A.P.	147	100	68,0%	334	276	82,6%	43	39	90,7%	524	415	79,2%
B.E.P. Carrosserie	37	27	73,0%	15	10	66,7%	1	1	100,0%	53	38	71,7%
Maintenance de véhicules automobiles - cycles et motocycles	14	10	71,4%	1	1	100,0%	1	0	0%	16	11	68,8%
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules industriels	21	13	61,9%	5	3	60,0%	19	19	100,0%	45	35	77,8%
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules particuliers	171	95	55,6%	91	57	62,6%	13	12	92,3%	275	164	59,6%
TOTAL B.E.P.	243	145	59,7%	112	71	63,4%	34	32	94,1%	389	248	63,8%
M.C. Mise au point électricité électronique auto	5	5	100,0%	58	49	84,5%	16	15	93,8%	79	69	87,3%
Réparateur en équipement de moteur diesel				17	14	82,4%	8	8	100,0%	25	22	88,0%
TOTAL M.C.	5	5	100,0%	75	63	84,0%	24	23	95,8%	104	91	87,5%
TOTAL NIVEAU V	395	250	63,3%	521	410	78,7%	101	94	93,1%	1017	754	74,1%
BAC PRO Carrosserie - option 2 : réparation	13	13	100,0%	6	5	83,3%				19	18	94,7%
Maintenance automobile - opt. 1 : voitures particulières	41	38	92,7%	26	24	92,3%	17	16	94,1%	84	78	92,9%
Maintenance automobile - opt. 2 : véhicules industriels	10	7	70,0%	5	4	80,0%	13	11	84,6%	28	22	78,6%
Maintenance automobile - opt. 4 : motocycles				4	4	100,0%	2	2	100,0%	6	6	100,0%
TOTAL BAC PRO	64	58	90,6%	41	37	90,2%	32	29	90,6%	137	124	90,5%
BAC TN STI option B : systèmes motorisés	47	36	76,6%							47	36	76,6%
TOTAL BAC TN	47	36	76,6%							47	36	76,6%
C.Q.P. IV Carrossier peintre							8	6	75,0%	8	6	75,0%
(a) Technicien électronique électricien Auto							13	11	84,6%	13	11	84,6%
Vendeur en pièces de rechange et accessoires							7	4	57,1%	7	4	57,1%
TOTAL C.Q.P. IV							28	21	75,0%	28	21	75,0%
TOTAL NIVEAU IV	111	94	84,7%	41	37	90,2%	60	50	83,3%	212	181	85,4%
B.T.S. M.A.V.A - opt. 1 : véhicules particuliers	24	22	91,7%	6	5	83,3%	3	1	33,3%	33	28	84,8%
TOTAL B.T.S.	24	22	91,7%	6	5	83,3%	3	1	33,3%	33	28	84,8%
TOTAL NIVEAU III	24	22	91,7%	6	5	83,3%	3	1	33,3%	33	28	84,8%
TOTAL FORMATION	530	366	69,1%	568	452	79,6%	164	145	88,4%	1262	963	76,3%

* Actions de groupe, présents au 1^{er} janvier 2001

Filières	Effectif	Flux	%
Maintenance - Réparation VP	1344	702	63,19 %
Maintenance Carrosserie - Réparation	431	201	20,26 %
Maintenance - Réparation VI	216	110	10,16 %
Vente de pièces et accessoires	70	32	3,29 %
Cycles et Motocycles	66	29	3,10 %
Contrôle technique			
Vente automobile			
TOTAL	2127	1074	100,0 %

Répartition des effectifs et des flux par filières de formation



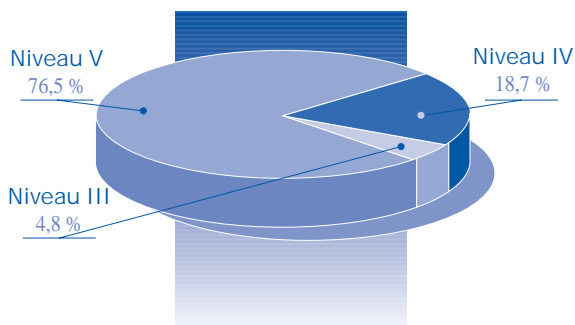
Effectifs en formation année scolaire 2000/2001

Aquitaine

Libellé formation	Statut scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification*		Total	
	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux
C.A.P. Carrossier réparateur	30	8	372	187			402	195
Equipements électriques et électroniques de l'automobile			19	14			19	14
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. A : véhicules particuliers	70	21	562	244			632	265
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. B : véhicules industriels	28	6	22	12			50	18
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. D : cycles et motocycles			91	34			91	34
Peintre en carrosserie	38	25	150	103			188	128
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile			32	13			32	13
TOTAL C.A.P.	166	60	1248	607			1414	667
B.E.P. Carrosserie	137	72	51	26			188	98
Maintenance de véhicules automobiles - cycles et motocycles	122	61	4	4	2	2	128	67
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules industriels	85	42	30	15			115	57
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules particuliers	357	175	236	142			593	317
TOTAL B.E.P.	701	350	321	187	2	2	1024	539
M.C. Mise au point électricité électronique auto	24	24	51	51	15	15	90	90
Réparateur en équipement de moteur diesel	15	15	36	36			51	51
TOTAL M.C.	39	39	87	87	15	15	141	141
TOTAL NIVEAU V 76,51%	906	449	1656	881	17	17	2579	1347
BAC PRO Carrosserie - option 1 : construction	11	3					11	3
Carrosserie - option 2 : réparation	27	11					27	11
Maintenance automobile - opt. 1 : voitures particulières	96	43	96	46	9		201	89
Maintenance automobile - opt. 2 : véhicules industriels	51	22					51	22
Maintenance automobile - opt. 4 : motocycles	64	30					64	30
TOTAL BAC PRO	249	109	96	46	9		354	155
BAC TN STI option B : systèmes motorisés	131	55					131	55
TOTAL BAC TN	131	55					131	55
C.Q.P. IV Carrossier peintre					42	20	42	20
(a) Conseiller commercial automobile					56	56	56	56
Réparateur spécialiste motorcycle					13	7	13	7
Technicien électronicien électricien Auto					23	9	23	9
Vendeur en pièces de rechange et accessoires					6	6	6	6
Total CQP IV					140	98	140	98
B.M. Mécanicien réparateur auto					5	5	5	5
TOTAL B.M.					5	5	5	5
TOTAL NIVEAU IV 18,69%	380	164	96	46	154	103	630	313
B.T.S. Force de vente - spécialisation automobile	22	9					22	9
M.A.V.A - opt. 1 : véhicules particuliers	54	24	37	13			91	37
Moteur à combustion interne	49	25					49	25
TOTAL B.T.S.	125	58	37	13			162	71
TOTAL NIVEAU III 4,81%	125	58	37	13			162	71
TOTAL FORMATION	1411	671	1789	940	171	120	3371	1731

* Actions de groupe, présents au 1^{er} janvier 2001

Répartition des effectifs par niveau de formation



Résultats aux examens session 2000

Aquitaine

Libellé formation	Statut scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification*			Total		
	Présentés	Reçus	% réussite	Présentés	Reçus	% réussite	Présentés	Reçus	% réussite	Présentés	Reçus	% réussite
C.A.P. Carrossier réparateur	7	7	100,0%	175	99	56,6%				182	106	58,2%
Equipements électriques et électroniques de l'automobile				11	8	72,7%				11	8	72,7%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. A : véhicules particuliers	24	21	87,5%	255	174	68,2%				279	195	69,9%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. B : véhicules industriels	10	10	100,0%	23	17	73,9%				33	27	81,8%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. D : cycles et motocycles				35	19	54,3%				35	19	54,3%
Peintre en carrosserie	19	18	94,7%	107	98	91,6%	3	3	100,0%	129	119	92,2%
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile				25	25	100,0%				25	25	100,0%
TOTAL C.A.P.	60	56	93,3%	631	440	69,7%	3	3	100,0%	694	499	71,9%
B.E.P. Carrosserie	68	51	75,0%	19	12	63,2%				87	63	72,4%
Maintenance de véhicules automobiles - cycles et motocycles	53	43	81,1%	10	3	30,0%	4	2	50,0%	67	48	71,6%
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules industriels	43	31	72,1%	14	10	71,4%				57	41	71,9%
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules particuliers	179	145	81,0%	128	83	64,8%				307	228	74,3%
TOTAL B.E.P.	343	270	78,7%	171	108	63,2%	4	2	50,0%	518	380	73,4%
M.C. Mise au point électricité électronique auto	25	15	60,0%	65	45	69,2%				98	66	67,3%
Réparateur en équipement de moteur diesel	16	15	93,8%	53	36	67,9%	8	6	75,0%	69	51	73,9%
TOTAL M.C.	41	30	73,2%	118	81	68,6%	8	6	75,0%	167	117	70,1%
TOTAL NIVEAU V	444	356	80,2%	920	629	68,4%	15	11	73,3%	1379	996	72,2%
BAC PRO Carrosserie - option 1 : construction	5	3	60,0%							5	3	60,0%
Carrosserie - option 2 : réparation	10	7	70,0%							10	7	70,0%
Maintenance automobile - opt. 1 : voitures particulières	41	37	90,2%	34	28	82,4%				75	65	86,7%
Maintenance automobile - opt. 2 : véhicules industriels	19	13	68,4%							19	13	68,4%
Maintenance automobile - opt. 4 : motocycles	34	31	91,2%							34	31	91,2%
TOTAL BAC PRO	109	91	83,5%	34	28	82,4%				143	119	83,2%
BAC TN STI option B : systèmes motorisés	64	34	53,1%							64	34	53,1%
TOTAL BAC TN	64	34	53,1%							64	34	53,1%
C.Q.P. IV Carrossier peintre							18	18	100,0%	18	18	100,0%
(a) Conseiller commercial automobile							28	27	96,4%	28	27	96,4%
Réparateur spécialiste motocycle							5	1	20,0%	5	1	20,0%
Secrétaire des métiers de l'automobile							15	11	73,3%	15	11	73,3%
Technicien électronique électricien Auto							6	6	100,0%	6	6	100,0%
Vendeur en pièces de rechange et accessoires							10	8	80,0%	10	8	80,0%
TOTAL C.Q.P. IV							82	71	86,6%	82	71	86,6%
TOTAL NIVEAU IV	173	125	72,3%	34	28	82,4%	82	71	86,6%	289	224	77,5%
B.T.S. Force de vente - spécialisation automobile	5	5	100,0%							5	5	100,0%
M.A.V.A - opt. 1 : véhicules particuliers	24	15	62,5%	21	15	71,4%				45	30	66,7%
Moteur à combustion interne	28	21	75,0%							28	21	75,0%
TOTAL B.T.S.	57	41	71,9%	21	15	71,4%				78	56	71,8%
TOTAL NIVEAU III	57	41	71,9%	21	15	71,4%				78	56	71,8%
TOTAL FORMATION	674	522	77,4%	975	672	68,9%	97	82	84,5%	1746	1276	73,1%

* Actions de groupe, présents au 1^{er} janvier 2001

Filières	Effectif	Flux	%
Maintenance - Réparation VP	1885	957	55,9 %
Maintenance Carrosserie - Réparation	858	455	25,5 %
Cycles et Motocycles	296	138	8,8 %
Maintenance - Réparation VI	216	97	6,4 %
Vente automobile	78	65	2,3 %
Vente de pièces et accessoires	38	19	1,1 %
Contrôle technique			
TOTAL	3371	1731	100,0 %

Répartition des effectifs et des flux par filières de formation



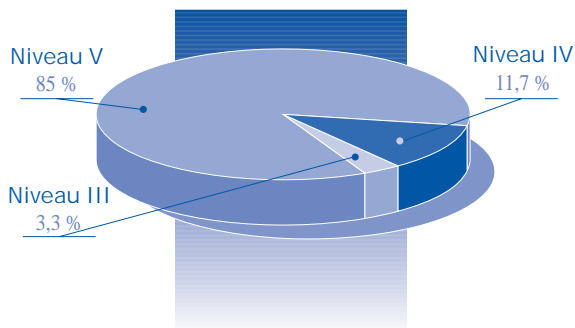
Effectifs en formation année scolaire 2000/2001

Auvergne

Libellé formation	Statut scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification*		Total	
	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux
C.A.P. Carrossier réparateur			140	55			140	55
Equipements électriques et électroniques de l'automobile	6	6	6	1			12	7
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. A : véhicules particuliers			242	111			242	111
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. B : véhicules industriels			30	16			30	16
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. D : cycles et motocycles			45	16			45	16
Peintre en carrosserie	19	10	86	62			105	72
Sellerie générale			1				1	0
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	6	6	22	11			28	17
TOTAL C.A.P.	31	22	572	272			603	294
B.E.P. Carrosserie	108	52	30	19			138	71
Maintenance de véhicules automobiles - cycles et motocycles	24	12	9	6			33	18
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules industriels	58	28	12	9			70	37
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules particuliers	218	106	56	21			274	127
TOTAL B.E.P.	408	198	107	55			515	253
M.C. Mise au point électricité électronique auto	18	18	60	60	5	5	83	83
Réparateur en équipement de moteur diesel	10	10	22	22			32	32
TOTAL M.C.	28	28	82	82	5	5	115	115
<i>TOTAL NIVEAU V 84,98%</i>	<i>467</i>	<i>248</i>	<i>761</i>	<i>409</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>1233</i>	<i>662</i>
BAC PRO Carrosserie - option 2 : réparation	24	12	11	5			35	17
Maintenance automobile - opt. 1 : voitures particulières	56	26	25	10			81	36
Maintenance automobile - opt. 2 : véhicules industriels	16	8					16	8
Maintenance automobile - opt. 4 : motocycles			10				10	0
TOTAL BAC PRO	96	46	46	15			142	61
C.Q.P. IV Carrossier peintre					5	5	5	5
(a) Technicien électronique électricien Auto					23	11	23	11
TOTAL CQP IV					28	16	28	16
<i>TOTAL NIVEAU IV 11,72%</i>	<i>96</i>	<i>46</i>	<i>46</i>	<i>15</i>	<i>28</i>	<i>16</i>	<i>170</i>	<i>77</i>
B.T.S. M.A.V.A - opt. 1 : véhicules particuliers	48	24					48	24
TOTAL B.T.S.	48	24					48	24
<i>TOTAL NIVEAU III 3,31%</i>	<i>48</i>	<i>24</i>					<i>48</i>	<i>24</i>
TOTAL FORMATION	611	318	807	424	33	21	1451	763

* Actions de groupe, présents au 1^{er} janvier 2001

Répartition des effectifs par niveau de formation



Résultats aux examens session 2000

Auvergne

Libellé formation	Statut scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification*			Total		
	Présents	Reçus	% réussite	Présents	Reçus	% réussite	Présents	Reçus	% réussite	Présents	Reçus	% réussite
C.A.P. Carrossier réparateur				77	54	70,1%				77	54	70,1%
Equipements électriques et électroniques de l'automobile	10	10	100,0%	12	9	75,0%				22	19	86,4%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. A : véhicules particuliers				117	79	67,5%				117	79	67,5%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. B : véhicules industriels				8	4	50,0%				8	4	50,0%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. D : cycles et motocycles				14	8	57,1%				14	8	57,1%
Peintre en carrosserie	19	19	100,0%	56	53	94,6%				75	72	96,0%
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	10	10	100,0%	12	12	100,0%				22	22	100,0%
TOTAL C.A.P.	39	39	100,0%	296	219	74,0%				335	258	77,0%
B.E.P. Carrosserie	50	39	78,0%	16	14	87,5%				66	53	80,3%
Maintenance de véhicules automobiles - cycles et motocycles	10	10	100,0%	6	3	50,0%				16	13	81,3%
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules industriels	26	22	84,6%	8	1	12,5%				34	23	67,6%
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules particuliers	103	92	89,3%	35	25	71,4%				138	117	84,8%
TOTAL B.E.P.	189	163	86,2%	65	43	66,2%				254	206	81,1%
M.C. Mise au point électricité électronique auto	17	16	94,1%	67	47	70,1%				84	63	75,0%
Réparateur en équipement de moteur diesel	8	5	62,5%	21	15	71,4%				29	20	69,0%
TOTAL M.C.	25	21	84,0%	88	62	70,5%				113	83	73,5%
TOTAL NIVEAU V	253	223	88,1%	449	324	72,2%				702	547	77,9%
BAC PRO Carrosserie - option 2 : réparation	10	9	90,0%	8	8	100,0%				18	17	94,4%
Maintenance automobile - opt. 1 : voitures particulières	27	27	100,0%	9	9	100,0%				36	36	100,0%
Maintenance automobile - opt. 2 : véhicules industriels	10	10	100,0%							10	10	100,0%
Maintenance automobile - opt. 4 : motocycles				9	8	88,9%				9	8	88,9%
TOTAL BAC PRO	47	46	97,9%	26	25	96,2%				73	71	97,3%
C.Q.P. IV Technicien électronicien électricien Auto							9	9	100,0%	9	9	100,0%
(a) TOTAL C.Q.P. IV							9	9	100,0%	9	9	100,0%
TOTAL NIVEAU IV	47	46	97,9%	26	25	96,2%	9	9	100,0%	82	80	97,6%
B.T.S. M.A.V.A - opt. 1 : véhicules particuliers	18	17	94,4%							18	17	94,4%
TOTAL B.T.S.	18	17	94,4%							18	17	94,4%
TOTAL NIVEAU III	18	17	94,4%							18	17	94,4%
TOTAL FORMATION	318	286	89,9%	475	349	73,5%	9	9	100,0%	802	644	80,3%

* Actions de groupe, présents au 1^{er} janvier 2001

Filières	Effectif	Flux	%
Maintenance - Réparation VP	795	431	54,79 %
Maintenance Carrosserie - Réparation	424	220	29,22 %
Maintenance - Réparation VI	116	61	7,99 %
Cycles et Motocycles	88	34	6,06 %
Vente de pièces et accessoires	28	17	1,93 %
Contrôle technique			
Vente automobile			
TOTAL	1451	763	100,0 %

Répartition des effectifs et des flux par filières de formation



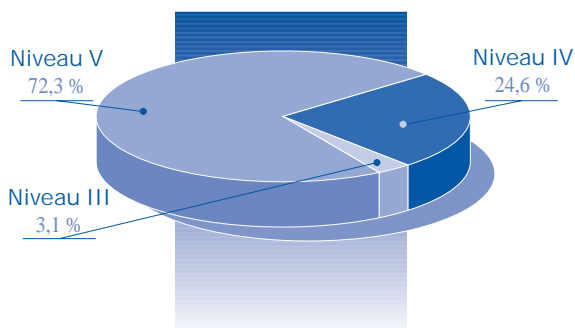
Effectifs en formation année scolaire 2000/2001

Bourgogne

Libellé formation	Statut scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification*		Total	
	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux
C.A.P. Carrossier réparateur	52	16	152	61			204	77
Équipements électriques et électroniques de l'automobile	4						4	
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. A : véhicules particuliers	41	8	272	134			313	142
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. B : véhicules industriels			45	14			45	14
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. D : cycles et motocycles			34	16			34	16
Peintre en carrosserie	26	26	65	44			91	70
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	19	9	25	12			44	21
TOTAL C.A.P.	142	59	593	281			735	340
B.E.P. Carrosserie	151	76	73	36			224	112
Maintenance de véhicules automobiles - cycles et motocycles			24	12			24	12
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules industriels			31	21			31	21
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules particuliers	427	203	175	93			602	296
TOTAL B.E.P.	578	279	303	162			881	441
M.C. Mise au point électricité électronique auto	9	9	51	51	14	14	74	74
Réparateur en équipement de moteur diesel	7	7	11	11			18	18
TOTAL M.C.	16	16	62	62	14	14	92	92
<i>TOTAL NIVEAU V 72,25%</i>	<i>736</i>	<i>354</i>	<i>958</i>	<i>505</i>	<i>14</i>	<i>14</i>	<i>1708</i>	<i>873</i>
BAC PRO Carrosserie - option 2 : réparation	50	24	14	9			64	33
Maintenance automobile - opt. 1 : voitures particulières	164	77	77	38			241	115
Maintenance automobile - opt. 2 : véhicules industriels	20	9	35	16			55	25
Maintenance automobile - opt. 4 : motocycles			17	10			17	10
TOTAL BAC PRO	234	110	143	73			377	183
BAC BTN STI option B : systèmes motorisés	181	76					181	76
TOTAL BAC TN	181	76					181	76
C.Q.P. IV Technicien électronique électricien Auto					13	6	13	6
(a) Vendeur en pièces de rechange et accessoires					11	11	11	11
TOTAL CQP IV					24	17	24	17
<i>TOTAL NIVEAU IV 24,62%</i>	<i>415</i>	<i>186</i>	<i>143</i>	<i>73</i>	<i>24</i>	<i>17</i>	<i>582</i>	<i>276</i>
B.T.S. M.A.V.A - opt. 1 : véhicules particuliers	53	26					53	26
M.A.V.A - opt. 2 : véhicules industriels	21	10					21	10
TOTAL B.T.S.	74	36					74	36
<i>TOTAL NIVEAU III 3,13%</i>	<i>74</i>	<i>36</i>					<i>74</i>	<i>36</i>
TOTAL FORMATION	1225	576	1101	578	38	31	2364	1185

* Actions de groupe, présents au 1^{er} janvier 2001

Répartition des effectifs par niveau de formation



Résultats aux examens session 2000

Bourgogne

Libellé formation	Statut scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification*			Total		
	Présents	Reçus	% réussite	Présents	Reçus	% réussite	Présents	Reçus	% réussite	Présents	Reçus	% réussite
C.A.P. Carrossier réparateur	28	25	89,3%	70	30	42,9%				98	55	56,1%
Equipements électriques et électroniques de l'automobile	6	5	83,3%							6	5	83,3%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. A : véhicules particuliers	37	26	70,3%	117	69	59,0%				154	95	61,7%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. B : véhicules industriels				21	16	76,2%				21	16	76,2%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. D : cycles et motocycles				25	18	72,0%				25	18	72,0%
Peintre en carrosserie	34	30	88,2%	51	50	98,0%				85	80	94,1%
TOTAL C.A.P.	105	86	81,9%	284	183	64,4%				389	269	69,2%
B.E.P. Carrosserie	71	45	63,4%	37	20	54,1%				108	65	60,2%
Distribution et Commercialisation dominante DCEA	8	4	50,0%	10	8	80,0%				18	12	66,7%
Maintenance de véhicules automobiles - cycles et motocycles				13	9	69,2%				13	9	69,2%
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules industriels				12	5	41,7%				12	5	41,7%
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules particuliers	207	135	65,2%	89	55	61,8%				296	190	64,2%
TOTAL B.E.P.	286	184	64,3%	161	97	60,2%				447	281	62,9%
M.C. Mise au point électricité électronique auto	11	10	90,9%	65	46	70,8%				76	56	73,7%
Réparateur en équipement de moteur diesel	6	5	83,3%	5	2	40,0%				11	7	63,6%
TOTAL M.C.	17	15	88,2%	70	48	68,6%				87	63	72,4%
TOTAL NIVEAU V	408	285	69,9%	515	328	63,7%				923	613	66,4%
BAC PRO Carrosserie - option 2 : réparation	16	14	87,5%	7	5	71,4%				23	19	82,6%
Maintenance automobile - opt. 1 : voitures particulières	71	68	95,8%	43	33	76,7%				114	101	88,6%
Maintenance automobile - opt. 2 : véhicules industriels	12	7	58,3%	12	11	91,7%				24	18	75,0%
TOTAL BAC PRO	99	89	89,9%	62	49	79,0%				161	138	85,7%
BAC TN STI option B : systèmes motorisés	86	73	84,9%							86	73	84,9%
TOTAL BAC TN	86	73	84,9%							86	73	84,9%
C.Q.P. IV Réparateur spécialiste motocycle							6	6	100,0%	6	6	100,0%
(a) Vendeur en pièces de rechange et accessoires							3	3	100,0%	3	3	100,0%
TOTAL C.Q.P. IV							9	9	100,0%	9	9	100,0%
TOTAL NIVEAU IV	185	162	87,6%	62	49	79,0%	9	9	100,0%	256	220	85,9%
B.T.S. M.A.V.A - opt. 1 : véhicules particuliers	16	14	87,5%							16	14	87,5%
M.A.V.A - opt. 2 : véhicules industriels	8	5	62,5%							8	5	62,5%
TOTAL B.T.S.	24	19	79,2%							24	19	79,2%
TOTAL NIVEAU III	24	19	79,2%							24	19	79,2%
TOTAL FORMATION	617	466	75,5%	577	377	65,3%	9	9	100,0%	1203	852	70,8%

* Actions de groupe, présents au 1^{er} janvier 2001

Filières	Effectif	Flux	%
Maintenance - Réparation VP	1499	753	63,41 %
Maintenance Carrosserie - Réparation	583	292	24,66 %
Maintenance - Réparation VI	152	70	6,43 %
Cycles et Motocycles	75	38	3,17 %
Vente de pièces et accessoires	55	32	2,33 %
Contrôle technique			
Vente automobile			
TOTAL	2364	1185	100,0 %

Répartition des effectifs et des flux par filières de formation



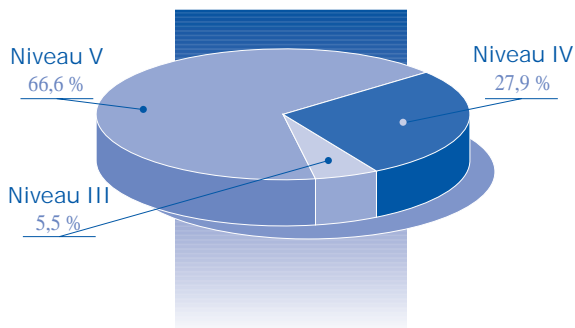
Effectifs en formation année scolaire 2000/2001

Bretagne

Libellé formation	Statut scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification*		Total	
	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux
C.A.P. Carrossier réparateur	35	10	209	87			244	97
Equipements électriques et électroniques de l'automobile	21	13					21	13
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. A : véhicules particuliers	117	47	326	134			443	181
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. B : véhicules industriels			40	24			40	24
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. D : cycles et motocycles			35	19			35	19
Peintre en carrosserie	16	5	74	54	2	2	92	61
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	10		23	9			33	9
TOTAL C.A.P.	199	75	707	327	2	2	908	404
B.E.P. Carrosserie	106	50	99	48			205	98
Maintenance de véhicules automobiles - cycles et motocycles	113	51	36	24			149	75
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules industriels	162	85	30	13			192	98
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules particuliers	765	383	249	136			1014	519
Matériaux souples dominante sellerie générale	14	10					14	10
TOTAL B.E.P.	1160	579	414	221			1574	800
M.C. Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques	8	8			1	1	9	9
Mise au point électricité électronique auto			64	64			64	64
Réparateur en équipement de moteur diesel	52	52	14	14			66	66
TOTAL M.C.	60	60	78	78	1	1	139	139
TOTAL NIVEAU V 66,61%	1419	714	1199	626	3	3	2621	1343
BAC PRO Carrosserie - option 1 : construction	10	4					10	4
Carrosserie - option 2 : réparation	11	3	35	18			46	21
Maintenance automobile - opt. 1 : voitures particulières	289	144	171	74			460	218
Maintenance automobile - opt. 2 : véhicules industriels	78	31	31	15			109	46
Maintenance automobile - opt. 4 : motocycles	23	11	29	11			52	22
TOTAL BAC PRO	411	193	266	118			677	311
BAC BTN STI option B : systèmes motorisés	244	116					244	116
TOTAL BAC TN	244	116					244	116
C.Q.P. IV Carrossier peintre					18	7	18	7
(a) Conseiller commercial automobile					38	25	38	25
Technicien électronicien électricien Auto					73	36	73	36
Vendeur en pièces de rechange et accessoires					19		19	0
TOTAL CQP IV					148	68	148	68
B.M. Peintre en carrosserie					30	19	30	19
TOTAL B.M.					30	19	30	19
TOTAL NIVEAU IV 27,93%	655	309	266	118	178	87	1099	514
B.T.S. Force de vente - spécialisation automobile	30	13					30	13
M.A.V.A - opt. 1 : véhicules particuliers	55	24	70	24			125	48
Moteur à combustion interne	60	30					60	30
TOTAL B.T.S.	145	67	70	24			215	91
TOTAL NIVEAU III 5,46%	145	67	70	24			215	91
TOTAL FORMATION	2219	1090	1535	768	181	90	3935	1948

* Actions de groupe, présents au 1^{er} janvier 2001

Répartition des effectifs par niveau de formation



Résultats aux examens session 2000

Bretagne

Libellé formation	Statut scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification*			Total		
	Présentés	Reçus	% réussite	Présentés	Reçus	% réussite	Présentés	Reçus	% réussite	Présentés	Reçus	% réussite
C.A.P. Carrossier réparateur	13	10	76,9%	100	70	70,0%				113	80	70,8%
Equipements électriques et électroniques de l'automobile	15	11	73,3%							15	11	73,3%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. A : véhicules particuliers	123	107	87,0%	190	155	81,6%				313	262	83,7%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. B : véhicules industriels	58	49	84,5%	15	10	66,7%				73	59	80,8%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. D : cycles et motocycles	42	35	83,3%							42	35	83,3%
Peintre en carrosserie	17	10	58,8%	54	49	90,7%	1	1	100,0%	72	60	83,3%
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	11	10	90,9%	4	4	100,0%				15	14	93,3%
TOTAL C.A.P.	279	232	83,2%	363	288	79,3%	1	1	100,0%	643	521	81,0%
B.E.P. Carrosserie	51	31	60,8%	37	27	73,0%	9	6	66,7%	97	64	66,0%
Maintenance de véhicules automobiles - cycles et motocycles	32	29	90,6%	14	10	71,4%				46	39	84,8%
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules industriels	133	107	80,5%	23	14	60,9%				156	121	77,6%
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules particuliers	322	265	82,3%	115	74	64,3%	5	5	100,0%	442	344	77,8%
Matériaux souples dominante sellerie générale	8	8	100,0%							8	8	100,0%
TOTAL B.E.P.	546	440	80,6%	189	125	66,1%	14	11	78,6%	749	576	76,9%
M.C. Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques	12	11	91,7%							12	11	91,7%
Mise au point électricité électronique auto				50	38	76,0%				50	38	76,0%
Réparateur en équipement de moteur diesel	62	62	100,0%	10	10	100,0%				72	72	100,0%
TOTAL M.C.	74	73	98,6%	60	48	80,0%				134	121	90,3%
TOTAL NIVEAU V	899	745	82,9%	612	461	75,3%	15	12	80,0%	1526	1218	79,8%
BAC PRO Carrosserie - option 1 : construction	5	5	100,0%	12	10	83,3%				17	15	88,2%
Carrosserie - option 2 : réparation	5	5	100,0%							5	5	100,0%
Maintenance automobile - opt. 1 : voitures particulières	136	136	100,0%	57	55	96,5%				193	191	99,0%
Maintenance automobile - opt. 2 : véhicules industriels	35	32	91,4%	8	2	25,0%				43	34	79,1%
Maintenance automobile - opt. 4 : motocycles	11	11	100,0%	8	8	100,0%				19	19	100,0%
TOTAL BAC PRO	192	189	98,4%	85	75	88,2%				277	264	95,3%
BAC TN STI option B : systèmes motorisés	118	97	82,2%							118	97	82,2%
TOTAL BAC TN	118	97	82,2%							118	97	82,2%
C.Q.P. IV Carrossier peintre							9	6	66,7%	9	6	66,7%
(a) Conseiller commercial automobile							20	16	80,0%	20	16	80,0%
Technicien électronique électricien Auto							19	18	94,7%	19	18	94,7%
Vendeur en pièces de rechange et accessoires							10	10	100,0%	10	10	100,0%
TOTAL C.Q.P. IV							58	50	86,2%	58	50	86,2%
TOTAL NIVEAU IV	310	286	92,3%	85	75	88,2%	58	50	86,2%	453	411	90,7%
B.T.S. Force de vente - spécialisation automobile	21	19	90,5%							21	19	90,5%
M.A.V.A - opt. 1 : véhicules particuliers	26	21	80,8%	24	22	91,7%				50	43	86,0%
Moteur à combustion interne	30	19	63,3%							30	19	63,3%
TOTAL B.T.S.	77	59	76,6%	24	22	91,7%				101	81	80,2%
TOTAL NIVEAU III	77	59	76,6%	24	22	91,7%				101	81	80,2%
TOTAL FORMATION	1286	1090	84,8%	721	558	77,4%	73	62	84,9%	2080	1710	82,2%

* Actions de groupe, présents au 1^{er} janvier 2001

Filières	Effectif	Flux	%
Maintenance - Réparation VP	2570	1291	65,31 %
Maintenance Carrosserie - Réparation	668	326	16,98 %
Maintenance - Réparation VI	341	168	8,67 %
Cycles et Motocycles	236	116	6,00 %
Vente automobile	68	38	1,73 %
Vente de pièces et accessoires	52	9	1,32 %
Contrôle technique			
TOTAL	3935	1948	100,0 %

Répartition des effectifs et des flux par filières de formation



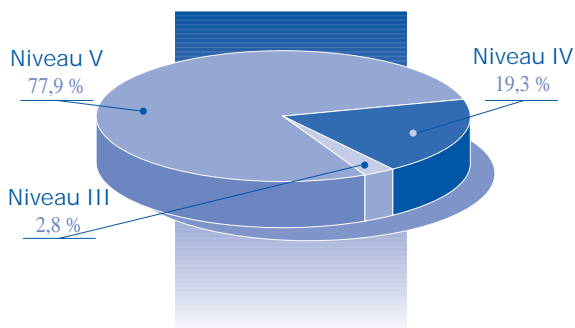
Effectifs en formation année scolaire 2000/2001

Centre

Libellé formation	Statut scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification*		Total	
	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux
C.A.P. Carrossier réparateur			261	108			261	108
Équipements électriques et électroniques de l'automobile	42	18					42	18
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. A : véhicules particuliers	21	11	478	218			499	229
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. B : véhicules industriels	20	9	41	18			61	27
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. D : cycles et motocycles	18	8	81	42			99	50
Peintre en carrosserie	34	26	126	83			160	109
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	31		70	27			101	27
TOTAL C.A.P.	166	72	1057	496			1223	568
B.E.P. Carrosserie	188	86	49	25			237	111
Maintenance de véhicules automobiles - cycles et motocycles	19	9					19	9
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules industriels	65	32	29	17			94	49
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules particuliers	496	240	248	141			744	381
TOTAL B.E.P.	768	367	326	183			1094	550
M.C. Mise au point électricité électronique auto	51	51	55	55	6	6	112	112
Réparateur en équipement de moteur diesel	21	21	16	16			37	37
TOTAL M.C.	72	72	71	71	6	6	149	149
TOTAL NIVEAU V 77,91%	1006	511	1454	750	6	6	2466	1267
BAC PRO Carrosserie - option 2 : réparation	33	17					33	17
Maintenance automobile - opt. 1 : voitures particulières	182	85	117	49			299	134
Maintenance automobile - opt. 2 : véhicules industriels	20	10	24	13			44	23
TOTAL BAC PRO	235	112	141	62			376	174
BAC BTN STI option B : systèmes motorisés	126	33					126	33
TOTAL BAC TN	126	33					126	33
C.Q.P. IV Carrossier peintre					19	9	19	9
(a) Conseiller commercial automobile					30	30	30	30
Réparateur spécialiste motocycle					21	9	21	9
Technicien électronicien électricien Auto					21	11	21	11
Vendeur en pièces de rechange et accessoires					16	16	16	16
TOTAL CQP IV					107	75	107	75
TOTAL NIVEAU IV 19,24%	361	145	141	62	107	75	609	282
B.T.S. M.A.V.A - opt. 1 : véhicules particuliers	53	27					53	27
M.A.V.A - opt. 2 : véhicules industriels			37	21			37	21
TOTAL B.T.S.	53	27	37	21			90	48
TOTAL NIVEAU III 2,84%	53	27	37	21			90	48
TOTAL FORMATION	1420	683	1632	833	113	81	3165	1597

* Actions de groupe, présents au 1^{er} janvier 2001

Répartition des effectifs par niveau de formation



Résultats aux examens session 2000

Centre

Libellé formation	Statut scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification*			Total		
	Présents	Reçus	% réussite	Présents	Reçus	% réussite	Présents	Reçus	% réussite	Présents	Reçus	% réussite
C.A.P. Carrossier réparateur	23	15	65,2%	119	79	66,4%				142	94	66,2%
Equipements électriques et électroniques de l'automobile	27	22	81,5%							27	22	81,5%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. A : véhicules particuliers	8	6	75,0%	261	199	76,2%				269	205	76,2%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. B : véhicules industriels	5	3	60,0%	26	15	57,7%				31	18	58,1%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. D : cycles et motocycles				36	27	75,0%				36	27	75,0%
Peintre en carrosserie	24	21	87,5%	66	59	89,4%				90	80	88,9%
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile				37	31	83,8%				37	31	83,8%
TOTAL C.A.P.	87	67	77,0%	545	410	75,2%				632	477	75,5%
B.E.P. Carrosserie	83	50	60,2%	16	7	43,8%				99	57	57,6%
Maintenance de véhicules automobiles - cycles et motocycles	10	10	100,0%							10	10	100,0%
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules industriels	32	24	75,0%	20	13	65,0%				52	37	71,2%
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules particuliers	240	173	72,1%	124	93	75,0%				364	266	73,1%
Total B.E.P.	365	257	70,4%	160	113	70,6%				525	370	70,5%
M.C. Mise au point électricité électronique auto	52	37	71,2%	61	33	54,1%	9	1	11,1%	122	71	58,2%
Réparateur en équipement de moteur diesel	41	38	92,7%	20	17	85,0%				61	55	90,2%
TOTAL M.C.	93	75	80,6%	81	50	61,7%	9	1	11,1%	183	126	68,9%
TOTAL NIVEAU V	545	399	73,2%	786	573	72,9%	9	1	11,1%	1340	973	72,6%
BAC PRO Carrosserie - option 2 : réparation	10	10	100,0%							10	10	100,0%
Maintenance automobile - opt. 1 : voitures particulières	65	61	93,8%	26	19	73,1%				91	80	87,9%
Maintenance automobile - opt. 2 : véhicules industriels	10	8	80,0%	6	6	100,0%				16	14	87,5%
TOTAL BAC PRO	85	79	92,9%	32	25	78,1%				117	104	88,9%
BAC TN STI option B : systèmes motorisés	42	33	78,6%							42	33	78,6%
TOTAL BAC TN	42	33	78,6%							42	33	78,6%
C.Q.P. IV Carrossier peintre							13	12	92,3%	13	12	92,3%
(a) Conseiller commercial automobile							17	15	88,2%	17	15	88,2%
Réparateur spécialiste motocycle							7	6	85,7%	7	6	85,7%
Technicien électricien électricien Auto							12	12	100,0%	12	12	100,0%
TOTAL C.Q.P. IV							49	45	91,8%	49	45	91,8%
B.P. Réparateur automobile opt. A : véhicules particuliers				5	2	40,0%				5	2	40,0%
TOTAL B.P.				5	2	40,0%				5	2	40,0%
TOTAL NIVEAU IV	127	112	88,2%	37	27	73,0%	49	45	91,8%	213	184	86,4%
M.A.V.A - opt. 1 : véhicules particuliers	19	15	78,9%							19	15	78,9%
M.A.V.A - opt. 2 : véhicules industriels				18	16	88,9%				18	16	88,9%
TOTAL B.T.S.	19	15	78,9%	18	16	88,9%				37	31	83,8%
TOTAL NIVEAU III	19	15	78,9%	18	16	88,9%				37	31	83,8%
TOTAL FORMATION	691	526	76,1%	841	616	73,2%	58	46	79,3%	1590	1188	74,7%

* Actions de groupe, présents au 1^{er} janvier 2001

Filières	Effectif	Flux	%
Maintenance - Réparation VP	1933	982	61,07 %
Maintenance Carrosserie - Réparation	710	354	22,43 %
Maintenance - Réparation VI	236	120	7,46 %
Cycles et Motocycles	139	68	4,39 %
Vente de pièces et accessoires	117	43	3,70 %
Vente automobile	30	30	0,95 %
Contrôle technique			
TOTAL	3165	1597	100,0 %

Répartition des effectifs et des flux par filières de formation



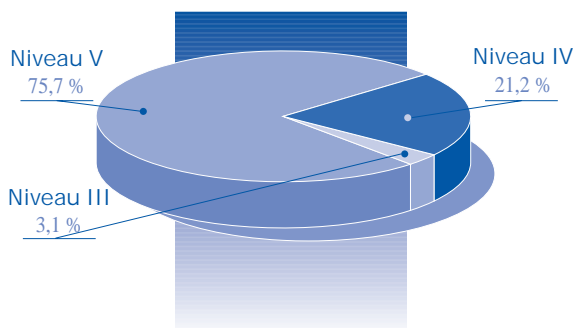
Effectifs en formation année scolaire 2000/2001

Champagne-Ardennes

Libellé formation	Statut scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification*		Total	
	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux
C.A.P. Carrossier réparateur	16	8	165	67			181	75
Equipements électriques et électroniques de l'automobile			91	39			91	39
Mécanicien en maintenance de véhicule -opt. A : véhicules particuliers			110	53	1	1	111	54
Mécanicien en maintenance de véhicule -opt. B : véhicules industriels			35	11			35	11
Mécanicien en maintenance de véhicule -opt. D : cycles et motocycles			17	7			17	7
Peintre en carrosserie	50	26	70	42			120	68
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	23						23	0
TOTAL C.A.P.	89	34	488	219	1	1	578	254
B.E.P. Carrosserie	88	45					88	45
Maintenance de véhicules automobiles -cycles et motocycles			20	9			20	9
Maintenance de véhicules automobiles -véhicules industriels	60	33	23	10			83	43
Maintenance de véhicules automobiles -véhicules particuliers	345	168	134	88			479	256
TOTAL B.E.P.	493	246	177	107			670	353
M.C. Mise au point électricité électronique auto	5	5					5	5
Réparateur en équipement de moteur diesel	11	11					11	11
TOTAL M.C.	16	16					16	16
C.Q.P. V Démonteur automobile					1	1	1	1
(a) TOTAL C.Q.P. V					1	1	1	1
TOTAL NIVEAU V 75,75%	598	296	665	326	2	2	1265	624
BAC PRO Carrosserie -option 2 : réparation	16	7					16	7
Maintenance automobile -opt. 1 : voitures particulières	109	42	57	30			166	72
Maintenance automobile -opt. 2 : véhicules industriels	13	8			6	5	19	13
Maintenance automobile -opt. 4 : motocycles			15	7			15	7
TOTAL BAC PRO	138	57	72	37	6	5	216	99
BAC BTN STI option B : systèmes motorisés	58	34	17	11			75	45
TOTAL BAC TN	58	34	17	11			75	45
C.Q.P. IV Carrossier peintre					35	21	35	21
(a) Technicien électronicien électricien Auto					17	11	17	11
Vendeur en pièces de rechange et accessoires					11	11	11	11
TOTAL CQP IV					63	43	63	43
TOTAL NIVEAU IV 21,20%	196	91	89	48	69	48	354	187
B.T.S. M.A.V.A -opt. 1 : véhicules particuliers			51	9			51	9
TOTAL B.T.S.			51	9			51	9
TOTAL NIVEAU III 3,05%			51	9			51	9
TOTAL FORMATION	794	387	805	383	71	50	1670	820

* Actions de groupe, présents au 1^{er} janvier 2001

Répartition des effectifs par niveau de formation



Résultats aux examens session 2000

Champagne-Ardennes

Libellé formation	Statut scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification*			Total		
	Présentés	Reçus	% réussite	Présentés	Reçus	% réussite	Présentés	Reçus	% réussite	Présentés	Reçus	% réussite
C.A.P. Carrossier réparateur	10	6	60,0%	62	33	53,2%	1	1	100,0%	73	40	54,8%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. A : véhicules particuliers	21	17	81,0%	105	63	60,0%				126	80	63,5%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. B : véhicules industriels	12	7	58,3%	10	6	60,0%				22	13	59,1%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. D : cycles et motocycles				8	7	87,5%				8	7	87,5%
Peintre en carrosserie	27	18	66,7%	29	25	86,2%				56	43	76,8%
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	21	16	76,2%	10	8	80,0%				31	24	77,4%
TOTAL C.A.P.	91	64	70,3%	224	142	63,4%	1	1	100,0%	316	207	65,5%
B.E.P. Carrosserie	41	24	58,5%							41	24	58,5%
Maintenance de véhicules automobiles - cycles et motocycles				7	6	85,7%				7	6	85,7%
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules industriels	31	14	45,2%	9	1	11,1%				40	15	37,5%
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules particuliers	169	95	56,2%	45	23	51,1%				214	118	55,1%
TOTAL B.E.P.	241	133	55,2%	61	30	49,2%				302	163	54,0%
M.C. Mise au point électricité électronique auto	5	2	40,0%	8	8	100,0%				13	10	76,9%
Réparateur en équipement de moteur diesel	7	6	85,7%							7	6	85,7%
TOTAL M.C.	12	8	66,7%	8	8	100,0%				20	16	80,0%
TOTAL NIVEAU V	344	205	59,6%	293	180	61,4%	1	1	100,0%	638	386	60,5%
BAC PRO Carrosserie - option 2 : réparation	14	8	57,1%							14	8	57,1%
Maintenance automobile - opt. 1 : voitures particulières	61	48	78,7%	10	8	80,0%				71	56	78,9%
Maintenance automobile - opt. 2 : véhicules industriels	4	4	100,0%				5	4	80,0%	9	8	88,9%
Maintenance automobile - opt. 4 : motocycles				8	7	87,5%				8	7	87,5%
TOTAL BAC PRO	79	60	75,9%	18	15	83,3%	5	4	80,0%	102	79	77,5%
BAC TN STI option B : systèmes motorisés	24	16	66,7%	9	6	66,7%				33	22	66,7%
TOTAL BAC TN	24	16	66,7%	9	6	66,7%				33	22	66,7%
C.Q.P. IV Technicien électricien électricien Auto							5	4	80,0%	5	4	80,0%
(a) Vendeur en pièces de rechange et accessoires							11	10	90,9%	11	10	90,9%
TOTAL C.Q.P. IV							16	14	87,5%	16	14	87,5%
B.P. Réparateur automobile opt. A : véhicules particuliers				12	4	33,3%				12	4	33,3%
TOTAL B.P.				12	4	33,3%				12	4	33,3%
TOTAL NIVEAU IV	103	76	73,8%	39	25	64,1%	21	18	85,7%	163	119	73,0%
B.T.S. M.A.V.A - opt. 1 : véhicules particuliers				18	11	61,1%				18	11	61,1%
TOTAL B.T.S.				18	11	61,1%				18	11	61,1%
TOTAL NIVEAU III				18	11	61,1%				18	11	61,1%
TOTAL FORMATION	447	281	62,9%	350	216	61,7%	22	19	86,4%	819	516	63,0%

* Actions de groupe, présents au 1^{er} janvier 2001

Filières	Effectif	Flux	%
Maintenance - Réparation VP	1007	503	60,30 %
Maintenance Carrosserie - Réparation	440	216	26,35 %
Maintenance - Réparation VI	137	67	8,20 %
Cycles et Motocycles	52	23	3,11 %
Vente de pièces et accessoires	34	11	2,04 %
Contrôle technique			
Vente automobile			
TOTAL	1670	820	100,0 %

Répartition des effectifs et des flux par filières de formation



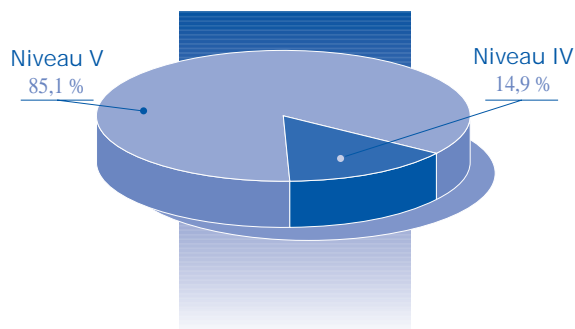
Effectifs en formation année scolaire 2000/2001

Corse

Libellé formation	Statut scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification*		Total	
	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux
C.A.P. Carrossier réparateur			41	20	3	3	44	23
Équipements électriques et électroniques de l'automobile			4	1			4	1
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. A : véhicules particuliers			51	7	1	1	52	8
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. B : véhicules industriels			7	1			7	1
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. D : cycles et motocycles			5	2			5	2
Peintre en carrosserie			27	4	1		28	4
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile					1	1	1	1
TOTAL C.A.P.			135	35	6	5	141	40
B.E.P. Carrosserie			5	4			5	4
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules particuliers	85	41	7	2	1	1	93	44
TOTAL B.E.P.	85	41	12	6	1	1	98	48
<i>TOTAL NIVEAU V</i> 85,05%	85	41	147	41	7	6	239	88
BAC PRO Maintenance automobile - opt. 1 : voitures particulières	22	10	20	11			42	21
TOTAL BAC PRO	22	10	20	11			42	21
<i>TOTAL NIVEAU IV</i> 14,95%	22	10	20	11			42	21
TOTAL FORMATION	107	51	167	52	7	6	281	109

* Actions de groupe, présents au 1^{er} janvier 2001

Répartition des effectifs par niveau de formation



Résultats aux examens session 2000

Corse

Libellé formation	Statut scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification*			Total		
	Présentés	Reçus	% réussite	Présentés	Reçus	% réussite	Présentés	Reçus	% réussite	Présentés	Reçus	% réussite
C.A.P. Carrossier réparateur				19	13	68,4%				19	13	68,4%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. A : véhicules particuliers				21	18	85,7%				21	18	85,7%
Peintre en carrosserie				10	9	90,0%				10	9	90,0%
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile				3	3	100,0%				3	3	100,0%
TOTAL C.A.P.				53	43	81,1%				53	43	81,1%
B.E.P. Carrosserie				3	1	33,3%				3	1	33,3%
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules particuliers	34	22	64,7%	4	3	75,0%				38	25	65,8%
TOTAL B.E.P.	34	22	64,7%	7	4	57,1%				41	26	63,4%
<i>TOTAL NIVEAU V</i>	<i>34</i>	<i>22</i>	<i>64,7%</i>	<i>60</i>	<i>47</i>	<i>78,3%</i>				<i>94</i>	<i>69</i>	<i>73,4%</i>
BAC PRO Maintenance automobile - opt. 1 : voitures particulières	8	8	100,0%							8	8	100,0%
TOTAL BAC PRO	8	8	100,0%							8	8	100,0%
<i>TOTAL NIVEAU IV</i>	<i>8</i>	<i>8</i>	<i>100,0%</i>							<i>8</i>	<i>8</i>	<i>100,0%</i>
TOTAL FORMATION	42	30	71,4%	60	47	78,3%				102	77	75,5%

* Actions de groupe, présents au 1^{er} janvier 2001

Filières	Effectif	Flux	%
Maintenance - Réparation VP	191	74	67,97 %
Maintenance Carrosserie - Réparation	77	31	27,40 %
Maintenance - Réparation VI	7	1	2,49 %
Cycles et Motocycles	5	2	1,78 %
Vente de pièces et accessoires	1	1	0,36 %
Contrôle technique			
Vente automobile			
TOTAL	281	109	100,0 %

Répartition des effectifs et des flux par filières de formation



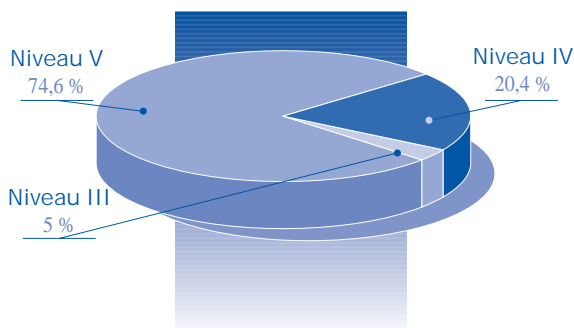
Effectifs en formation année scolaire 2000/2001

Franche-Comté

Libellé formation	Statut scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification*		Total	
	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux
C.A.P. Carrossier réparateur			162	80			162	80
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. A : véhicules particuliers			260	122			260	122
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. B : véhicules industriels			28	14			28	14
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. D : cycles et motocycles			26	16			26	16
Peintre en carrosserie	18	18	58	49			76	67
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile			13	10			13	10
TOTAL C.A.P.	18	18	547	291			565	309
B.E.P. Carrosserie	135	66					135	66
Maintenance de véhicules automobiles - cycles et motocycles	44	24					44	24
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules industriels			14	8			14	8
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules particuliers	115	57	82	41			197	98
TOTAL B.E.P.	294	147	96	49			390	196
M.C. Mise au point électricité électronique auto	24	24	28	28			52	52
Réparateur en équipement de moteur diesel	7	7	12	12			19	19
TOTAL M.C.	31	31	40	40			71	71
TOTAL NIVEAU V 74,56%	343	196	683	380			1026	576
BAC PRO Carrosserie - option 1 : construction	18	8					18	8
Carrosserie - option 2 : réparation	39	20					39	20
Maintenance automobile - opt. 1 : voitures particulières	80	40	30	10			110	50
Maintenance automobile - opt. 4 : motocycles	22	12					22	12
TOTAL BAC PRO	159	80	30	10			189	90
BAC BTN STI option B : systèmes motorisés	92	45					92	45
TOTAL BAC TN	92	45					92	45
TOTAL NIVEAU IV 20,42%	251	125	30	10			281	135
B.T.S. Force de vente - spécialisation automobile	21	10					21	10
M.A.V.A - opt. 1 : véhicules particuliers	48	22					48	22
TOTAL B.T.S.	69	32					69	32
TOTAL NIVEAU III 5,01%	69	32					69	32
Total FORMATION	663	353	713	390			1376	743

* Actions de groupe, présents au 1^{er} janvier 2001

Répartition des effectifs par niveau de formation



Résultats aux examens session 2000

Franche-Comté

Libellé formation	Statut scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification*			Total		
	Présentés	Reçus	% réussite	Présentés	Reçus	% réussite	Présentés	Reçus	% réussite	Présentés	Reçus	% réussite
C.A.P. Carrossier réparateur	19	13	68,4%	50	35	70,0%				69	48	69,6%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. A : véhicules particuliers	59	54	91,5%	113	83	73,5%				172	137	79,7%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. B : véhicules industriels	9	5	55,6%	9	6	66,7%				18	11	61,1%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. D : cycles et motocycles	11	10	90,9%	9	6	66,7%				20	16	80,0%
Peintre en carrosserie	20	20	100,0%	27	25	92,6%				47	45	95,7%
TOTAL C.A.P.	118	102	86,4%	208	155	74,5%				326	257	78,8%
B.E.P. Carrosserie	54	47	87,0%							54	47	87,0%
Distribution et Commercialisation dominante DCEA				4	2	50,0%				4	2	50,0%
Maintenance de véhicules automobiles - cycles et motocycles	27	24	88,9%							27	24	88,9%
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules industriels	9	5	55,6%	13	10	76,9%				22	15	68,2%
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules particuliers	113	91	80,5%	38	16	42,1%				151	107	70,9%
TOTAL B.E.P.	203	167	82,3%	55	28	50,9%				258	195	75,6%
M.C. Mise au point électricité électronique auto	20	18	90,0%	33	25	75,8%				53	43	81,1%
Réparateur en équipement de moteur diesel	9	8	88,9%	11	10	90,9%				20	18	90,0%
TOTAL M.C.	29	26	89,7%	44	35	79,5%				73	61	83,6%
TOTAL NIVEAU V	350	295	84,3%	307	218	71,0%				657	513	78,1%
BAC PRO Carrosserie - option 1 : construction	9	5	55,6%							9	5	55,6%
Carrosserie - option 2 : réparation	23	23	100,0%							23	23	100,0%
Maintenance automobile - opt. 1 : voitures particulières	37	37	100,0%							37	37	100,0%
Maintenance automobile - opt. 4 : motocycles	9	9	100,0%							9	9	100,0%
TOTAL BAC PRO	78	74	94,9%							78	74	94,9%
BAC TN STI option B : systèmes motorisés	43	34	79,1%							43	34	79,1%
TOTAL BAC TN	43	34	79,1%							43	34	79,1%
C.Q.P. IV Carrossier peintre							4	4	100,0%	4	4	100,0%
(a) TOTAL C.Q.P. IV							4	4	100,0%	4	4	100,0%
B.M. Mécanicien réparateur auto				11	8	72,7%				11	8	72,7%
TOTAL B.M.				11	8	72,7%				11	8	72,7%
TOTAL NIVEAU IV	121	108	89,3%	11	8	72,7%	4	4	100,0%	136	120	88,2%
B.T.S. Force de vente - spécialisation automobile	6	5	83,3%							6	5	83,3%
M.A.V.A - opt. 1 : véhicules particuliers	16	11	68,8%							16	11	68,8%
TOTAL B.T.S.	22	16	72,7%							22	16	72,7%
TOTAL NIVEAU III	22	16	72,7%							22	16	72,7%
TOTAL FORMATION	493	419	85,0%	318	226	71,1%	4	4	100,0%	815	649	79,6%

* Actions de groupe, présents au 1^{er} janvier 2001

Filières	Effectif	Flux	%
Maintenance - Réparation VP	778	408	56,54 %
Maintenance Carrosserie - Réparation	430	241	31,25 %
Cycles et Motocycles	92	52	6,69 %
Maintenance - Réparation VI	42	22	3,05 %
Vente automobile	21	10	1,53 %
Vente de pièces et accessoires	13	10	0,94 %
Contrôle technique			
TOTAL	1376	743	100,0 %

Répartition des effectifs et des flux par filières de formation



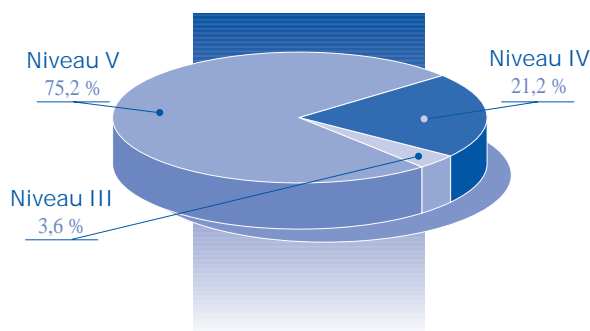
Effectifs en formation année scolaire 2000/2001

Île-de-France

Libellé formation	Statut scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification*		Total	
	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux
C.A.P. Carrossier réparateur	122	53	651	282	1		774	335
Équipements électriques et électroniques de l'automobile	31	14	32	20			63	34
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. A : véhicules particuliers	98	50	1124	518			1222	568
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. B : véhicules industriels			70	33			70	33
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. D : cycles et motocycles			86	34			86	34
Peintre en carrosserie	81	35	204	112	61	51	346	198
Sellerie générale			32	14			32	14
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	137	60	61	32	29	15	227	107
TOTAL C.A.P.	469	212	2260	1045	91	66	2820	1323
B.E.P. Carrosserie	712	350	353	155	39	19	1104	524
Maintenance de véhicules automobiles - cycles et motocycles	210	90	182	78	15	14	407	182
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules industriels	43	21	163	84	27	13	233	118
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules particuliers	1561	792	789	375	160	78	2510	1245
Matériaux souples dominante sellerie générale	23	15					23	15
TOTAL B.E.P.	2549	1268	1487	692	241	124	4277	2084
M.C. Mise au point électricité électronique auto	42	42	36	36			78	78
Réparateur en équipement de moteur diesel	29	29	10	10			39	39
TOTAL M.C.	71	71	46	46			117	117
TOTAL NIVEAU V 75,16%	3089	1551	3793	1783	332	190	7214	3524
BAC PRO Carrosserie - option 1 : construction	65	14			6	3	71	17
Carrosserie - option 2 : réparation	178	86	60	28	67	27	305	141
Maintenance automobile - opt. 1 : voitures particulières	463	223	244	112	166	90	873	425
Maintenance automobile - opt. 2 : véhicules industriels	8	4	64	30	58	27	130	61
Maintenance automobile - opt. 4 : motocycles	76	38	101	64			177	102
TOTAL BAC PRO	790	365	469	234	297	147	1556	746
BAC TN STI option B : systèmes motorisés	315	150					315	150
TOTAL BAC TN	315	150					315	150
C.Q.P. IV Carrossier peintre	(a)				3	3	3	3
Conseiller commercial automobile					95	95	95	95
Conseiller technique et commercial cycle					12	12	12	12
Contrôleur technique					20	20	20	20
Réparateur spécialiste motocycle					13	13	13	13
Vendeur en pièces de rechange et accessoires					22	22	22	22
TOTAL CQP IV					165	165	165	165
TOTAL NIVEAU IV 21,21%	1105	515	469	234	462	312	2036	1061
B.T.S. Conception et réalisation de carrosserie	87	47			25	13	112	60
Force de vente - spécialisation automobile	40	20					40	20
M.A.V.A - opt. 1 : véhicules particuliers	158	75					158	75
M.A.V.A - opt. 2 : véhicules industriels			38	14			38	14
TOTAL B.T.S.	285	142	38	14	25	13	348	169
TOTAL NIVEAU III 3,63%	285	142	38	14	25	13	348	169
TOTAL FORMATION	4479	2208	4300	2031	819	515	9598	4754

* Actions de groupe, présents au 1^{er} janvier 2001

Répartition des effectifs par niveau de formation



Résultats aux examens session 2000

Ile-de-France

Libellé formation	Statut scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification*			Total		
	Présentés	Recus	% réussite	Présentés	Recus	% réussite	Présentés	Recus	% réussite	Présentés	Recus	% réussite
C.A.P. Carrossier réparateur	142	124	87,3%	279	222	79,6%				421	346	82,2%
Équipements électriques et électroniques de l'automobile	41	24	58,5%	10	7	70,0%	10	7	70,0%	61	38	62,3%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. A : véhicules particuliers	233	121	51,9%	487	370	76,0%	30	25	83,3%	750	516	68,8%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. B : véhicules industriels				31	15	48,4%				31	15	48,4%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. D : cycles et motocycles				41	32	78,0%				41	32	78,0%
Peintre en carrosserie	61	44	72,1%	142	131	92,3%	41	40	97,6%	244	215	88,1%
Sellerie générale				18	16	88,9%				18	16	88,9%
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	82	60	73,2%	44	41	93,2%	7	7	100,0%	133	108	81,2%
TOTAL C.A.P.	559	373	66,7%	1052	834	79,3%	88	79	89,8%	1699	1286	75,7%
B.E.P. Carrosserie	320	180	56,3%	127	92	72,4%	11	9	81,8%	458	281	61,4%
Maintenance de véhicules automobiles - cycles et motocycles	81	51	63,0%	67	43	64,2%				148	94	63,5%
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules industriels	20	9	45,0%	80	59	73,8%	10	10	100,0%	110	78	70,9%
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules particuliers	750	364	48,5%	368	228	62,0%	98	52	53,1%	1216	644	53,0%
Matériaux souples dominante sellerie générale	6	6	100,0%							6	6	100,0%
TOTAL B.E.P.	1177	610	51,8%	642	422	65,7%	119	71	59,7%	1938	1103	76,5%
M.C. Mise au point électricité électronique auto	51	35	68,6%	18	14	77,8%				69	49	71,0%
Réparateur en équipement de moteur diesel	27	23	85,2%	53	42	79,2%				80	65	81,3%
TOTAL M.C.	78	58	74,4%	71	56	78,9%				149	114	81,5%
TOTAL NIVEAU V	1814	1041	57,4%	1765	1312	74,3%	207	150	72,5%	3786	2503	66,1%
BAC PRO Carrosserie - option 1 : construction	24	20	83,3%				3	3	100,0%	27	23	85,2%
Carrosserie - option 2 : réparation	62	45	72,6%	16	13	81,3%	26	22	84,6%	104	80	76,9%
Maintenance automobile - opt. 1 : voitures particulières	192	153	79,7%	96	75	78,1%	80	68	85,0%	368	296	80,4%
Maintenance automobile - opt. 2 : véhicules industriels	12	9	75,0%	37	33	89,2%	9	9	100,0%	58	51	87,9%
Maintenance automobile - opt. 4 : motocycles	30	29	96,7%	39	31	79,5%				69	60	87,0%
TOTAL BAC PRO	320	256	80,0%	188	152	80,9%	118	102	86,4%	626	510	81,5%
BAC TN STI option B : systèmes motorisés	128	102	79,7%							128	102	79,7%
TOTAL BAC TN	128	102	79,7%							128	102	79,7%
C.Q.P. IV Carrossier peintre							1	1	100,0%	1	1	100,0%
(a) Conseiller commercial automobile							61	49	80,3%	61	49	80,3%
Conseiller technique et commercial cycle							8	8	100,0%	8	8	100,0%
Contrôleur technique							7	7	100,0%	7	7	100,0%
Réparateur spécialiste motocycle							3	3	100,0%	3	3	100,0%
Vendeur en pièces de rechange et accessoires							12	9	75,0%	12	9	75,0%
TOTAL C.Q.P. IV							92	77	83,7%	92	77	83,7%
B.P. Carrossier							3	3	100,0%	3	3	100,0%
Réparateur automobile opt. C : électricité - électronique							5	5	100,0%	5	5	100,0%
TOTAL B.P.							8	8	100,0%	8	8	100,0%
TOTAL NIVEAU IV	448	358	79,9%	188	152	80,9%	218	187	85,8%	854	697	81,6%
B.T.S. Conception et réalisation de carrosserie	35	21	60,0%				9	6	66,7%	44	27	61,4%
Force de vente - spécialisation automobile	16	14	87,5%							16	14	87,5%
M.A.V.A - opt. 1 : véhicules particuliers	62	36	58,1%							62	36	58,1%
M.A.V.A - opt. 2 : véhicules industriels				8	1	12,5%				8	1	12,5%
TOTAL B.T.S.	113	71	62,8%	8	1	12,5%	9	6	66,7%	130	78	60,0%
TOTAL NIVEAU III	113	71	62,8%	8	1	12,5%	9	6	66,7%	130	78	60,0%
TOTAL FORMATION	2375	1470	61,9%	1961	1465	74,7%	434	343	79,0%	4770	3278	68,7%

* Actions de groupe, présents au 1^{er} janvier 2001

Filières	Effectif	Flux	%
Maintenance - Réparation VP	5258	2614	54,78 %
Maintenance Carrosserie - Réparation	2770	1307	28,86 %
Maintenance - Réparation VI	695	343	7,24 %
Cycles et Motocycles	471	226	4,91 %
Vente de pièces et accessoires	249	129	2,59 %
Vente automobile	135	115	1,41 %
Contrôle technique	20	20	0,21 %
TOTAL	9598	4754	100,0 %

Répartition des effectifs et des flux par filières de formation



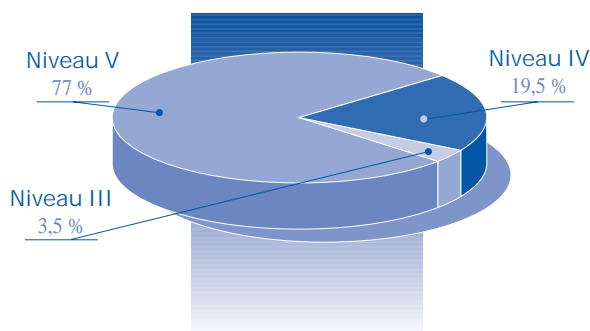
Effectifs en formation année scolaire 2000/2001

Languedoc-Roussillon

Libellé formation	Statut scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification*		Total	
	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux
C.A.P. Carrossier réparateur	71	41	311	140			382	181
Equipements électriques et électroniques de l'automobile			5	1			5	1
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. A : véhicules particuliers	25	3	510	253			535	256
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. B : véhicules industriels			45	18			45	18
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. D : cycles et motocycles			77	39			77	39
Peintre en carrosserie	35	35	108	64			143	99
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile			16	7			16	7
TOTAL C.A.P.	131	79	1072	522			1203	601
B.E.P. Carrosserie	123	54	23	23			146	77
Maintenance de véhicules automobiles - cycles et motocycles	69	32			4	4	73	36
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules industriels	72	32			5	5	77	37
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules particuliers	508	243	94	49			602	292
TOTAL B.E.P.	772	361	117	72	9	9	898	442
M.C. Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques	5	5					5	5
Mise au point électricité électronique auto	15	15	57	57	12	12	84	84
Réparateur en équipement de moteur diesel	5	5					5	5
TOTAL M.C.	25	25	57	57	12	12	94	94
TOTAL NIVEAU V 76,94%	928	465	1246	651	21	21	2195	1137
BAC PRO Carrosserie - option 2 : réparation	38	18	24	8			62	26
Maintenance automobile - opt. 1 : voitures particulières	172	89	48	27			220	116
Maintenance automobile - opt. 2 : véhicules industriels	19	11			24	10	43	21
Maintenance automobile - opt. 4 : motocycles	26	13					26	13
TOTAL BAC PRO	255	131	72	35	24	10	351	176
BAC TN STI option B : systèmes motorisés	112	54					112	54
TOTAL BAC TN	112	54					112	54
C.Q.P. IV Conseiller commercial automobile					22	22	22	22
(a) Conseiller technique et commercial cycle					7	7	7	7
Contrôleur technique					11	11	11	11
Réparateur spécialiste motorcycle					26	13	26	13
Technicien électronicien électricien Auto					20	8	20	8
Vendeur en pièces de rechange et accessoires					8	8	8	8
TOTAL CQP IV					94	69	94	69
TOTAL NIVEAU IV 19,52%	367	185	72	35	118	79	557	299
B.T.S. M.A.V.A - opt. 1 : véhicules particuliers	101	49					101	49
TOTAL B.T.S.	101	49					101	49
TOTAL NIVEAU III 3,54%	101	49					101	49
TOTAL FORMATION	1396	699	1318	686	139	100	2853	1485

* Actions de groupe, présents au 1^{er} janvier 2001

Répartition des effectifs par niveau de formation



Résultats aux examens session 2000

Languedoc-Roussillon

Libellé formation	Statut scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification*			Total		
	Présentés	Reçus	% réussite	Présentés	Reçus	% réussite	Présentés	Reçus	% réussite	Présentés	Reçus	% réussite
C.A.P. Carrossier réparateur	42	30	71,4%	136	98	72,1%				178	128	71,9%
Distribution et Commercialisation des équipements automobiles (DCEA)				11	6	54,5%				11	6	54,5%
Équipements électriques et électroniques de l'automobile				4	4	100,0%				4	4	100,0%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. A : véhicules particuliers	7	6	85,7%	223	154	69,1%				230	160	69,6%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. D : cycles et motocycles				31	18	58,1%				31	18	58,1%
Peintre en carrosserie	40	32	80,0%	51	45	88,2%				91	77	84,6%
TOTAL C.A.P.	89	68	76,4%	456	325	71,3%				545	393	72,1%
B.E.P. Carrosserie	67	38	56,7%	19	8	42,1%				86	46	53,5%
Maintenance de véhicules automobiles - cycles et motocycles	31	24	77,4%							31	24	77,4%
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules industriels	39	31	79,5%							39	31	79,5%
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules particuliers	242	151	62,4%	45	28	62,2%	21	17	81,0%	308	196	63,6%
TOTAL B.E.P.	379	244	64,4%	64	36	56,3%	21	17	81,0%	464	297	64,0%
M.C. Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques	3	3	100,0%							3	3	100,0%
Mise au point électricité électronique auto	30	16	53,3%	50	35	70,0%	13	11	84,6%	93	62	66,7%
Réparateur en équipement de moteur diesel	16	16	100,0%							16	16	100,0%
TOTAL M.C.	49	35	71,4%	50	35	70,0%	13	11	84,6%	112	81	72,3%
TOTAL NIVEAU V	517	347	67,1%	570	396	69,5%	34	28	82,4%	1121	771	68,8%
BAC PRO Carrosserie - option 2 : réparation	22	18	81,8%							22	18	81,8%
Maintenance automobile - opt. 1 : voitures particulières	90	78	86,7%							90	78	86,7%
Maintenance automobile - opt. 2 : véhicules industriels	11	7	63,6%							11	7	63,6%
TOTAL BAC PRO	123	103	83,7%							123	103	83,7%
BAC TN STI option B : systèmes motorisés	52	33	63,5%							52	33	63,5%
TOTAL BAC TN	52	33	63,5%							52	33	63,5%
C.Q.P. IV Conseiller commercial automobile							16	16	100,0%	16	16	100,0%
(a) Conseiller technique et commercial cycle							3	3	100,0%	3	3	100,0%
Contrôleur technique							7	7	100,0%	7	7	100,0%
Réparateur spécialiste motorcycle							8	8	100,0%	8	8	100,0%
Technicien électronicien électricien Auto							12	11	91,7%	12	11	91,7%
Vendeur en pièces de rechange et accessoires							8	6	75,0%	8	6	75,0%
TOTAL C.Q.P. IV							54	51	94,4%	54	51	94,4%
B.P. Carrossier				19	15	78,9%				19	15	78,9%
Réparateur automobile opt. A : véhicules particuliers				39	25	64,1%				39	25	64,1%
TOTAL B.P.				58	40	69,0%				58	40	69,0%
TOTAL NIVEAU IV	175	136	77,7%	58	40	69,0%	54	51	94,4%	287	227	79,1%
B.T.S. M.A.V.A - opt. 1 : véhicules particuliers	45	28	62,2%							45	28	62,2%
TOTAL B.T.S.	45	28	62,2%							45	28	62,2%
TOTAL NIVEAU III	45	28	62,2%							45	28	62,2%
TOTAL FORMATION	737	511	69,3%	628	436	69,4%	88	79	89,8%	1453	1026	70,6%

* Actions de groupe, présents au 1^{er} janvier 2001

Filières	Effectif	Flux	%
Maintenance - Réparation VP	1684	865	59,03 %
Maintenance Carrosserie - Réparation	738	388	25,87 %
Cycles et Motocycles	209	108	7,33 %
Maintenance - Réparation VI	165	76	5,78 %
Vente de pièces et accessoires	24	15	0,84 %
Contrôle technique	11	11	0,39 %
Vente automobile	22	22	0,77 %
TOTAL	2853	1485	100,0 %

Répartition des effectifs et des flux par filières de formation



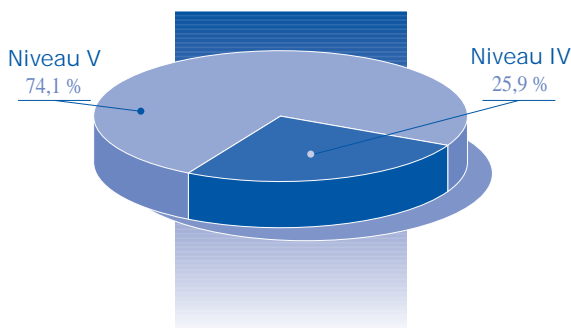
Effectifs en formation année scolaire 2000/2001

Limousin

Libellé formation	Statut scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification*		Total	
	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux
C.A.P. Carrossier réparateur	16	7	65	27			81	34
Equipements électriques et électroniques de l'automobile			1	1			1	1
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. A : véhicules particuliers	14	7	114	54			128	61
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. B : véhicules industriels	12	5	11	1			23	6
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. D : cycles et motocycles			17	11			17	11
Peintre en carrosserie	8	8	18	16			26	24
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	15	7					15	7
TOTAL C.A.P.	65	34	226	110			291	144
B.E.P. Carrosserie	32	15					32	15
Maintenance de véhicules automobiles - cycles et motocycles	17	8					17	8
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules industriels	18	8					18	8
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules particuliers	161	76	23	17			184	93
Matériaux souples dominante sellerie générale			11	5			11	5
TOTAL B.E.P.	228	107	34	22			262	129
M.C. Mise au point électricité électronique auto	5	5	2	2	15	15	22	22
Réparateur en équipement de moteur diesel	6	6	1	1			7	7
TOTAL M.C.	11	11	3	3	15	15	29	29
<i>TOTAL NIVEAU V 74,05%</i>	<i>304</i>	<i>152</i>	<i>263</i>	<i>135</i>	<i>15</i>	<i>15</i>	<i>582</i>	<i>302</i>
BAC PRO Carrosserie - option 2 : réparation	16	9	24	13			40	22
Maintenance automobile - opt. 1 : voitures particulières	64	31	34	16			98	47
Maintenance automobile - opt. 2 : véhicules industriels	15	7	5	5			20	12
Maintenance automobile - opt. 4 : motocycles	4						4	0
TOTAL BAC PRO	99	47	63	34			162	81
BAC TN STI option B : systèmes motorisés	33	16					33	16
TOTAL BAC TN	33	16					33	16
C.Q.P. IV Conseiller commercial automobile					9	9	9	9
(a) TOTAL CQP IV					9	9	9	9
<i>TOTAL NIVEAU IV 25,95%</i>	<i>132</i>	<i>63</i>	<i>63</i>	<i>34</i>	<i>9</i>	<i>9</i>	<i>204</i>	<i>106</i>
TOTAL FORMATION	436	215	326	169	24	24	786	408

* Actions de groupe, présents au 1^{er} janvier 2001

Répartition des effectifs par niveau de formation



Résultats aux examens session 2000

Limousin

Libellé formation	Statut scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification*			Total		
	Présentés	Reçus	% réussite	Présentés	Reçus	% réussite	Présentés	Reçus	% réussite	Présentés	Reçus	% réussite
C.A.P. Carrossier réparateur	5	3	60,0%	29	23	79,3%				34	26	76,5%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. A : véhicules particuliers	16	14	87,5%	42	24	57,1%				58	38	65,5%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. B : véhicules industriels	8	4	50,0%	9	5	55,6%				17	9	52,9%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. D : cycles et motocycles				4	3	75,0%				4	3	75,0%
Peintre en carrosserie	6	6	100,0%	12	10	83,3%				18	16	88,9%
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	7	6	85,7%	6	4	66,7%				13	10	76,9%
TOTAL C.A.P.	42	33	78,6%	102	69	67,6%				144	102	70,8%
B.E.P. Carrosserie	17	16	94,1%							17	16	94,1%
Maintenance de véhicules automobiles - cycles et motocycles	9	7	77,8%							9	7	77,8%
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules industriels	8	7	87,5%							8	7	87,5%
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules particuliers	86	63	73,3%	35	26	74,3%				121	89	73,6%
Matériaux souples dominante sellerie générale				18	16	88,9%				18	16	88,9%
TOTAL B.E.P.	120	93	77,5%	53	42	79,2%				173	135	78,0%
M.C. Mise au point électricité électronique auto	2	2	100,0%	4	3	75,0%				6	5	83,3%
Réparateur en équipement de moteur diesel	8	6	75,0%							8	6	75,0%
TOTAL M.C.	10	8	80,0%	4	3	75,0%				14	11	78,6%
C.Q.P. V Démonteur automobile							3	3	100,0%	3	3	100,0%
(a) TOTAL C.Q.P. V							3	3	100,0%	3	3	100,0%
TOTAL NIVEAU V	172	134	77,9%	159	114	71,7%	3	3	100,0%	334	251	75,1%
BAC PRO Carrosserie - option 2 : réparation	6	6	100,0%	11	11	100,0%				17	17	100,0%
Maintenance automobile - opt. 1 : voitures particulières	32	20	62,5%	11	10	90,9%				43	30	69,8%
TOTAL BAC PRO	38	26	68,4%	22	21	95,5%				60	47	78,3%
BAC TN STI option B : systèmes motorisés	13	9	69,2%							13	9	69,2%
TOTAL BAC TN	13	9	69,2%							13	9	69,2%
C.Q.P. IV Conseiller commercial automobile							6	4	66,7%	6	4	66,7%
(a) TOTAL C.Q.P. IV							6	4	66,7%	6	4	66,7%
TOTAL NIVEAU IV	51	35	68,6%	22	21	95,5%	6	4	66,7%	79	60	75,9%
TOTAL FORMATION	223	169	75,8%	181	135	74,6%	9	7	77,8%	413	311	75,3%

* Actions de groupe, présents au 1^{er} janvier 2001

Filières	Effectif	Flux	%
Maintenance - Réparation VP	473	247	60,18 %
Maintenance Carrosserie - Réparation	190	100	24,17 %
Maintenance - Réparation VI	61	26	7,76 %
Cycles et Motocycles	38	19	4,83 %
Vente de pièces et accessoires	15	7	1,91 %
Vente automobile	9	9	1,15 %
Contrôle technique			
TOTAL	786	408	100,0 %

Répartition des effectifs et des flux par filières de formation



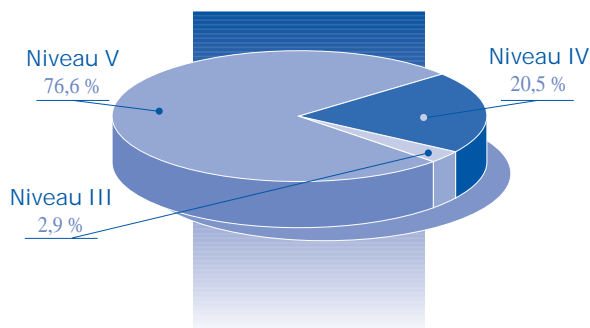
Effectifs en formation année scolaire 2000/2001

Lorraine

Libellé formation	Statut scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification*		Total	
	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux
C.A.P. Carrossier réparateur	13	6	267	118	9	4	289	128
Équipements électriques et électroniques de l'automobile			7	3			7	3
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. A : véhicules particuliers	88	40	454	217	18	10	560	267
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. B : véhicules industriels	45	25	65	42	3		113	67
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. D : cycles et motocycles			51	24	1		52	24
Peintre en carrosserie	67	37	71	60			138	97
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	23	12	42	16	2	1	67	29
TOTAL C.A.P.	236	120	957	480	33	15	1226	615
B.E.P. Carrosserie	215	110	33	15			248	125
Maintenance de véhicules automobiles - cycles et motocycles	32	12					32	12
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules industriels	180	86	35	19			215	105
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules particuliers	560	281	74	36	1		635	317
TOTAL B.E.P.	987	489	142	70	1		1130	559
M.C. Mise au point électricité électronique auto				26				26
Réparateur en équipement de moteur diesel				11				11
TOTAL M.C.				37				37
TOTAL NIVEAU V 76,55%	1223	609	1136	587	34	15	2393	1211
BAC PRO Carrosserie - option 1 : construction	10	7					10	7
Carrosserie - option 2 : réparation	35	22					35	22
Maintenance automobile - opt. 1 : voitures particulières	221	102	114	51	12	6	347	159
Maintenance automobile - opt. 2 : véhicules industriels	32	14					32	14
Maintenance automobile - opt. 4 : motocycles	21	11					21	11
TOTAL BAC PRO	319	156	114	51	12	6	445	213
BAC TN STI option B : systèmes motorisés	144	70					144	70
TOTAL BAC TN	144	70					144	70
C.Q.P. IV Carrossier peintre					4	4	4	4
(a) Technicien électronique électricien Auto					35	14	35	14
Vendeur en pièces de rechange et accessoires					14	14	14	14
TOTAL CQP IV					53	32	53	32
TOTAL NIVEAU IV 20,54%	463	226	114	51	65	38	642	315
B.T.S. M.A.V.A - opt. 1 : véhicules particuliers	53	23	2	2	16	8	71	33
Moteur à combustion interne	20	10					20	10
TOTAL B.T.S.	73	33	2	2	16	8	91	43
TOTAL NIVEAU III 2,91%	73	33	2	2	16	8	91	43
TOTAL FORMATION	1759	868	1252	640	115	61	3126	1569

* Actions de groupe, présents au 1^{er} janvier 2001

Répartition des effectifs par niveau de formation



Résultats aux examens session 2000

Lorraine

Libellé formation	Statut scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification*			Total		
	Présentés	Reçus	% réussite	Présentés	Reçus	% réussite	Présentés	Reçus	% réussite	Présentés	Reçus	% réussite
C.A.P. Carrossier réparateur	19	18	94,7%	85	64	75,3%	4	3	75,0%	108	85	78,7%
Équipements électriques et électroniques de l'automobile				21	18	85,7%				21	18	85,7%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. A : véhicules particuliers	49	33	67,3%	200	115	57,5%	9	4	44,4%	258	152	58,9%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. B : véhicules industriels	33	28	84,8%	29	13	44,8%				62	41	66,1%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. D : cycles et motocycles				15	12	80,0%				15	12	80,0%
Peintre en carrosserie	25	13	52,0%	50	37	74,0%	2	2	100,0%	77	52	67,5%
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	12	8	66,7%	18	16	88,9%				30	24	80,0%
TOTAL C.A.P.	138	100	72,5%	418	275	65,8%	15	9	60,0%	571	384	67,3%
B.E.P. Carrosserie	103	48	46,6%	11	7	63,6%	1	1	100,0%	115	56	48,7%
Maintenance de véhicules automobiles - cycles et motocycles	13	9	69,2%	2	2	100,0%				15	11	73,3%
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules industriels	87	70	80,5%							87	70	80,5%
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules particuliers	276	144	52,2%	53	35	66,0%	1	0	0,0%	330	179	54,2%
TOTAL B.E.P.	479	271	56,6%	66	44	66,7%	2	1	50,0%	547	316	57,8%
M.C. Mise au point électricité électronique auto				36	29	80,6%				36	29	80,6%
Réparateur en équipement de moteur diesel	3	3	100,0%	12	12	100,0%	2	1	50,0%	17	16	94,1%
TOTAL M.C.	3	3	100,0%	48	41	85,4%	2	1	50,0%	53	45	84,9%
C.Q.P. V Démoniteur automobile							3	3	100,0%	3	3	100,0%
(a) TOTAL C.Q.P. V							3	3	100,0%	3	3	100,0%
TOTAL NIVEAU V	620	374	60,3%	532	360	67,7%	22	14	63,6%	1174	748	63,7%
BAC PRO Carrosserie - option 1 : construction	4	3	75,0%							4	3	75,0%
Carrosserie - option 2 : réparation	16	12	75,0%							16	12	75,0%
Maintenance automobile - opt. 1 : voitures particulières	88	72	81,8%	47	41	87,2%	1	1	100,0%	136	114	83,8%
Maintenance automobile - opt. 2 : véhicules industriels	30	26	86,7%				1	1	100,0%	31	27	87,1%
Maintenance automobile - opt. 4 : motocycles	11	10	90,9%							11	10	90,9%
TOTAL BAC PRO	149	123	82,6%	47	41	87,2%	2	2	100,0%	198	166	83,8%
BAC TN STI option B : systèmes motorisés	52	42	80,8%							52	42	80,8%
TOTAL BAC TN	52	42	80,8%							52	42	80,8%
C.Q.P. IV Technicien électricien électricien Auto							9	9	100,0%	9	9	100,0%
(a) Vendeur en pièces de rechange et accessoires							8	7	87,5%	8	7	87,5%
TOTAL C.Q.P. IV							17	16	94,1%	17	16	94,1%
TOTAL NIVEAU IV	201	165	82,1%	47	41	87,2%	19	18	94,7%	267	224	83,9%
B.T.S. M.A.V.A - opt. 1 : véhicules particuliers	16	13	81,3%							16	13	81,3%
Moteur à combustion interne	10	8	80,0%							10	8	80,0%
TOTAL B.T.S.	26	21	80,8%							26	21	80,8%
TOTAL NIVEAU III	26	21	80,8%							26	21	80,8%
TOTAL FORMATION	847	560	66,1%	579	401	69,3%	41	32	78,0%	1467	993	67,7%

* Actions de groupe, présents au 1^{er} janvier 2001

Filières	Effectif	Flux	%
Maintenance - Réparation VP	1856	910	59,37 %
Maintenance Carrosserie - Réparation	724	383	23,16 %
Maintenance - Réparation VI	360	186	11,52 %
Cycles et Motocycles	105	47	3,36 %
Vente de pièces et accessoires	81	43	2,59 %
Contrôle technique			
Vente automobile			
TOTAL	3126	1569	100,0 %

Répartition des effectifs et des flux par filières de formation



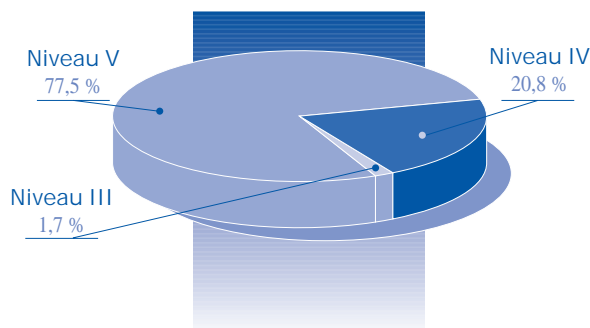
Effectifs en formation année scolaire 2000/2001

Midi-Pyrénées

Libellé formation	Statut scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification*		Total	
	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux
C.A.P. Carrossier réparateur	33	13	341	163			374	176
Equipements électriques et électroniques de l'automobile	7	3	12	5			19	8
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. A : véhicules particuliers	106	55	505	243			611	298
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. B : véhicules industriels	24	12	77	36			101	48
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. D : cycles et motocycles			74	35			74	35
Peintre en carrosserie	48	47	115	86			163	133
Sellerie générale	30	15					30	15
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile			20	9			20	9
TOTAL C.A.P.	248	145	1144	577			1392	722
B.E.P. Carrosserie	224	106	28	20	4	4	256	130
Maintenance de véhicules automobiles - cycles et motocycles	115	56	10	10			125	66
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules industriels	86	44					86	44
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules particuliers	643	322	69	45			712	367
TOTAL B.E.P.	1068	528	107	75	4	4	1179	607
M.C. Mise au point électricité électronique auto	24	24	100	100			124	124
Réparateur en équipement de moteur diesel	20	20	20	20			40	40
TOTAL M.C.	44	44	120	120			164	164
TOTAL NIVEAU V 77,52%	1360	717	1371	772	4	4	2735	1493
BAC PRO Carrosserie - option 2 : réparation	48	24					48	24
Maintenance automobile - opt. 1 : voitures particulières	214	103	61	35	7		282	138
Maintenance automobile - opt. 2 : véhicules industriels	20	10					20	10
Maintenance automobile - opt. 4 : motocycles	46	16					46	16
TOTAL BAC PRO	328	153	61	35	7		396	188
BAC TN STI option B : systèmes motorisés	190	90					190	90
TOTAL BAC TN	190	90					190	90
C.Q.P. IV Carrossier peintre					39	17	39	17
(a) Conseiller commercial automobile					22	22	22	22
Réparateur spécialiste motocycle					29	14	29	14
Technicien électronicien électricien Auto					47	18	47	18
Vendeur en pièces de rechange et accessoires					11	11	11	11
TOTAL CQP IV					148	82	148	82
TOTAL NIVEAU IV 20,80%	518	243	61	35	155	82	734	360
B.T.S. M.A.V.A - opt. 1 : véhicules particuliers	59	29					59	29
TOTAL B.T.S.	59	29					59	29
TOTAL NIVEAU III 1,67%	59	29					59	29
TOTAL FORMATION	1937	989	1432	807	159	86	3528	1882

* Actions de groupe, présents au 1^{er} janvier 2001

Répartition des effectifs par niveau de formation



Résultats aux examens session 2000

Midi-Pyrénées

Libellé formation	Statut scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification*			Total		
	Présentés	Reçus	% réussite	Présentés	Reçus	% réussite	Présentés	Reçus	% réussite	Présentés	Reçus	% réussite
C.A.P. Carrossier réparateur	8	7	87,5%	160	107	66,9%				168	114	67,9%
Distribution et Commercialisation des équipements automobiles (DCEA)				3	2	66,7%				3	2	66,7%
Équipements électriques et électroniques de l'automobile	6	4	66,7%	6	4	66,7%				12	8	66,7%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. A : véhicules particuliers	57	41	71,9%	218	149	68,3%				275	190	69,1%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. B : véhicules industriels				28	17	60,7%				28	17	60,7%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. D : cycles et motocycles				36	31	86,1%				36	31	86,1%
Peintre en carrosserie	42	36	85,7%	63	56	88,9%				105	92	87,6%
Sellerie générale	8	8	100,0%							8	8	100,0%
TOTAL C.A.P.	121	96	79,3%	514	366	71,2%				635	462	72,8%
B.E.P. Carrosserie	103	62	60,2%	30	21	70,0%	8	2	25,0%	141	85	60,3%
Maintenance de véhicules automobiles - cycles et motocycles	40	29	72,5%							40	29	72,5%
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules industriels	31	22	71,0%							31	22	71,0%
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules particuliers	305	195	63,9%	45	22	48,9%				350	217	62,0%
TOTAL B.E.P.	479	308	64,3%	75	43	57,3%	8	2	25,0%	562	353	62,8%
M.C. Mise au point électricité électronique auto	22	13	59,1%	91	60	65,9%				113	73	64,6%
Réparateur en équipement de moteur diesel	29	25	86,2%	20	18	90,0%				49	43	87,8%
TOTAL M.C.	51	38	74,5%	111	78	70,3%				162	116	71,6%
TOTAL NIVEAU V	651	442	67,9%	700	487	69,6%	8	2	25,0%	1359	931	68,5%
BAC PRO Carrosserie - option 2 : réparation	19	18	94,7%							19	18	94,7%
Maintenance automobile - opt. 1 : voitures particulières	85	80	94,1%	22	19	86,4%				107	99	92,5%
Maintenance automobile - opt. 2 : véhicules industriels	7	7	100,0%							7	7	100,0%
Maintenance automobile - opt. 4 : motocycles	19	18	94,7%							19	18	94,7%
TOTAL BAC PRO	130	123	94,6%	22	19	86,4%				152	142	93,4%
BAC TN STI option B : systèmes motorisés	95	78	82,1%							95	78	82,1%
TOTAL BAC TN	95	78	82,1%							95	78	82,1%
C.Q.P. IV Carrossier peintre							18	18	100,0%	18	18	100,0%
Conseiller commercial automobile							16	14	87,5%	16	14	87,5%
Contrôleur technique							11	8	72,7%	11	8	72,7%
Réparateur spécialiste motocycle							6	6	100,0%	6	6	100,0%
Technicien électronicien électricien Auto							19	19	100,0%	19	19	100,0%
TOTAL C.Q.P. IV							70	65	92,9%	70	65	92,9%
B.P. Réparateur automobile opt. A : véhicules particuliers				9	6	66,7%				9	6	66,7%
TOTAL B.P.				9	6	66,7%				9	6	66,7%
TOTAL NIVEAU IV	225	201	89,3%	31	25	80,6%	70	65	92,9%	326	291	89,3%
B.T.S. M.A.V.A - opt. 1 : véhicules particuliers	29	22	75,9%							29	22	75,9%
TOTAL B.T.S.	29	22	75,9%							29	22	75,9%
TOTAL NIVEAU III	29	22	75,9%							29	22	75,9%
TOTAL FORMATION	905	665	73,5%	731	512	70,0%	78	67	85,9%	1714	1244	72,6%

* Actions de groupe, présents au 1^{er} janvier 2001

Filières	Effectif	Flux	%
Maintenance - Réparation VP	2084	1112	59,07 %
Maintenance Carrosserie - Réparation	910	495	25,79 %
Cycles et Motocycles	274	131	7,77 %
Maintenance - Réparation VI	207	102	5,87 %
Vente de pièces et accessoires	31	20	0,88 %
Vente automobile	22	22	0,62 %
Contrôle technique			
TOTAL	3528	1882	100,0 %

Répartition des effectifs et des flux par filières de formation



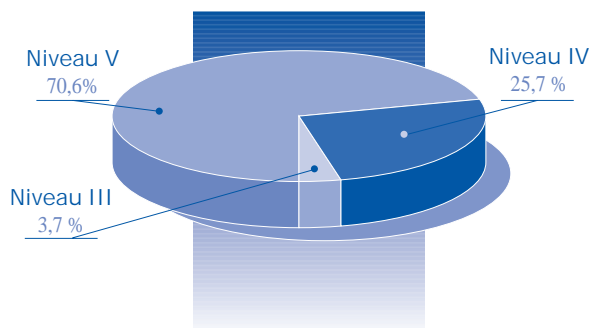
Effectifs en formation année scolaire 2000/2001

Nord - Pas-de-Calais

Libellé formation	Statut scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification*		Total	
	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux
C.A.P. Carrossier réparateur	182	86	100	46			282	132
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. A : véhicules particuliers	152	74	201	103			353	177
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. B : véhicules industriels			22	12			22	12
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. D : cycles et motocycles	45	23	48	22			93	45
Peintre en carrosserie	40	33	53	42			93	75
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	46		20	10			66	10
TOTAL C.A.P.	465	216	444	235			909	451
B.E.P. Carrosserie	811	403	144	68	1	1	956	472
Maintenance de véhicules automobiles - cycles et motocycles	30	10	18	10			48	20
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules industriels	179	83	49	36			228	119
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules particuliers	1294	646	257	140	6	2	1557	788
TOTAL B.E.P.	2314	1142	468	254	7	3	2789	1399
M.C. Mise au point électricité électronique auto	49	49					49	49
Réparateur en équipement de moteur diesel	73	73	8	8	3	3	84	84
TOTAL M.C.	122	122	8	8	3	3	133	133
TOTAL NIVEAU V 70,63%	2901	1480	920	497	10	6	3831	1983
BAC PRO Carrosserie - option 2 : réparation	153	77	56	29	3	1	212	107
Maintenance automobile - opt. 1 : voitures particulières	437	198	155	75	23	12	615	285
Maintenance automobile - opt. 2 : véhicules industriels	20	10	24	11			44	21
Maintenance automobile - opt. 4 : motocycles			15	8			15	8
TOTAL BAC PRO	610	285	250	123	26	13	886	421
BAC TN STI option B : systèmes motorisés	346	155					346	155
TOTAL BAC TN	346	155					346	155
C.Q.P. IV Carrossier peintre					56	29	56	29
(a) Conseiller commercial automobile					50	50	50	50
Technicien électronicien électricien Auto					47	23	47	23
Vendeur en pièces de rechange et accessoires					7	7	7	7
TOTAL CQP IV					160	109	160	109
TOTAL NIVEAU IV 25,66%	956	440	250	123	186	122	1392	685
B.T.S. Conception et réalisation de carrosserie	53	26					53	26
M.A.V.A - opt. 1 : véhicules particuliers	59	30			33	21	92	51
Moteur à combustion interne	56	29					56	29
TOTAL B.T.S.	168	85			33	21	201	106
TOTAL NIVEAU III 3,71%	168	85			33	21	201	106
TOTAL FORMATION	4025	2005	1170	620	229	149	5424	2774

* Actions de groupe, présents au 1^{er} janvier 2001

Répartition des effectifs par niveau de formation



Résultats aux examens session 2000

Nord - Pas-de-Calais

Libellé formation	Statut scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification*			Total		
	Présents	Reçus	% réussite	Présents	Reçus	% réussite	Présents	Reçus	% réussite	Présents	Reçus	% réussite
C.A.P. Carrossier réparateur	101	68	67,3%	75	60	80,0%	3	2	66,7%	179	130	72,6%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. A : véhicules particuliers	110	75	68,2%	216	179	82,9%	4	3	75,0%	330	257	77,9%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. B : véhicules industriels				19	13	68,4%				19	13	68,4%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. D : cycles et motocycles	18	12	66,7%	16	9	56,3%				34	21	61,8%
Peintre en carrosserie	55	45	81,8%	28	24	85,7%				83	69	83,1%
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	19	14	73,7%	4	4	100,0%				23	18	78,3%
TOTAL C.A.P.	303	214	70,6%	358	289	80,7%	7	5	71,4%	668	508	76,0%
B.E.P. Carrosserie	346	165	47,7%	67	40	59,7%	3	1	33,3%	416	206	49,5%
Maintenance de véhicules automobiles - cycles et motocycles	9	6	66,7%	12	8	66,7%				21	14	66,7%
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules industriels	78	55	70,5%	20	6	30,0%				98	61	62,2%
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules particuliers	672	400	59,5%	192	106	55,2%	8	3	37,5%	872	509	58,4%
TOTAL B.E.P.	1105	626	56,7%	291	160	55,0%	11	4	36,4%	1407	790	56,1%
M.C. Mise au point électricité électronique auto	49	33	67,3%				1	1	100,0%	50	34	68,0%
Réparateur en équipement de moteur diesel	64	45	70,3%	6	5	83,3%	2	2	100,0%	72	52	72,2%
TOTAL M.C.	113	78	69,0%	6	5	83,3%	3	3	100,0%	122	86	70,5%
TOTAL NIVEAU V	1521	918	60,4%	655	454	69,3%	21	12	57,1%	2197	1384	63,0%
BAC PRO Carrosserie - option 2 : réparation	80	59	73,8%	24	14	58,3%	3			107	73	68,2%
Maintenance automobile - opt. 1 : voitures particulières	202	161	79,7%	64	53	82,8%	7	4	57,1%	273	218	79,9%
Maintenance automobile - opt. 2 : véhicules industriels	7	6	85,7%	14	10	71,4%				21	16	76,2%
Maintenance automobile - opt. 4 : motocycles				6	6	100,0%				6	6	100,0%
TOTAL BAC PRO	289	226	78,2%	108	83	76,9%	10	4	40,0%	407	313	76,9%
BAC TN STI option B : systèmes motorisés	162	119	73,5%							162	119	73,5%
TOTAL BAC TN	162	119	73,5%							162	119	73,5%
C.Q.P. IV Carrossier peintre							26	14	53,8%	26	14	53,8%
Conseiller commercial automobile							54	49	90,7%	54	49	90,7%
Contrôleur technique							7	7	100,0%	7	7	100,0%
Technicien électronique électricien Auto							23	22	95,7%	23	22	95,7%
TOTAL C.Q.P. IV							110	92	83,6%	110	92	83,6%
TOTAL NIVEAU IV	505	394	78,0%	108	83	76,9%	66	47	71,2%	679	524	77,2%
B.T.S. Conception et réalisation de carrosserie	29	24	82,8%							29	24	82,8%
M.A.V.A - opt. 1 : véhicules particuliers	26	16	61,5%				6	3	50,0%	32	19	59,4%
Moteur à combustion interne	29	21	72,4%							29	21	72,4%
TOTAL B.T.S.	84	61	72,6%				6	3	50,0%	90	64	71,1%
TOTAL NIVEAU III	84	61	72,6%				6	3	50,0%	90	64	71,1%
TOTAL FORMATION	2110	1373	65,1%	763	537	70,4%	93	62	66,7%	2966	1972	66,5%

* Actions de groupe, présents au 1^{er} janvier 2001

Filières	Effectif	Flux	%
Maintenance - Réparation VP	3199	1641	58,98 %
Maintenance Carrosserie - Réparation	1652	841	30,46 %
Maintenance - Réparation VI	294	152	5,42 %
Cycles et Motocycles	156	73	2,88 %
Vente de pièces et accessoires	73	17	1,35 %
Vente automobile	50	50	0,92 %
Contrôle technique			
TOTAL	5424	2774	100,0 %

Répartition des effectifs et des flux par filières de formation



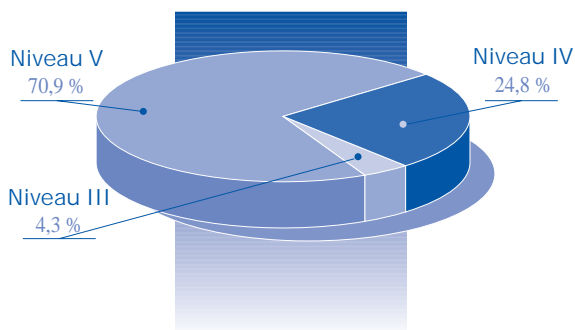
Effectifs en formation année scolaire 2000/2001

Basse-Normandie

Libellé formation	Statut scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification*		Total	
	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux
C.A.P. Carrossier réparateur	14	5	106	52			120	57
Équipements électriques et électroniques de l'automobile			16	16			16	16
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. A : véhicules particuliers			99	58			99	58
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. B : véhicules industriels	48	22					48	22
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. D : cycles et motocycles			31	19	1		32	19
Peintre en carrosserie	40	27	39	26			79	53
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	18	12	81	30	2		101	42
TOTAL C.A.P.	120	66	372	201	3		495	267
B.E.P. Carrosserie	136	70	30	15			166	85
Maintenance de véhicules automobiles - cycles et motocycles	35	13	18	11			53	24
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules industriels	63	29	37	16			100	45
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules particuliers	350	176	224	112			574	288
TOTAL B.E.P.	584	288	309	154			893	442
M.C. Mise au point électricité électronique auto	12	12	32	32			44	44
Réparateur en équipement de moteur diesel			5	5			5	5
TOTAL M.C.	12	12	37	37			49	49
TOTAL NIVEAU V 70,93%	716	366	718	392	3		1437	758
BAC PRO Carrosserie - option 2 : réparation	20	10					20	10
Maintenance automobile - opt. 1 : voitures particulières	162	83	58	27			220	110
Maintenance automobile - opt. 2 : véhicules industriels	27	14	25	13			52	27
Maintenance automobile - opt. 4 : motocycles			15	8			15	8
TOTAL BAC PRO	209	107	98	48			307	155
BAC BTN STI option B : systèmes motorisés	167	81					167	81
TOTAL BAC TN	167	81					167	81
C.Q.P. IV Carrossier peintre					19	6	19	6
(a) Technicien électronique électricien Auto					8		8	0
TOTAL CQP IV					27	6	27	6
TOTAL NIVEAU IV 24,73%	376	188	98	48	27	6	501	242
B.T.S. M.A.V.A - opt. 1 : véhicules particuliers	40	20					40	20
M.A.V.A - opt. 2 : véhicules industriels	48	18					48	18
TOTAL B.T.S.	88	38					88	38
TOTAL NIVEAU III 4,34%	88	38					88	38
TOTAL FORMATION	1180	592	816	440	30	6	2026	1038

* Actions de groupe, présents au 1^{er} janvier 2001

Répartition des effectifs par niveau de formation



Résultats aux examens session 2000

Basse-Normandie

Libellé formation	Statut scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification*			Total		
	Présentés	Reçus	% réussite	Présentés	Reçus	% réussite	Présentés	Reçus	% réussite	Présentés	Reçus	% réussite
C.A.P. Carrossier réparateur	6	3	50,0%	45	27	60,0%				51	30	58,8%
Equipements électriques et électroniques de l'automobile				8	7	87,5%				8	7	87,5%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. A : véhicules particuliers				63	42	66,7%				63	42	66,7%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. B : véhicules industriels	24	21	87,5%	10	7	70,0%				34	28	82,4%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. D : cycles et motocycles				20	14	70,0%				20	14	70,0%
Peintre en carrosserie	28	21	75,0%	28	24	85,7%				56	45	80,4%
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	18	16	88,9%	30	19	63,3%				48	35	72,9%
TOTAL C.A.P.	76	61	80,3%	204	140	68,6%				280	201	71,8%
B.E.P. Carrosserie	80	49	61,3%							80	49	61,3%
Maintenance de véhicules automobiles - cycles et motocycles				9	6	66,7%				9	6	66,7%
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules industriels	32	27	84,4%	16	15	93,8%				48	42	87,5%
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules particuliers	167	128	76,6%	112	56	50,0%				279	184	65,9%
TOTAL B.E.P.	279	204	73,1%	137	77	56,2%				416	281	67,5%
M.C. Mise au point électricité électronique auto	8	4	50,0%	28	13	46,4%				36	17	47,2%
Réparateur en équipement de moteur diesel	11	8	72,7%	7	6	85,7%				18	14	77,8%
TOTAL M.C.	19	12	63,2%	35	19	54,3%				54	31	57,4%
TOTAL NIVEAU V	374	277	74,1%	376	236	62,8%				750	513	68,4%
BAC PRO Carrosserie - option 2 : réparation	10	10	100,0%							10	10	100,0%
Maintenance automobile - opt. 1 : voitures particulières	71	58	81,7%							71	58	81,7%
Maintenance automobile - opt. 2 : véhicules industriels	18	16	88,9%	13	9	69,2%				31	25	80,6%
Maintenance automobile - opt. 4 : motocycles				6	4	66,7%				6	4	66,7%
TOTAL BAC PRO	99	84	84,8%	19	13	68,4%				118	97	82,2%
BAC TN STI option B : systèmes motorisés	79	56	70,9%							79	56	70,9%
TOTAL BAC TN	79	56	70,9%							79	56	70,9%
C.Q.P. IV Carrossier peintre							11	7	63,6%	11	7	63,6%
(a) TOTAL C.Q.P. IV							11	7	63,6%	11	7	63,6%
B.P. Réparateur automobile opt. A : véhicules particuliers				43	23	53,5%				43	23	53,5%
Réparateur automobile opt. C : électricité - électronique				12	3	25,0%				12	3	25,0%
TOTAL B.P.				55	26	47,3%				55	26	47,3%
TOTAL NIVEAU IV	178	140	78,7%	74	39	52,7%	11	7	63,6%	263	186	70,7%
B.T.S. M.A.V.A - opt. 1 : véhicules particuliers	18	12	66,7%							18	12	66,7%
M.A.V.A - opt. 2 : véhicules industriels	24	19	79,2%							24	19	79,2%
TOTAL B.T.S.	42	31	73,8%							42	31	73,8%
TOTAL NIVEAU III	42	31	73,8%							42	31	73,8%
TOTAL FORMATION	594	448	75,4%	450	275	61,1%	11	7	63,6%	1055	730	69,2%

* Actions de groupe, présents au 1^{er} janvier 2001

Filières	Effectif	Flux	%
Maintenance - Réparation VP	1173	622	57,90 %
Maintenance Carrosserie - Réparation	404	211	19,94 %
Maintenance - Réparation VI	248	112	12,24 %
Vente de pièces et accessoires	101	42	4,99 %
Cycles et Motocycles	100	51	4,94 %
Contrôle technique			
Vente automobile			
TOTAL	2026	1038	100,0 %

Répartition des effectifs et des flux par filières de formation



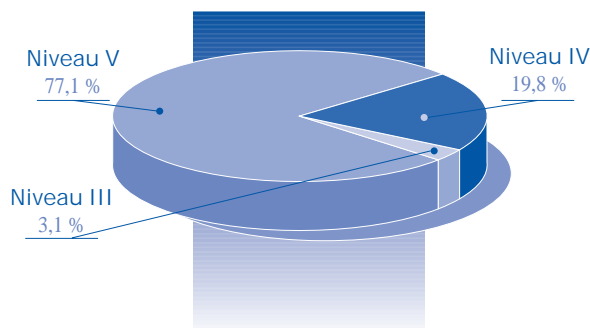
Effectifs en formation année scolaire 2000/2001

Haute-Normandie

Libellé formation	Statut scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification*		Total	
	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux
C.A.P. Carrossier réparateur			199	80			199	80
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. A : véhicules particuliers			335	159	1	1	336	160
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. B : véhicules industriels			16	5			16	5
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. D : cycles et motocycles			38	17			38	17
Peintre en carrosserie	17	17	55	48			72	65
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile			7	7			7	7
TOTAL C.A.P.	17	17	650	316	1	1	668	334
B.E.P. Carrosserie	141	70	62	31			203	101
Maintenance de véhicules automobiles - cycles et motocycles	42	18	28	13			70	31
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules industriels	86	40	25	13			111	53
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules particuliers	284	135	178	87	1		463	222
TOTAL B.E.P.	553	263	293	144	1		847	407
M.C. Mise au point électricité électronique auto	24	24	33	33			57	57
Réparateur en équipement de moteur diesel	18	18	36	36			54	54
TOTAL M.C.	42	42	69	69			111	111
C.Q.P. V Démonteur automobile					4	4	4	4
(a) TOTAL C.Q.P. V					4	4	4	4
TOTAL NIVEAU V 77,11%	612	322	1012	529	6	5	1630	856
BAC PRO Carrosserie - option 2 : réparation	25	13			18	11	43	24
Maintenance automobile - opt. 1 : voitures particulières	51	23	133	56			184	79
Maintenance automobile - opt. 2 : véhicules industriels	24	8	11				35	8
TOTAL BAC PRO	100	44	144	56	18	11	262	111
BAC BTN STI option B : systèmes motorisés	110	47					110	47
TOTAL BAC TN	110	47					110	47
C.Q.P. IV Conseiller commercial automobile					12	12	12	12
(a) Réparateur spécialiste motorcycle					4		4	0
Technicien électronicien électricien Auto					25	6	25	6
Vendeur en pièces de rechange et accessoires					6	6	6	6
TOTAL CQP IV					47	24	47	24
TOTAL NIVEAU IV 19,82%	210	91	144	56	65	35	419	182
B.T.S. M.A.V.A - opt. 1 : véhicules particuliers					30	9	30	9
M.A.V.A - opt. 2 : véhicules industriels					10	7	10	7
Moteur à combustion interne			25	11			25	11
TOTAL B.T.S.			25	11	40	16	65	27
TOTAL NIVEAU III 3,07%			25	11	40	16	65	27
TOTAL FORMATION	822	413	1181	596	111	56	2114	1065

* Actions de groupe, présents au 1^{er} janvier 2001

Répartition des effectifs par niveau de formation



Résultats aux examens session 2000

Haute-Normandie

Libellé formation	Statut scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification*			Total		
	Présentés	Reçus	% réussite	Présentés	Reçus	% réussite	Présentés	Reçus	% réussite	Présentés	Reçus	% réussite
C.A.P. Carrossier réparateur				80	64	80,0%				80	64	80,0%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. A : véhicules particuliers				155	87	56,1%				155	87	56,1%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. B : véhicules industriels				9	7	77,8%				9	7	77,8%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. D : cycles et motocycles				16	12	75,0%				16	12	75,0%
Peintre en carrosserie	18	18	100,0%	47	46	97,9%				65	64	98,5%
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile				4	4	100,0%				4	4	100,0%
TOTAL C.A.P.	18	18	100,0%	311	220	70,7%				329	238	72,3%
B.E.P. Carrosserie	61	39	63,9%	40	27	67,5%				101	66	65,3%
Maintenance de véhicules automobiles - cycles et motocycles	22	15	68,2%	13	11	84,6%				35	26	74,3%
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules industriels	44	20	45,5%	10	9	90,0%				54	29	53,7%
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules particuliers	142	88	62,0%	95	47	49,5%				237	135	57,0%
TOTAL B.E.P.	269	162	60,2%	158	94	59,5%				427	256	60,0%
M.C. Mise au point électricité électronique auto	20	20	100,0%	26	24	92,3%				46	44	95,7%
Réparateur en équipement de moteur diesel	18	14	77,8%	44	42	95,5%				62	56	90,3%
TOTAL M.C.	38	34	89,5%	70	66	94,3%				108	100	92,6%
C.Q.P. V Démonteur automobile							8	8	100,0%	8	8	100,0%
(a) TOTAL C.Q.P. V							8	8	100,0%	8	8	100,0%
TOTAL NIVEAU V	325	214	65,8%	539	380	70,5%	8	8	100,0%	872	602	69,0%
BAC PRO Carrosserie - option 2 : réparation	17	15	88,2%				9	7	77,8%	26	22	84,6%
Maintenance automobile - opt. 1 : voitures particulières	17	17	100,0%	57	44	77,2%				74	61	82,4%
Maintenance automobile - opt. 2 : véhicules industriels	23	16	69,6%							23	16	69,6%
TOTAL BAC PRO	57	48	84,2%	57	44	77,2%	9	7	77,8%	123	99	80,5%
BAC TN STI option B : systèmes motorisés	52	37	71,2%							52	37	71,2%
TOTAL BAC TN	52	37	71,2%							52	37	71,2%
C.Q.P. IV Conseiller commercial automobile							18	14	77,8%	18	14	77,8%
(a) Technicien électronicien électricien Auto							8	6	75,0%	8	6	75,0%
TOTAL C.Q.P. IV							26	20	76,9%	26	20	76,9%
TOTAL NIVEAU IV	109	85	78,0%	57	44	77,2%	35	27	77,1%	201	156	77,6%
B.T.S. Moteur à combustion interne				5	3	60,0%				5	3	60,0%
TOTAL B.T.S.				5	3	60,0%				5	3	60,0%
TOTAL NIVEAU III				5	3	60,0%				5	3	60,0%
TOTAL FORMATION	434	299	68,9%	601	427	71,0%	43	35	81,4%	1078	761	70,6%

* Actions de groupe, présents au 1^{er} janvier 2001

Filières	Effectif	Flux	%
Maintenance - Réparation VP	1288	649	60,93 %
Maintenance Carrosserie - Réparation	517	270	24,46 %
Maintenance - Réparation VI	172	73	8,14 %
Cycles et Motocycles	112	48	5,30 %
Vente de pièces et accessoires	13	13	0,61 %
Vente automobile	12	12	0,57 %
Contrôle technique			
TOTAL	2114	1065	100,0 %

Répartition des effectifs et des flux par filières de formation



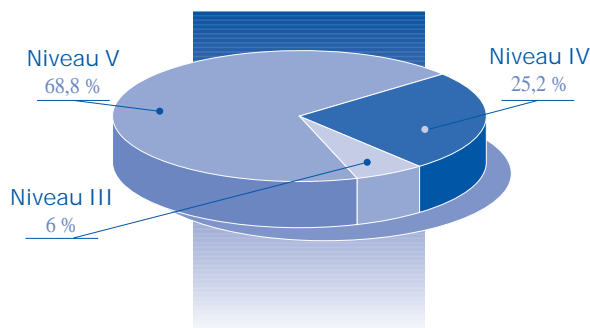
Effectifs en formation année scolaire 2000/2001

Pays de la Loire

Libellé formation	Statut scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification*		Total	
	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux
C.A.P. Carrossier réparateur			169	72			169	72
Équipements électriques et électroniques de l'automobile			9	5			9	5
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. A : véhicules particuliers	23	7	352	171			375	178
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. B : véhicules industriels			33	15			33	15
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. D : cycles et motocycles			55	22			55	22
Peintre en carrosserie	45	28	133	87	1		179	115
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile			28	6			28	6
TOTAL C.A.P.	68	35	779	378	1		848	413
B.E.P. Carrosserie	218	106	172	76			390	182
Maintenance de véhicules automobiles - cycles et motocycles	104	50	69	41			173	91
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules industriels	66	35	69	36			135	71
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules particuliers	694	337	638	287			1332	624
Matériaux souples dominante sellerie générale	20	10	31	10			51	20
TOTAL B.E.P.	1102	538	979	450			2081	988
M.C. Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques	8	8	7	7			15	15
Mise au point électricité électronique auto	34	34	93	93			127	127
Réparateur en équipement de moteur diesel	54	54	45	45			99	99
TOTAL M.C.	96	96	145	145			241	241
TOTAL NIVEAU V 68,78%	1266	669	1903	973	1		3170	1642
BAC PRO Carrosserie - option 1 : construction	8	6					8	6
Carrosserie - option 2 : réparation	39	18	60	23			99	41
Maintenance automobile - opt. 1 : voitures particulières	206	106	323	138	11	11	540	255
Maintenance automobile - opt. 2 : véhicules industriels	9	5	58	29			67	34
Maintenance automobile - opt. 4 : motocycles			36	15			36	15
TOTAL BAC PRO	262	135	477	205	11	11	750	351
BAC TN STI option B : systèmes motorisés	247	121					247	121
TOTAL BAC TN	247	121					247	121
C.Q.P. IV Carrossier peintre					41	19	41	19
(a) Conseiller commercial automobile					19	12	19	12
Réparateur spécialiste motocycle					9	9	9	9
Technicien électronique électricien Auto					86	36	86	36
Vendeur en pièces de rechange et accessoires					9		9	0
TOTAL CQP IV					164	76	164	76
TOTAL NIVEAU IV 25,19%	509	256	477	205	175	87	1161	548
B.T.S. Conception et réalisation de carrosserie	42	15					42	15
M.A.V.A - opt. 1 : véhicules particuliers	96	46	40	20			136	66
M.A.V.A - opt. 2 : véhicules industriels			5				5	
Moteur à combustion interne	95	47					95	47
TOTAL B.T.S.	233	108	45	20			278	128
TOTAL NIVEAU III 6,03%	233	108	45	20			278	128
TOTAL FORMATION	2008	1033	2425	1198	176	87	4609	2318

* Actions de groupe, présents au 1^{er} janvier 2001

Répartition des effectifs par niveau de formation



Résultats aux examens session 2000

Pays de la Loire

Libellé formation	Statut scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification*			Total		
	Présents	Reçus	% réussite	Présents	Reçus	% réussite	Présents	Reçus	% réussite	Présents	Reçus	% réussite
C.A.P. Carrossier réparateur	42	29	69,0%	101	49	48,5%				143	78	54,5%
Equipements électriques et électroniques de l'automobile				5	5	100,0%				5	5	100,0%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. A : véhicules particuliers	74	67	90,5%	251	213	84,9%				325	280	86,2%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. B : véhicules industriels				20	16	80,0%				20	16	80,0%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. D : cycles et motocycles	19	15	78,9%	28	21	75,0%				47	36	76,6%
Peintre en carrosserie	55	48	87,3%	95	67	70,5%				150	115	76,7%
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile				20	17	85,0%				20	17	85,0%
TOTAL C.A.P.	190	159	83,7%	520	388	74,6%				710	547	77,0%
B.E.P. Carrosserie	109	61	56,0%	61	31	50,8%				170	92	54,1%
Maintenance de véhicules automobiles - cycles et motocycles	39	35	89,7%	48	40	83,3%				87	75	86,2%
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules industriels	27	21	77,8%	35	26	74,3%				62	47	75,8%
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules particuliers	368	302	82,1%	302	246	81,5%				670	548	81,8%
Matériaux souples dominante sellerie générale				13	9	69,2%				13	9	69,2%
TOTAL B.E.P.	543	419	77,2%	459	352	76,7%				1002	771	76,9%
M.C. Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques	9	9	100,0%	7	7	100,0%				16	16	100,0%
Mise au point électricité électronique auto	59	44	74,6%	102	74	72,5%				161	118	73,3%
Réparateur en équipement de moteur diesel	56	41	73,2%	37	32	86,5%				93	73	78,5%
TOTAL M.C.	124	94	75,8%	146	113	77,4%				270	207	76,7%
TOTAL NIVEAU V	857	672	78,4%	1125	853	75,8%				1982	1525	76,9%
BAC PRO Carrosserie - option 1 : construction	3	3	100,0%							3	3	100,0%
Carrosserie - option 2 : réparation	25	22	88,0%	24	16	66,7%				49	38	77,6%
Maintenance automobile - opt. 1 : voitures particulières	96	90	93,8%	118	103	87,3%	11	9	81,8%	225	202	89,8%
Maintenance automobile - opt. 2 : véhicules industriels	7	5	71,4%	21	16	76,2%				28	21	75,0%
Maintenance automobile - opt. 4 : motocycles				14	14	100,0%				14	14	100,0%
TOTAL BAC PRO	131	120	91,6%	177	149	84,2%	11	9	81,8%	319	278	87,1%
BAC TN STI option B : systèmes motorisés	115	98	85,2%							115	98	85,2%
TOTAL BAC TN	115	98	85,2%							115	98	85,2%
C.Q.P. IV Carrossier peintre							16	13	81,3%	16	13	81,3%
Conseiller commercial automobile							10	9	90,0%	10	9	90,0%
Technicien électronicien électricien Auto							37	26	70,3%	37	26	70,3%
Vendeur en pièces de rechange et accessoires							25	19	76,0%	25	19	76,0%
TOTAL C.Q.P. IV.							88	67	76,1%	88	67	76,1%
B.P. Carrossier				31	14	45,2%				31	14	45,2%
Réparateur automobile opt. A : véhicules particuliers				76	47	61,8%				76	47	61,8%
TOTAL B.P.				107	61	57,0%				107	61	57,0%
TOTAL NIVEAU IV	246	218	88,6%	284	210	73,9%	99	76	76,8%	629	504	80,1%
B.T.S. Conception et réalisation de carrosserie	15	13	86,7%							15	13	86,7%
M.A.V.A - opt. 1 : véhicules particuliers	49	42	85,7%	13	10	76,9%				62	52	83,9%
Moteur à combustion interne	48	46	95,8%							48	46	95,8%
TOTAL B.T.S.	112	101	90,2%	13	10	76,9%				125	111	88,8%
TOTAL NIVEAU III	112	101	90,2%	13	10	76,9%				125	111	88,8%
TOTAL FORMATION	1215	991	81,6%	1422	1073	75,5%	99	76	76,8%	2736	2140	78,2%

* Actions de groupe, présents au 1^{er} janvier 2001

Filières	Effectif	Flux	%
Maintenance - Réparation VP	3046	1558	66,09 %
Maintenance Carrosserie - Réparation	994	485	21,57 %
Maintenance - Réparation VI	273	137	5,92 %
Cycles et Motocycles	240	120	5,21 %
Vente de pièces et accessoires	37	6	0,80 %
Vente automobile	19	12	0,41 %
Contrôle technique			
TOTAL	4609	2318	100,0 %

Répartition des effectifs et des flux par filières de formation



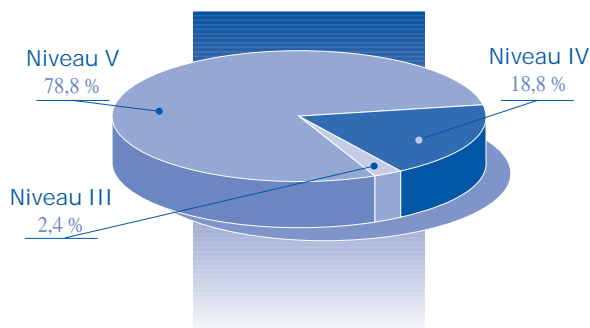
Effectifs en formation année scolaire 2000/2001

Picardie

Libellé formation	Statut scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification*		Total	
	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux
C.A.P. Carrossier réparateur	77	23	159	52			236	75
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. A : véhicules particuliers	54	15	452	163	3	2	509	180
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. B : véhicules industriels			39	19			39	19
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. D : cycles et motocycles	34	16	31	15			65	31
Peintre en carrosserie	38	22	70	49			108	71
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	26	10	23	8			49	18
TOTAL C.A.P.	229	86	774	306	3	2	1006	394
B.E.P. Carrosserie	101	47	46	30			147	77
Maintenance de véhicules automobiles - cycles et motocycles	17	9	6	6			23	15
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules industriels	80	42	3	3			83	45
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules particuliers	456	232	114	88	3	3	573	323
TOTAL B.E.P.	654	330	169	127	3	3	826	460
M.C. Mise au point électricité électronique auto	15	15					15	15
Réparateur en équipement de moteur diesel	17	17			1	1	18	18
TOTAL M.C.	32	32			1	1	33	33
TOTAL NIVEAU V 78,83%	915	448	943	433	7	6	1865	887
BAC PRO Carrosserie - option 2 : réparation	11						11	0
Maintenance automobile - opt. 1 : voitures particulières	144	73	80	35	1	1	225	109
Maintenance automobile - opt. 2 : véhicules industriels	34	16					34	16
TOTAL BAC PRO	189	89	80	35	1	1	270	125
BAC TN STI option B : systèmes motorisés	146	74					146	74
TOTAL BAC TN	146	74					146	74
C.Q.P. IV Carrossier peintre					12	7	12	7
(a) Conseiller commercial automobile					8	8	8	8
Technicien électronicien électricien Auto					8		8	0
TOTAL CQP IV					28	15	28	15
TOTAL NIVEAU IV 18,77%	335	163	80	35	29	16	444	214
B.T.S. M.A.V.A - opt. 1 : véhicules particuliers	57	30					57	30
TOTAL B.T.S.	57	30					57	30
TOTAL NIVEAU III 2,41%	57	30					57	30
TOTAL FORMATION	1307	641	1023	468	36	22	2366	1131

* Actions de groupe, présents au 1^{er} janvier 2001

Répartition des effectifs par niveau de formation



Résultats aux examens session 2000

Picardie

Libellé formation	Statut scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification*			Total		
	Présentés	Reçus	% réussite	Présentés	Reçus	% réussite	Présentés	Reçus	% réussite	Présentés	Reçus	% réussite
C.A.P. Carrossier réparateur	40	34	85,0%	96	79	82,3%				136	113	83,1%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. A : véhicules particuliers	16	6	37,5%	204	165	80,9%				220	171	77,7%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. B : véhicules industriels				22	10	45,5%				22	10	45,5%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. D : cycles et motocycles	15	11	73,3%	13	12	92,3%				28	23	82,1%
Peintre en carrosserie	33	26	78,8%	42	38	90,5%				75	64	85,3%
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	12	7	58,3%	13	12	92,3%				25	19	76,0%
TOTAL C.A.P.	116	84	72,4%	390	316	81,0%				506	400	79,1%
B.E.P. Carrosserie	56	35	62,5%	39	34	87,2%				95	69	72,6%
Maintenance de véhicules automobiles - cycles et motocycles	8	8	100,0%	5	3	60,0%				13	11	84,6%
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules industriels	48	19	39,6%	8	2	25,0%				56	21	37,5%
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules particuliers	212	115	54,2%	108	60	55,6%				320	175	54,7%
TOTAL B.E.P.	324	177	54,6%	160	99	61,9%				484	276	57,0%
M.C. Mise au point électricité électronique auto	15	12	80,0%							15	12	80,0%
Réparateur en équipement de moteur diesel	14	11	78,6%							14	11	78,6%
TOTAL M.C.	29	23	79,3%							29	23	79,3%
TOTAL NIVEAU V	469	284	60,6%	550	415	75,5%				1019	699	68,6%
BAC PRO Maintenance automobile - opt. 1 : voitures particulières	67	48	71,6%	19	17	89,5%				86	65	75,6%
Maintenance automobile - opt. 2 : véhicules industriels	15	12	80,0%				1	1	100,0%	16	13	81,3%
TOTAL BAC PRO	82	60	73,2%	19	17	89,5%	1	1	100,0%	102	78	76,5%
BAC TN STI option B : systèmes motorisés	65	42	64,6%							65	42	64,6%
TOTAL BAC TN	65	42	64,6%							65	42	64,6%
C.Q.P. IV Carrossier peintre							6	5	83,3%	6	5	83,3%
(a) Conseiller commercial automobile							6	5	83,3%	6	5	83,3%
Technicien électricien Auto							6	6	100,0%	6	6	100,0%
TOTAL C.Q.P. IV							18	16	88,9%	18	16	88,9%
TOTAL NIVEAU IV	153	107	69,9%	19	17	89,5%	13	12	92,3%	185	136	73,5%
B.T.S. M.A.V.A - opt. 1 : véhicules particuliers	25	11	44,0%							25	11	44,0%
TOTAL B.T.S.	25	11	44,0%							25	11	44,0%
TOTAL NIVEAU III	25	11	44,0%							25	11	44,0%
TOTAL FORMATION	647	402	62,1%	569	432	75,9%	13	12	92,3%	1229	846	68,8%

* Actions de groupe, présents au 1^{er} janvier 2001

Filières	Effectif	Flux	%
Maintenance - Réparation VP	1551	749	65,55 %
Maintenance Carrosserie - Réparation	514	230	21,72 %
Maintenance - Réparation VI	156	80	6,59 %
Cycles et Motocycles	88	46	3,72 %
Vente de pièces et accessoires	49	18	2,07 %
Vente automobile	8	8	0,34 %
Contrôle technique			
TOTAL	2366	1131	100,0 %

Répartition des effectifs et des flux par filières de formation



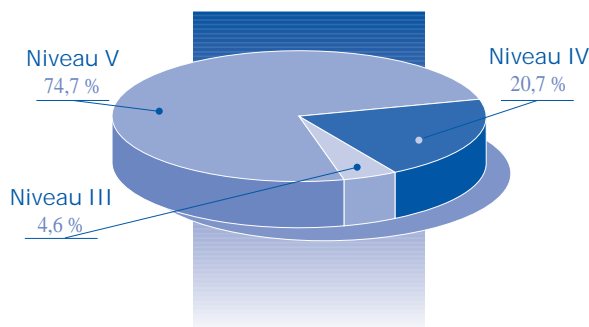
Effectifs en formation année scolaire 2000/2001

Poitou-Charentes

Libellé formation	Statut scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification*		Total	
	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux
C.A.P. Carrossier réparateur	32	14	170	70			202	84
Équipements électriques et électroniques de l'automobile			17	7			17	7
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. A : véhicules particuliers			365	180			365	180
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. B : véhicules industriels			33	17			33	17
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. D : cycles et motocycles			69	36			69	36
Peintre en carrosserie	17	17	109	60			126	77
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	9		47	21			56	21
TOTAL C.A.P.	58	31	810	391			868	422
B.E.P. Carrosserie	67	39	93	42			160	81
Maintenance de véhicules automobiles - cycles et motocycles	36	18					36	18
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules industriels	82	39	19	9			101	48
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules particuliers	351	171	145	77			496	248
TOTAL B.E.P.	536	267	257	128			793	395
M.C. Mise au point électricité électronique auto	27	27	66	66	1	1	94	94
Réparateur en équipement de moteur diesel	21	21	27	27			48	48
TOTAL M.C.	48	48	93	93	1	1	142	142
C.Q.P. V Démonteur automobile					6	6	6	6
(a) Opérateur en pneumatique et liaison au sol					6	6	6	6
TOTAL C.Q.P. V					12	12	12	12
TOTAL NIVEAU V 74,69%	642	346	1160	612	13	13	1815	971
BAC PRO Carrosserie - option 1 : construction	6	1	8	6			14	7
Carrosserie - option 2 : réparation	15	7					15	7
Maintenance automobile - opt. 1 : voitures particulières	112	58	90	28			202	86
Maintenance automobile - opt. 2 : véhicules industriels	46	23	33	15	27	13	106	51
TOTAL BAC PRO	179	89	131	49	27	13	337	151
BAC TN STI option B : systèmes motorisés	133	74					133	74
TOTAL BAC TN	133	74					133	74
C.Q.P. IV Carrossier peintre					4	4	4	4
(a) Technicien électronique électricien Auto					5	5	5	5
TOTAL CQP IV					9	9	9	9
B.M. Mécanicien réparateur auto					6		6	0
Peintre en carrosserie					13	6	13	6
Tôlier en carrosserie					5	2	5	2
TOTAL B.M.					24	8	24	8
TOTAL NIVEAU IV 20,70%	312	163	131	49	60	30	503	242
B.T.S. Conception et réalisation de carrosserie	45	21					45	21
M.A.V.A - opt. 1 : véhicules particuliers	32	15					32	15
M.A.V.A - opt. 2 : véhicules industriels	35	16					35	16
TOTAL B.T.S.	112	52					112	52
TOTAL NIVEAU III 4,61%	112	52					112	52
TOTAL FORMATION	1066	561	1291	661	73	43	2430	1265

* Actions de groupe, présents au 1^{er} janvier 2001

Répartition des effectifs par niveau de formation



Résultats aux examens session 2000

Poitou-Charentes

Libellé formation	Statut scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification*			Total		
	Présentés	Reçus	% réussite	Présentés	Reçus	% réussite	Présentés	Reçus	% réussite	Présentés	Reçus	% réussite
C.A.P. Carrossier réparateur	21	20	95,2%	84	56	66,7%				105	76	72,4%
Equipements électriques et électroniques de l'automobile				4	3	75,0%				4	3	75,0%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. A : véhicules particuliers				193	137	71,0%				193	137	71,0%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. B : véhicules industriels				15	12	80,0%				15	12	80,0%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. D : cycles et motocycles				31	26	83,9%				31	26	83,9%
Peintre en carrosserie		20	100,0%	56	39	69,6%				76	59	77,6%
TOTAL C.A.P.	41	40	97,6%	398	286	71,9%				439	326	74,3%
B.E.P. Carrosserie	34	21	61,8%	48	37	77,1%				82	58	70,7%
Maintenance de véhicules automobiles - cycles et motocycles	15	14	93,3%							15	14	93,3%
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules industriels	49	38	77,6%	9	5	55,6%				58	43	74,1%
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules particuliers	183	144	78,7%	95	71	74,7%				278	215	77,3%
TOTAL B.E.P.	281	217	77,2%	152	113	74,3%				433	330	76,2%
M.C. Mise au point électricité électronique auto	23	15	65,2%	61	44	72,1%	11	8	72,7%	95	67	70,5%
Réparateur en équipement de moteur diesel	25	22	88,0%	21	17	81,0%				46	39	84,8%
TOTAL M.C.	48	37	77,1%	82	61	74,4%	11	8	72,7%	141	106	75,2%
C.Q.P. V Opérateur en pneumatique et liaison au sol							7	6	85,7%	7	6	85,7%
(a) TOTAL C.Q.P. V							7	6	85,7%	7	6	85,7%
TOTAL NIVEAU V	370	294	79,5%	632	460	72,8%	18	14	77,8%	1020	768	75,3%
BAC PRO Carrosserie - option 1 : construction	4	4	100,0%							4	4	100,0%
Carrosserie - option 2 : réparation	10	10	100,0%							10	10	100,0%
Maintenance automobile - opt. 1 : voitures particulières	55	53	96,4%	11	11	100,0%				66	64	97,0%
Maintenance automobile - opt. 2 : véhicules industriels	26	20	76,9%	17	11	64,7%	15	11	73,3%	58	42	72,4%
TOTAL BAC PRO	95	87	91,6%	28	22	78,6%	15	11	73,3%	138	120	87,0%
BAC TN STI option B : systèmes motorisés	67	50	74,6%							67	50	74,6%
TOTAL BAC TN	67	50	74,6%							67	50	74,6%
C.Q.P. IV Carrossier peintre							3	2	66,7%	3	2	66,7%
(a) TOTAL C.Q.P. IV							3	2	66,7%	3	2	66,7%
BAC B.P. Réparateur automobile opt. B : véhicules industriels							15	13	86,7%	15	13	86,7%
TOTAL B.P.							15	13	86,7%	15	13	86,7%
TOTAL NIVEAU IV	162	137	84,6%	28	22	78,6%	33	26	78,8%	223	185	83,0%
B.T.S. Conception et réalisation de carrosserie	23	16	69,6%							23	16	69,6%
M.A.V.A - opt. 1 : véhicules particuliers	18	13	72,2%							18	13	72,2%
M.A.V.A - opt. 2 : véhicules industriels	17	11	64,7%							17	11	64,7%
TOTAL B.T.S.	58	40	69,0%							58	40	69,0%
TOTAL NIVEAU III	58	40	69,0%							58	40	69,0%
TOTAL FORMATION	590	471	79,8%	660	482	73,0%	51	40	78,4%	1301	993	76,3%

* Actions de groupe, présents au 1^{er} janvier 2001

Filières	Effectif	Flux	%
Maintenance - Réparation VP	1410	769	58,02 %
Maintenance Carrosserie - Réparation	584	289	24,03 %
Maintenance - Réparation VI	275	132	11,32 %
Cycles et Motocycles	105	54	4,32 %
Vente de pièces et accessoires	56	21	2,30 %
Vente automobile			
Contrôle technique			
TOTAL	2430	1265	100,0 %

Répartition des effectifs et des flux par filières de formation



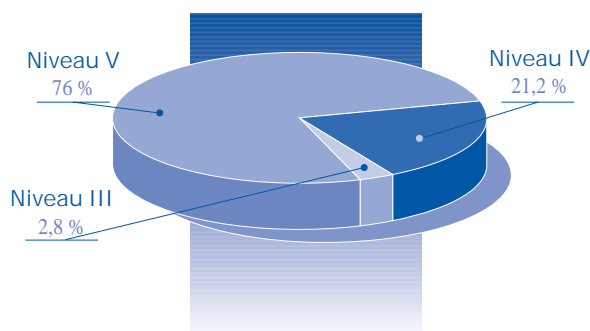
Effectifs en formation année scolaire 2000/2001

Provence-Alpes-Côte-d'Azur

Libellé formation	Statut scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification*		Total	
	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux
C.A.P. Carrossier réparateur			651	252	4	4	655	256
Equipements électriques et électroniques de l'automobile	21	10	25	9			46	19
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. A : véhicules particuliers			977	381	1	1	978	382
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. B : véhicules industriels			92	32			92	32
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. D : cycles et motocycles			203	72			203	72
Peintre en carrosserie	56	22	222	123			278	145
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile			54	17	1	1	55	18
TOTAL C.A.P.	77	32	2224	886	6	6	2307	924
B.E.P. Carrosserie	410	184	83	21			493	205
Maintenance de véhicules automobiles - cycles et motocycles	125	60	29	15			154	75
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules industriels	289	145					289	145
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules particuliers	1030	488	356	178			1386	666
TOTAL B.E.P.	1854	877	468	214			2322	1091
M.C. Mise au point électricité électronique auto	36	36	62	62			98	98
Réparateur en équipement de moteur diesel	50	50	20	20			70	70
TOTAL M.C.	86	86	82	82			168	168
TOTAL NIVEAU V 76,06%	2017	995	2774	1182	6	6	4797	2183
BAC PRO Carrosserie - option 2 : réparation	88	38	29	8			117	46
Maintenance automobile - opt. 1 : voitures particulières	309	140	285	126	3	2	597	268
Maintenance automobile - opt. 2 : véhicules industriels	134	64			14		148	64
Maintenance automobile - opt. 4 : motocycles	44	15					44	15
TOTAL BAC PRO	575	257	314	134	17	2	906	393
BAC TN STI option B : systèmes motorisés	267	140	8	8			275	148
TOTAL BAC TN	267	140	8	8			275	148
C.Q.P. IV Carrossier peintre					48	30	48	30
(a) Réparateur spécialiste motocycle					10		10	0
Technicien électronicien électricien Auto					55	31	55	31
Vendeur en pièces de rechange et accessoires					14		14	0
TOTAL CQP IV					127	61	127	61
B.M. Mécanicien réparateur auto			7	7			7	7
Tôlier en carrosserie			20	13			20	13
TOTAL B.M.			27	20			27	20
TOTAL NIVEAU IV 21,17%	842	397	349	162	144	63	1335	622
B.T.S. M.A.V.A - opt. 1 : véhicules particuliers	93	44	44	4			137	48
M.A.V.A - opt. 2 : véhicules industriels	23	8	15	8		1	38	17
TOTAL B.T.S.	116	52	59	12		1	175	65
TOTAL NIVEAU III 2,77%	116	52	59	12		1	175	65
TOTAL FORMATION	2975	1444	3182	1356	150	70	6307	2870

* Actions de groupe, présents au 1^{er} janvier 2001

Répartition des effectifs par niveau de formation



Résultats aux examens session 2000

Provence-Alpes-Côte-d'Azur

Libellé formation	Statut scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification*			Total		
	Présentés	Reçus	% réussite	Présentés	Reçus	% réussite	Présentés	Reçus	% réussite	Présentés	Reçus	% réussite
C.A.P. Carrossier réparateur	54	26	48,1%	278	163	58,6%	6	6	100,0%	338	195	57,7%
Equipements électriques et électroniques de l'automobile	7	4	57,1%	12	9	75,0%				19	13	68,4%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. A : véhicules particuliers	87	68	78,2%	474	284	59,9%				561	352	62,7%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. B : véhicules industriels	23	8	34,8%	25	23	92,0%				48	31	64,6%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. D : cycles et motocycles	8	8	100,0%	69	50	72,5%				77	58	75,3%
Peintre en carrosserie	46	22	47,8%	134	86	64,2%				180	108	60,0%
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	16	10	62,5%	31	26	83,9%				47	36	76,6%
TOTAL C.A.P.	241	146	60,6%	1023	641	62,7%	6	6	100,0%	1270	793	62,4%
B.E.P. Carrosserie	204	92	45,1%	28	19	67,9%				232	111	47,8%
Maintenance de véhicules automobiles - cycles et motocycles	63	48	76,2%	16	13	81,3%				79	61	77,2%
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules industriels	132	74	56,1%							132	74	56,1%
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules particuliers	490	301	61,4%	187	100	53,5%				677	401	59,2%
TOTAL B.E.P.	889	515	57,9%	231	132	57,1%				1120	647	57,8%
M.C. Mise au point électricité électronique auto	35	20	57,1%	53	43	81,1%	10	7	70,0%	98	70	71,4%
Réparateur en équipement de moteur diesel	44	38	86,4%	23	16	69,6%				67	54	80,6%
TOTAL M.C.	79	58	73,4%	76	59	77,6%	10	7	70,0%	165	124	75,2%
NIVEAU V	1209	719	59,5%	1330	832	62,6%	16	13	81,3%	2555	1564	61,2%
BAC PRO Carrosserie - option 2 : réparation	52	41	78,8%							52	41	78,8%
Maintenance automobile - opt. 1 : voitures particulières	139	120	86,3%	96	78	81,3%				235	198	84,3%
Maintenance automobile - opt. 2 : véhicules industriels	62	41	66,1%				8	8	100,0%	70	49	70,0%
Maintenance automobile - opt. 4 : motocycles	12	8	66,7%							12	8	66,7%
TOTAL BAC PRO	265	210	79,2%	96	78	81,3%	8	8	100,0%	369	296	80,2%
BAC TN STI option B : systèmes motorisés	129	87	67,4%							129	87	67,4%
TOTAL BAC TN	129	87	67,4%							129	87	67,4%
C.Q.P. IV Carrossier peintre							15	14	93,3%	15	14	93,3%
(a) Réparateur spécialiste motorcycle							4	4	100,0%	4	4	100,0%
Technicien électricien électricien Auto							28	15	53,6%	28	15	53,6%
Vendeur en pièces de rechange et accessoires							8	8	100,0%	8	8	100,0%
TOTAL C.Q.P. IV							55	41	74,5%	55	41	74,5%
BAC B.P. Réparateur automobile opt. A : véhicules particuliers				22	16	72,7%				22	16	72,7%
Réparateur automobile opt. C : électricité - électronique				8	7	87,5%				8	7	87,5%
TOTAL B.P.				30	23	76,7%				30	23	76,7%
B.M. Mécanicien réparateur auto				16	3	18,8%				16	3	18,8%
Tôlier en carrosserie				6	1	16,7%				6	1	16,7%
TOTAL B.M.				22	4	18,2%				22	4	18,2%
TOTAL NIVEAU IV	394	297	75,4%	148	105	70,9%	63	49	77,8%	605	451	74,5%
B.T.S. M.A.V.A - opt. 1 : véhicules particuliers	38	30	78,9%	18	12	66,7%				56	42	75,0%
M.A.V.A - opt. 2 : véhicules industriels	13	7	53,8%	13	7	53,8%				26	14	53,8%
TOTAL B.T.S.	51	37	72,5%	31	19	61,3%				82	56	68,3%
TOTAL NIVEAU III	51	37	72,5%	31	19	61,3%				82	56	68,3%
TOTAL FORMATION	1654	1053	63,7%	1509	956	63,4%	79	62	78,5%	3242	2071	63,9%

* Actions de groupe, présents au 1^{er} janvier 2001

Filières	Effectif	Flux	%
Maintenance - Réparation VP	3649	1737	57,86 %
Maintenance Carrosserie - Réparation	1611	695	25,54 %
Maintenance - Réparation VI	567	258	8,99 %
Cycles et Motocycles	411	162	6,52 %
Vente de pièces et accessoires	69	18	1,09 %
Contrôle technique			
Vente automobile			
TOTAL	6307	2870	100,0 %

Répartition des effectifs et des flux par filières de formation



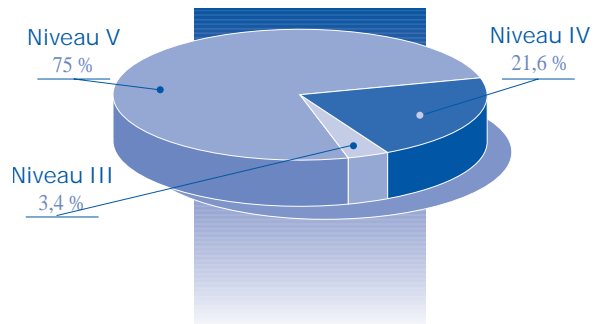
Effectifs en formation année scolaire 2000/2001

Rhône-Alpes

Libellé formation	Statut scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification*		Total	
	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux
C.A.P. Carrossier réparateur	38	8	738	325			776	333
Equipements électriques et électroniques de l'automobile	16	6	22	11			38	17
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. A : véhicules particuliers	92	30	1261	592	3		1356	622
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. B : véhicules industriels	34	10	109	55			143	65
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. D : cycles et motocycles	45	21	118	53			163	74
Peintre en carrosserie	57	47	220	148	23	23	300	218
Sellerie générale			19	12			19	12
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile			51	30	1	1	52	31
TOTAL C.A.P.	282	122	2538	1226	27	24	2847	1372
B.E.P. Carrosserie	430	205	48	21	7	7	485	233
Maintenance de véhicules automobiles - cycles et motocycles	70	37	28	15	6	6	104	58
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules industriels	120	57	75	39	4	3	199	99
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules particuliers	1047	515	257	139	71	65	1375	719
TOTAL B.E.P.	1667	814	408	214	88	81	2163	1109
M.C. Mise au point électricité électronique auto	49	49	65	65	51	51	165	165
Réparateur en équipement de moteur diesel	23	23	17	17	14	14	54	54
TOTAL M.C.	72	72	82	82	65	65	219	219
TOTAL NIVEAU V 75,03%	2021	1008	3028	1522	180	170	5229	2700
BAC PRO Carrosserie - option 1 : construction	20	9					20	9
Carrosserie - option 2 : réparation	37	16	59	27	10		106	43
Maintenance automobile - opt. 1 : voitures particulières	300	148	406	194	58	26	764	368
Maintenance automobile - opt. 2 : véhicules industriels	54	27	37	22	24	10	115	59
Maintenance automobile - opt. 4 : motocycles	46	20	17	6			63	26
TOTAL BAC PRO	457	220	519	249	92	36	1068	505
BAC TN STI option B : systèmes motorisés	230	112					230	112
TOTAL BTN	230	112					230	112
C.Q.P. IV Carrossier peintre					58	26	58	26
(a) Conseiller commercial automobile					77	77	77	77
Réparateur spécialiste motorcycle					25	12	25	12
Technicien électronicien électricien Auto					31	13	31	13
Vendeur en pièces de rechange et accessoires					17	17	17	17
TOTAL C.Q.P. IV					208	145	208	145
TOTAL NIVEAU IV 21,61%	687	332	519	249	300	181	1506	762
B.T.S. Conception et réalisation de carrosserie	66	30					66	30
M.A.V.A - opt. 1 : véhicules particuliers	47	24	40	12	46	28	133	64
M.A.V.A - opt. 2 : véhicules industriels	35	18					35	18
TOTAL B.T.S.	148	72	40	12	46	28	234	112
TOTAL NIVEAU III 3,36%	148	72	40	12	46	28	234	112
TOTAL FORMATION	2856	1412	3587	1783	526	379	6969	3574

* Actions de groupe, présents au 1^{er} janvier 2001

Répartition des effectifs par niveau de formation



Résultats aux examens session 2000

Rhône-Alpes

Libellé formation	Statut scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification*			Total		
	Présents	Reçus	% réussite	Présents	Reçus	% réussite	Présents	Reçus	% réussite	Présents	Reçus	% réussite
C.A.P. Carrossier réparateur	52	32	61,5%	302	191	63,2%				354	223	63,0%
Equipements électriques et électroniques de l'automobile	5	5	100,0%	10	9	90,0%				15	14	93,3%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. A : véhicules particuliers	36	16	44,4%	668	488	73,1%	1	1	100,0%	705	505	71,6%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. B : véhicules industriels	7	7	100,0%	68	43	63,2%				75	50	66,7%
Mécanicien en maintenance de véhicule - opt. D : cycles et motocycles	24	23	95,8%	65	46	70,8%				89	69	77,5%
Peintre en carrosserie	45	41	91,1%	175	150	85,7%	12	12	100,0%	232	203	87,5%
Sellerie générale				12	12	100,0%				12	12	100,0%
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile				34	31	91,2%				34	31	91,2%
TOTAL C.A.P.	169	124	73,3%	1334	970	72,7%	13	13	100,0%	1516	1107	73,0%
B.E.P. Carrosserie	169	115	68,0%	18	14	77,8%	7	6	85,7%	194	135	69,6%
Maintenance de véhicules automobiles - cycles et motocycles	35	25	71,4%	6	5	83,3%				41	30	73,2%
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules industriels	58	43	74,1%	29	18	62,1%				87	61	70,1%
Maintenance de véhicules automobiles - véhicules particuliers	544	339	62,3%	140	103	73,6%	39	31	79,5%	723	473	65,4%
TOTAL B.E.P.	806	522	64,8%	193	140	72,5%	46	37	80,4%	1045	699	66,9%
M.C. Mise au point électricité électronique auto	50	29	58,0%	80	56	70,0%	19	17	89,5%	149	102	68,5%
Réparateur en équipement de moteur diesel	19	14	73,7%	17	15	88,2%				36	29	80,6%
TOTAL M.C.	69	43	62,3%	97	71	73,2%	19	17	89,5%	185	131	70,8%
TOTAL NIVEAU V	1044	689	65,6%	1624	1181	72,7%	78	67	85,9%	2746	1937	70,5%
BAC PRO Carrosserie - option 1 : construction	9	8	88,9%							9	8	88,9%
Carrosserie - option 2 : réparation	20	20	100,0%	27	25	92,6%				47	45	95,7%
Maintenance automobile - opt. 1 : voitures particulières	115	105	91,3%	193	169	87,6%	25	22	88,0%	333	296	88,9%
Maintenance automobile - opt. 2 : véhicules industriels	22	18	81,8%	24	18	75,0%				46	36	78,3%
Maintenance automobile - opt. 4 : motocycles	18	16	88,9%	8	8	100,0%				26	24	92,3%
TOTAL BAC PRO	184	167	90,8%	252	220	87,3%	25	22	88,0%	461	409	88,7%
BAC TN STI option B : systèmes motorisés	112	92	82,1%							112	92	82,1%
TOTAL BAC TN	112	92	82,1%							112	92	82,1%
C.Q.P. IV Carrossier peintre							24	22	91,7%	24	22	91,7%
(a) Conseiller commercial automobile							44	36	81,8%	44	36	81,8%
Réparateur spécialiste motocycle							6	6	100,0%	6	6	100,0%
Technicien électronicien électricien Auto							12	10	83,3%	12	10	83,3%
Vendeur en pièces de rechange et accessoires							15	12	80,0%	15	12	80,0%
TOTAL C.Q.P. IV							101	86	85,1%	101	86	85,1%
B.P. Réparateur automobile opt. A : véhicules particuliers				38	17	44,7%	7	6	85,7%	45	23	51,1%
TOTAL B.P.				38	17	44,7%	7	6	85,7%	45	23	51,1%
TOTAL NIVEAU IV	296	259	87,5%	290	237	81,7%	133	114	85,7%	719	610	84,8%
B.T.S. Conception et réalisation de carrosserie	31	23	74,2%							31	23	74,2%
M.A.V.A - opt. 1 : véhicules particuliers	24	20	83,3%	15	13	86,7%	22	11	50,0%	61	44	72,1%
M.A.V.A - opt. 2 : véhicules industriels	21	14	66,7%							21	14	66,7%
TOTAL B.T.S.	76	57	75,0%	15	13	86,7%	22	11	50,0%	113	81	71,7%
TOTAL NIVEAU III	76	57	75,0%	15	13	86,7%	22	11	50,0%	113	81	71,7%
TOTAL FORMATION	1416	1005	71,0%	1929	1431	74,2%	233	192	82,4%	3578	2628	73,4%

* Actions de groupe, présents au 1^{er} janvier 2001

Filières	Effectif	Flux	%
Maintenance - Réparation VP	4146	2134	59,49 %
Maintenance Carrosserie - Réparation	1830	904	26,26 %
Maintenance - Réparation VI	492	241	7,06 %
Cycles et Motocycles	355	170	5,09 %
Vente automobile	77	77	1,10 %
Vente de pièces et accessoires	69	48	0,99 %
Contrôle technique			
TOTAL	6969	3574	100,0 %

Répartition des effectifs et des flux par filières de formation



ASSOCIATION NATIONALE POUR LA FORMATION AUTOMOBILE

A.N.F.A.

Observatoire

PATUREAUX II

6, bd des Patureaux - 44980 Sainte-Luce-sur-Loire

Tél. 02 28 01 08 01 - Fax : 02 28 01 00 70

observatoire@anfa-auto.fr